

立法會交通事務委員會

二零零八至零九年施政綱領

運輸及房屋局

運輸方面的施政措施

引言

二零零八至零九年施政綱領中，政府列舉了來年會推行的新措施和持續推行的措施，本報告詳述陸路運輸方面各項施政措施的進展。

2. 我們一直全力規劃及落實改善本港的運輸基礎設施方面的工作，並着重發展以鐵路為骨幹的交通網絡。我們也致力改善本港公共交通服務的質素，並協調各種公共交通服務，以維持具效率的公共交通網絡。另一方面，我們亦會透過道路交通管理，減少交通擠塞，並促進道路安全；我們也在交通運輸的範疇內，繼續支持改善環境措施。

工作重點

3. 施政報告列出了兩項有關運輸方面的工作重點。其一是過海隧道收費。鑑於市民普遍關注過海隧道擠塞及收費差異問題，政府將就此問題進行顧問研究。我們不應低估問題的複雜性，但會致力尋求一個能兼顧交通運輸、財政及法律可行性的長遠方案，並為將來可能展開的談判作準備。

4. 其二是改善行人環境。我們會繼續實施行人環境改善計劃，減少人車爭路的情況及改善路邊空氣質素。我們會重點研究改善人流暢旺的商業區、購物區及悠閒區，例如在銅鑼灣加設行人隧道，連接地鐵站與維多利亞公園，並連接銅鑼灣中心區域至跑馬地交界的繁忙街道；在旺角延伸行人天橋系統至旺角中心區和大角咀區，以及在元朗市中心的青山公路（元朗段）興建行人天橋系統，覆蓋市內人流暢旺的街道。我們期望盡快提出具體建議。

二零零八至零九年施政綱領 - 新措施

第三章 - 關懷社會 投資社會

(a) 為興建上坡地區自動扶梯系統和升降機系統工程計劃訂立一套評審制度。

5. 我們了解公眾對上坡地區自動扶梯系統和升降機系統的需求日益增加，而且就這類系統提出了不少建議，運輸署正進行顧問研究，預計於 2009 年年初完成，為興建這類系統訂立評審制度。評審制度將會提供全面及客觀的評估準則，以公平及高透明度的方式評核有關建議的效益及優次。

二零零八至零九年施政綱領 - 持續推行的措施

第一章 - 十大建設、繁榮經濟

(b) 積極推展擬議屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道的勘測及初步設計研究。

6. 擬議的屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道將為機場提供另一條陸路連接，並縮減新界西北和大嶼山的距離，而

且會與港珠澳大橋、港深西部公路等組成策略性的公路網絡，有助本港經濟發展。財務委員會於 2008 年 1 月批准撥款後，這兩個公路項目的勘測及初步設計研究已經分別於 2008 年 5 月及 2008 年 8 月展開。

7. 爲了協助我們的設計研究工作，我們在 2008 年 9 月展開了公眾參與活動，以收集市民的意見。我們將在設計兩項工程計劃時考慮收到的意見，我們期望在 2011 年開始建造工程，並在 2016 年完成。

(c) 監督改善屯門公路快速公路段的施工情況，以及完成擴闊市中心段的前期工作。

8. 財務委員會於 2008 年 4 月批准撥款改善屯門公路快速公路段，使其達到現今快速公路的標準。路政署正在評估第一期工程合約的標書，工程預計在 2008 年內展開，並在 2014 年分階段完成。

9. 至於擬議的屯門公路市中心段的擴闊工程，我們已在

2008 年 4 月根據《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）的規定，在憲報公布工程計劃。路政署正在處理收到的反對意見。若所需的法定程序進展順利，我們計劃在 2009 年年中前向財務委員會申請撥款進行工程。

(d) 繼續推動香港國際機場與深圳機場更緊密合作，並繼續積極推進以鐵路接駁兩地機場的可行性研究，以期於二零零八年內完成。

10. 港深兩地政府已於 2008 年 1 月成立深港機場合作聯合專責小組。專責小組已舉行了兩次會議，並成立了兩個專家小組分別跟進研究以鐵路接連兩地機場的工作，及兩地機場在業務方面的合作事宜。

11. 專責小組已委託專家研究以鐵路連接港深兩地機場的可行性及經濟效益，我們的目標是在 2008 年內完成前期研究。此外，兩地機場在 2008 年 5 月簽訂了客運合作框架協議書，並已在 8 月落實多個合作項目，方便兩地中轉旅客。

(e) 落實港珠澳大橋主體融資安排的細節，以期盡快把大橋的工程可行性研究報告上報中央政府批准，並就大橋主體的初步設計工作進行招標。至於香港境內的工作，我們現正審定港珠澳大橋香港口岸的勘測和初步設計研究以及香港接線的首選走線，並啓動相關的法定程序。

