

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)99/08-09號文件

檔號：CB1/PL/TP

交通事務委員會文件

成立鐵路事宜小組委員會

目的

此文件旨在請交通事務委員會(下稱"事務委員會")就委員在2008年10月14日會議上提出成立鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")的建議提出意見。此文件載列小組委員會的建議職權範圍和工作計劃，供委員考慮。

背景

2. 事務委員會在上兩屆立法會(2001-2004年度及2004-2008年度)均曾成立小組委員會，監察與策劃及推行新鐵路項目和現有鐵路運作相關的事宜。在上屆立法會期間，小組委員會在每年6月均向事務委員會提交年度報告。在2008年6月24向事務委員會提交的最新一份報告(http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/reports/tp_rdpcb1-1988-c.pdf)已隨立法會CB(1)1988/07-08號文件發出。

小組委員會的建議職權範圍

3. 小組委員會在2008-2009年度立法會會期的建議職權範圍載於**附錄**。

小組委員會的建議工作計劃

鐵路的規劃及落實

4. 根據在1994年制定的首份鐵路發展策略及行政長官會同行政會議在2000年5月通過的新的《鐵路發展策略2000》，以下的組合計劃已被確定為可滿足直至2016年的鐵路網絡擴展需要：

I. 已完成的項目／興建中的項目	
鐵路項目	目前情況
(a) 港鐵將軍澳線	已在2002年8月通車
(b) 西鐵	已在2003年12月通車
(c) 東鐵紅磡至尖沙咀支線	已在2004年10月通車
(d) 馬鞍山至大圍鐵路線	已在2004年12月通車
(e) 迪士尼線	已在2005年8月通車
(f) 上水至落馬洲支線	已在2007年8月通車
(g) 九龍南線	在興建中，預計在2009年通車
(h) 港鐵將軍澳支線(第II期)	在興建中，預計在2009年通車

II. 規劃中的項目	
鐵路項目	目前情況
(a) 沙田至中環線	在規劃中
(b) 西港島線	在規劃中
(c) 南港島線	在規劃中
(d) 北環線	在規劃中
(e) 廣深港高速鐵路香港段	在規劃中
(f) 北港島線	在規劃中
(g) 港口鐵路線	在規劃中

5. 為確保提供所需而合適的接駁交通服務，小組委員會會在新鐵路線通車前，監察為配合新的鐵路服務而在公共交通服務方面的協調工作。由於規劃中鐵路項目的實際推行時間表，須視乎當局就項目在工程和財務上的可行性進行詳細研究所得出的結果而定，小組委員會會監察相關工作的進度，以確保適時完成鐵路基建項目，以滿足市民對交通的需要。

鐵路運作

6. 在新鐵路線通車後，小組委員會須處理在通車初期發現的各種問題，並與政府當局及合併後的公司討論旨在加強鐵路服務在表現和安全方面的措施。小組委員會亦會與政府當局和合併後的公司跟進涉及現有鐵路線的表現和保養維修事宜。

建議完成工作的時間表

7. 鑒於籌劃當中的新鐵路工程項目的數目及需在新鐵路線通車初期監察其表現，小組委員會預期無法在短期內完成工作。事務委員會須在今個立法會會期完結時考慮小組委員會是否需要繼續進行工作。

8. 根據現行的做法，小組委員會將會在每個立法會會期結束時，就其工作向事務委員會提交進度報告。如有需要，小組委員會亦

可在完成其涉及檢討某宗鐵路事故或鐵路規劃及營運方面重要環節的工作後，向事務委員會提交報告。

徵詢意見

9. 謹請委員在決定成立小組委員會時，考慮上文載述小組委員會的建議職權範圍及工作計劃。

10. 倘若獲得委員通過，秘書處會安排舉行首次會議，並邀請事務委員會委員示明加入小組委員會。

立法會秘書處

議會事務部1

2008年10月23日

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

建議職權範圍

跟進由策劃及推行新鐵路項目和現有鐵路運作所引起的下列各項事宜：

策劃及推行新鐵路項目

- (a) 新鐵路項目的規劃及財務安排；
- (b) 新鐵路項目的環境影響評估工作；
- (c) 因推行新鐵路項目而根據《鐵路條例》(第519章)進行的收地工作；
- (d) 推行新鐵路項目的最新進展情況；
- (e) 為新鐵路項目提供輔助基建設施；及
- (f) 協調新鐵路線通車後的公共交通服務。

鐵路運作

- (a) 現有鐵路線的表現，包括列車服務表現及安全管理事宜；
- (b) 維修保養計劃；及
- (c) 列車服務中斷及故障事故，以及處理緊急情況的安排。

涉及合併後的公司公司管治及票價事宜，應由交通事務委員會處理。