

交通事務委員會
待議事項一覽表
(截至2008年11月24日為止的情況)

建議的討論時間

1. 港珠澳大橋

由政府當局建議。政府當局計劃申請財政資助，以便展開港珠澳大橋主體的初步設計工作。

2008年12月

一如何鍾泰議員在2008年10月14日的會議上建議，委員可要求政府當局在講述上述財務建議的文件中，加入港珠澳大橋在策劃及推行方面的最新發展情況，尤其是關於大橋在香港的著陸點及連接路的情況。

2. 建議在路政署開設兩個總工程師職位

由政府當局建議。有關建議是在港珠澳大橋香港工程管理處開設一個總工程師(首長級薪級第1點)職位；以及在鐵路拓展處開設一個總工程師(首長級薪級第1點)職位，負責廣深港高速鐵路香港段及沙田至中環線的有關工作。

2008年12月

3. 建議在運輸署管理及輔助客運科開設一個首席運輸主任常額職位

由政府當局建議。有關建議是在運輸署管理及輔助客運科開設一個首席運輸主任常額職位，以處理有關的士、渡輪和殘疾人士運輸服務日趨複雜的事務，確保輔助客運服務妥善及有效率地運作，從而更能配合市民的需求。

2008年12月

4. 工務計劃項目第6720TH號 —— 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程(第1期)

由政府當局建議。政府當局計劃在2008年12月向工務小組委員會提交撥款申請(多於5億元)，提升該項目的部分，以進行項目的部分建造工程。

2008年12月

5. 工務計劃項目第6746TH號 —— 屯門公路重建及改善工程

由政府當局建議。政府當局計劃在2009年4月向工務小組委員會提交撥款申請，以提高核准預算費，應付近期因主要建築材料價格飆升而導致投標價較預期為高的情況。

2009年第1季

6. 工務計劃項目第6819TH號 —— 屯門公路市中心段交通改善工程

由政府當局建議。政府當局計劃在2009年4月向工務小組委員會提交撥款申請(多於5億元)，把該項目提升為甲級，以進行建造工程。討論時間視乎處理對已刊憲的道路計劃所提出的反對意見的進度而定。

2009年第1季

7. 規管的士按錶收費

當《2008年道路交通(公共服務車輛)(修訂)規例》小組委員會在審議該修訂規例時，委員關注到，現行的法例及執法行動對議價未能構成足夠的阻嚇作用，並促請政府當局制定法律條文，確保按錶付費。

2009年5月前

應小組委員會的要求，政府當局承諾會研究海外規管的士按錶收費的經驗，亦會透過運輸署的士事務會議諮詢的士業界，藉以更瞭解業界的意見及關注，並會於6個月內向事務委員會匯報上述研究及諮詢的結果。

建議的討論時間

8. 建議在運輸署巴士及鐵路科開設一個首席運輸主任常額職位

由政府當局建議。有關建議是在運輸署巴士及鐵路科鐵路部開設一個首席運輸主任常額職位，以加強該部在新鐵路方面的規劃功能和監察鐵路運作的工作。

2009年第2季

9. 香港鐵路有限公司不增加票價的承諾

由事務委員會主席建議。事務委員會主席注意到，港鐵公司承諾不加票價的有效期將於2009年6月屆滿，鑑於現時經濟不景氣，他希望與港鐵公司討論這方面的關注。

2009年6月前

10. 工務計劃項目第6579TH號 —— 中環灣仔繞道及東區走廊

由政府當局建議。討論時間視乎處理對已刊憲的道路計劃所提出的反對意見的進度及相關司法覆核的進度而定。

有待確定

11. 沙田新市鎮第II期 —— T4號道路

由政府當局建議。沙田區議會交通及運輸委員會通過議案，要求土木工程拓展署(下稱"拓展署")擱置有關工程，直至T3號道路及八號幹線通車為止。T3號道路及八號幹線(長沙灣至沙田)已於2008年3月通車，拓展署和有關部門會研究實際的交通流量並檢討此工程項目的需要，在2008-2009年度會期內將不會提交撥款申請。

有待確定

12. 非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定

由劉江華議員建議。事務委員會於2008年6月30日的會議上討論加強"長命斜"的安全時，劉議員強調需確保非專營巴士營辦商進行的車輛檢驗次數與專營巴士相若。他要求政府當局跟進有關非專營巴士營辦商的車輛維修保養規定事宜，並在2008-2009年度立法會會期再次匯報此方

有待確定

面的發展。

13. 政府當局在公眾地方提供扶手電梯的政策

由甘乃威議員在2008年10月14日的會議上建議。他指出香港多個地區屬多山地形，因此，他希望政府當局匯報為上坡地區提供自動扶梯連接系統／升降機系統的政策，以改善該等地區的出入方便程度，利便行人。