12. 粵港澳三地除了會按早前的共識各自承擔其境內的口岸及連接線的建設外，更進一步同意共同承擔大橋主體的建設。三地政府連同中央出資合共 157.3 億元人民幣，其餘數額將透過貸款解決。我們正研究不同的貸款方案及所須的審批程序。三地政府亦已開始商討落實大橋項目所須制備的三地協議的內容與及組織架構。我們的目標是盡快上報大橋的工程可行性研究報告予中央政府審批，並就大橋主體的初步設計工作進行招標。

13. 至於香港境內的工作，我們現正積極推展擬建港珠澳大橋香港口岸的勘測和初步設計研究，以及評估擬建香港接線各個可能走線方案，我們正在諮詢有關地區及團體的意見。這些研究完成後我們會啓動相關的法定程序，及開展香

港口岸和香港接線的建設，配合港珠澳大橋主體工程的時間表以期同步完成。

(f) 積極推展廣深港高速鐵路香港段項目，以期於二零零八年內完成設計及規劃工作，並在明年動工。

14. 特區政府已決定廣深港高速鐵路香港段（高速鐵路）將以服務經營權模式推展，高速鐵路的設計及地盤勘測經費已於二零零八年七月獲立法會財務委員會批准撥款，現時正進行進一步規劃及設計，我們已開始諮詢各有關區議會及鄉事委員會。

(g) 完成西港島線已刊憲的鐵路方案，以期在二零零九年動工。

15. 我們已審議港鐵公司的西港島線修訂建議方案，並已在二零零八年九月把修訂的鐵路方案刊憲。我們在推進項目的過程中會繼續與中西區區議會及地方社區保持緊密的聯

繫，目標在二零零九年展開建造工程。

(h) 繼續進行沙田至中環線及觀塘線延線的規劃及設計，以期在二零一零年動工。

16. 長達十七公里的沙中線將經過六個不同的分區。我們已於三月至五月期間向有關的區議會簡介該項目。現時我們正積極進行規劃及設計工作。我們將於二零零八年底／二零零九年初諮詢公眾，以期在二零一零年動工。

17. 關於觀塘線延線，我們已完成第一階段的公眾諮詢。我們透過在有關地區進行巡迴展覽及公眾諮詢會，收集市民對鐵路初步設計方案的意見。當初步設計方案完成後，我們會於今年稍後時間進行第二階段的公眾諮詢。

(i) 繼續進行南港島線（東段）的規劃及設計，以期在二零一一年動工。

18. 我們現正就初步設計方案諮詢公眾，同時亦積極與有關的區議會及多個地區關注團體溝通，共同研究他們所提出的訴求是否可行。我們會繼續與立法會、區議會、市民、關注團體和運輸業界保持密切的溝通，共同制定最佳的鐵路方案。

(j) 繼續推進北環線的規劃，以配合新界多項發展計劃。

19. 我們現正就新界東北新發展區規劃及工程研究，評估北環線的規劃，以期北環線與各項新發展妥善配合。

(k) 繼續監督九龍南線的施工進度，以期該鐵路可如期於二零零九年年底通車。

20. 九龍南線會連接西鐵南昌站及東鐵尖東站，工程目前進展良好，我們有信心該鐵路可於二零零九年年底通車。

第二章 - 優質城市、優質生活

(I) 為推動使用環保巴士，執行新巴士專營權新加入的條款，要求巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配較環保車輛行走繁忙道路；按實際情況把採取環保措施列為遴選新巴士路線組合的營辦商其中一項準則；以及加強巴士服務重整，以減少路邊空氣污染、噪音、交通擠塞和能源耗用量。

21. 我們已在所有新的巴士專營權加入一項新條款，規定專營巴士公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。

22. 我們一直推動專營巴士公司調派更多環保巴士於繁忙走廊行走。截至本年八月，所有行走怡和街；超過 90% 行走軒尼詩道和彌敦道；及超過 80% 行走金鐘道和德輔道中的巴士已符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

23. 將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會繼續把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

24. 我們一直與專營巴士公司研究重整巴士路線的建議，透過取消、合併、縮短巴士路線及調整班次等，以減少尤其是在繁忙道路行走的巴士班次，以改善交通和環境。

(m)繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾。

25. 我們會繼續探討各種可行的措施，包括針對交通擠塞的收費構思，以期改善主要交通走廊的交通情況。我們會密切留意有關技術的發展及參考其他地方的成功經驗。我們會在作出任何決定前諮詢公眾。

二零零七至零八年施政綱領

26. 二零零七至零八年施政綱領中有關運輸方面的各項措施的進展，大部分已在上文交代。我們亦已在二零零七至零

八年度成功落實地鐵有限公司和九廣鐵路公司兩鐵合併計劃，兩個鐵路系統已於二零零七年十二月二日合併。

運輸及房屋局

二零零八年十月