有待確定

14. 離島渡輪服務的營運情況

由王國興議員及葉偉明議員在2008年10月14日的會議上建議。鑑於燃料成本高企和離島人口日漸減少導致離島渡輪服務的營運情況非常困難，委員認為有需要跟進應付這些困難的措施，以便在加強渡輪服務的經營能力之餘，亦把收費和服務質素維持在合理水平。

有待確定

15. 貨車在倒車時的安全問題

由鄭家富議員建議。事務委員會對上一次在2006年10月24日及2007年5月25日的會議上討論此事。鄭議員希望在該兩次會議後跟進此方面的進展。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

16. 規管被隨意放置在行車路旁的貨車車斗

由王國興議員建議。他關注用作盛載建築廢料的貨車車斗被隨意放置在行車路旁的安全問題。他認為當局應採取適當的執法行動，並擬訂立法措施，以確保有關承辦商會安裝閃燈、照明系統或其他適當裝置，使駕駛者在晚間或光線不足的情況下仍能發現有車斗擺放在路旁，以保障道路安全。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

17. 豁免用於拉票活動的車輛受《道路交通(交通管制)規例》(第374章，附屬法例G)第53(2)條的規管

在研究《道路交通條例》下4項附屬法例的小組委員會上，部分委員認為，政府當局應從更廣泛的角度來考慮問題，而擬議的修訂規例的目的不應只是方便將在香港迪士尼樂園舉行的花車巡遊，亦應利便在選舉期間進行的拉票活動。政府當局認為，在此類車輛上站立的乘客的安全規定超出了當時對法例作出修訂的範圍，但政府當局承諾對此項建議另作詳細研究。

政府當局會提交資料文件，向委員簡介有關事宜。

18. 檢討公共小型巴士的營運

由陳偉業議員建議。考慮到近期有傳媒報道黑社會滲入公共小型巴士的營運，陳議員希望與政府當局檢討解決有關問題的措施和監察與紅色小巴營運有關的其他事宜，以及鼓勵紅色小巴轉為綠色專線小巴經營的工作進展。當討論此事項時，委員可參閱於2007年6月25日隨立法會CB(1)1983/06-07號文件送交委員的題為"香港小巴策略檢討"的研究報告。

有關資料文件已於2008年6月27日隨立法會CB(1)2062/07-08(1)號文件提交事務委員會。

19. 行人過路處交通燈柱上附設的行人燈號控制器的設計

由王國興議員建議。他希望政府當局全面檢討交通燈柱上附設的行人燈號控制器及行人過路處的電子行人過路發聲裝置的設計。他亦籲請政府當局就此類設施採用標準的設計，以利便殘疾人士使用。

有關資料文件已於2008年6月17日隨立法會CB(1)1936/07-08(01)號文件提交事務委員會。

在2007年10月30日的會議上，委員同意在為此事項擬備的文件中，政府當局亦應回應公眾對運輸署拆除現時安裝在15個行人過路處的倒數器的計劃的關注。

20. 與車輛照明裝備、反光體及標記有關的立法修訂

法例修訂的草擬工作在進行中。政府當局會先諮詢事務委員會，然後才向立法會提交有關法例進行先訂立後審議的程序。

有關資料文件已於2008年6月17日隨立法會CB(1)1936/07-08(01)號文件提交事務委員會。

21. 加強行人安全意識的措施

由王國興議員建議，以突顯防止行人在過馬路時因收聽MP3數碼廣播而引起交通意外的重要性。就此，王議員希望知道運輸署有否就此類交通意外收集任何統計數字。

有關資料文件已於2008年6月17日隨立法會CB(1)1936/07-08(02)號文件提交事務委員會。

22. 兩鐵合併涉及的員工事宜

由王國興議員建議。事務委員會希望在2008-2009年度立法會會期跟進香港鐵路總工會及香港鐵路職員工會就兩鐵合併涉及的員工事宜提交的意見書。該意見書已於2008年6月26日隨立法會CB(1)2049/07-08(01)號文件發出。

政府當局對工會所作的回覆已於2008年9月23日隨立法會CB(1)2308/07-08號文件送交委員。

23. 檢討近期發生的巴士起火事故

由王國興議員建議。鑑於在2008年3月31日天水圍九龍巴士車廠發生火警，以及較早前發生多宗在道路上行走的巴士起火的事故，王議員及主席希望確保巴士得到妥善的保養維修，以防止此類事故，以及制訂妥善措施，方便乘客從起火的巴士上安全疏散。

有關資料文件已於2008年6月20日隨立法會CB(1)1986/07-08號文件提交事務委員會。

立法會秘書處
議會事務部1
2008年11月24日