

政府總部
運輸及房屋局

運輸科

香港花園道美利大廈

電話號碼：(852) 2189 2188

傳真號碼：(852) 2136 8016



**Transport and
Housing Bureau**
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR 1/4661/00

來函檔號 Your Ref.

香港中區
昃臣道 8 號
立法會大樓
交通事務委員會秘書
麥麗嫻女士
(傳真號碼：2869 6794)

麥女士：

港珠澳大橋

二零零八年十二月十九日，委員在交通事務委員會的會議上討論標題所述事宜時，要求當局提供有關港珠澳大橋與珠三角西岸公路網的銜接及珠三角西岸發展潛力的補充資料。

2. 所須的補充資料已在附件內。煩請把本函轉交交通事務委員會及工務小組委員會各委員傳閱，以供參考。

運輸及房屋局局長

(林植廷  代行)

副本送： 路政署 (經辦人：韋志成先生)
財經事務及庫務局 (經辦人：林靜雅女士)

二零零九年一月十二日

港珠澳大橋

港珠澳大橋與珠三角西岸公路網的銜接 及珠三角西岸的發展潛力

目的

本文件載述有關港珠澳大橋（下稱「大橋」）與珠三角西岸公路網的銜接及珠三角西岸發展潛力的補充資料。

前言

2. 大橋將透過其在珠海的連接路與三條主要高速公路連接，包括京珠高速、廣珠西線和江珠高速，然後聯繫內地正在不斷擴展的公路網。因此，大橋的使用者能更容易到達珠三角西岸的主要城市如廣州、中山、江門等。顯示大橋與珠三角西岸公路網銜接的圖載於附件。

3. 由於大橋廣闊地連接內地的公路網，預計大橋能吸引車流並帶來重大的經濟效益，令項目建設實際可行。大橋建成後，珠三角西岸大部份地區和香港的行車距離將縮短，以至落入以香港為中心的三小時交通圈內，把香港引領至內地主要工業和商業城市的門階。此外，大橋將能增強珠三角西岸對外來投資的吸引力，和鞏固香港作為貿易和物流樞紐的地位。

大橋與珠三角西岸公路網的銜接

4. 三條主要與大橋連接的高速公路現況如下：

- (i) 京珠高速：由北京至珠海基本已全綫通車。在珠海城市內的延伸路段則正在施工，並將於 2013 年完成。
- (ii) 廣珠西線：連接珠海和廣州，預計在 2012 年完成。

(iii)江珠高速：是珠海和江門間的主要公路，現已建成通車。

這三條主要高速公路都會在大橋建成前完成及通車。

5. 通過這三條主要高速公路，使用大橋的駕駛者能夠接通內地公路網，到達多個在珠三角西岸的城市。舉例說明如下：

目的地	由香港起行的建議路線
珠三角西岸城市，如江門、新會	大橋 → 江珠高速
廣東省西部城市，如湛江、陽江	大橋 → 廣珠西線 → 西部沿海高速公路 → 廣湛高速
廣西省城市，如賀州、梧州	大橋 → 江珠高速 → 珠三角外環高速公路 → 廣賀高速或廣梧高速

珠三角西岸的發展潛力

6. 大橋將會為三地帶來重大的直接經濟效益包括節省交通時間及費用，以及誘增貨運的額外經濟價值。大橋對三地經濟效益的詳細資料載於立法會 CB(1)1520/07-08(01)號文件。

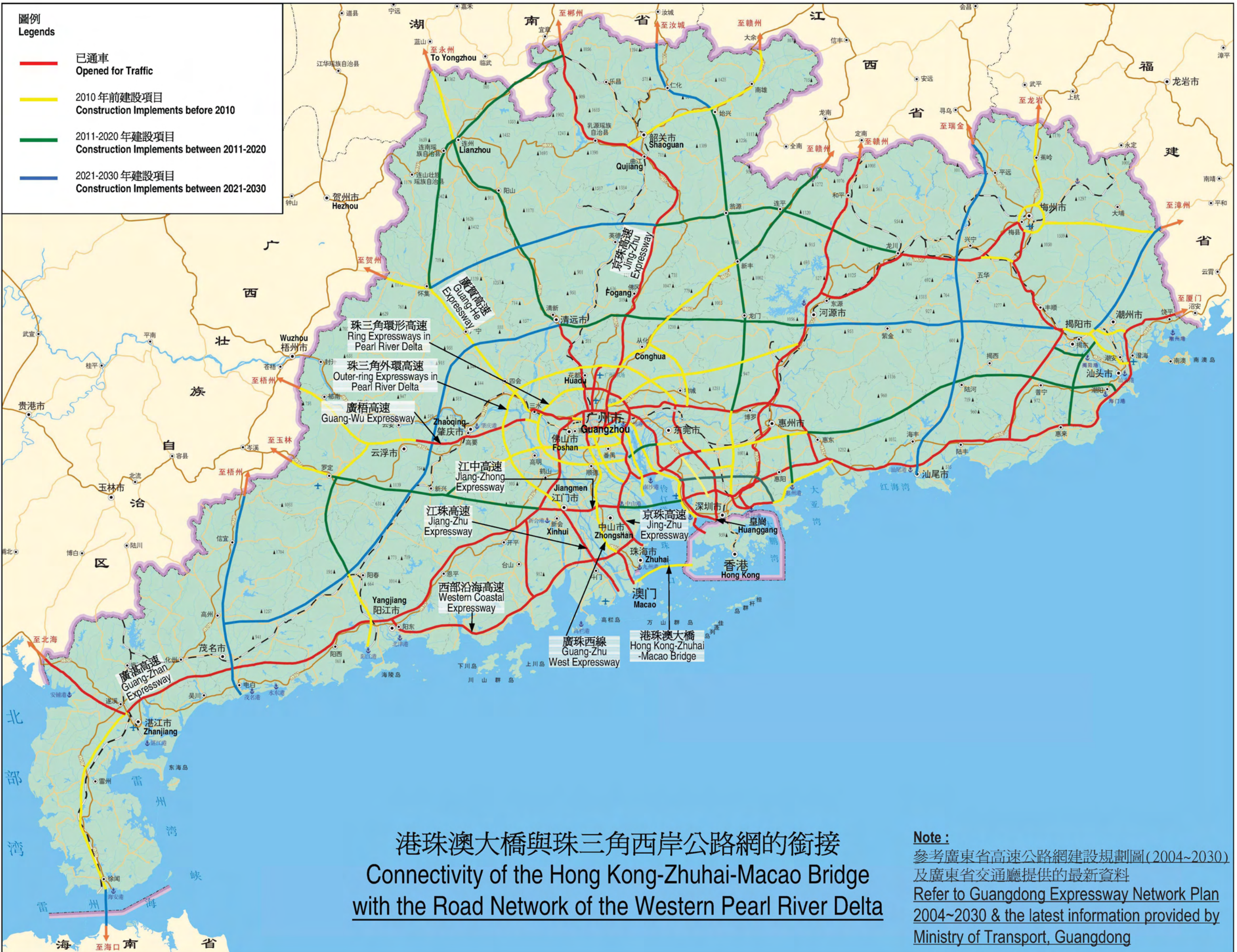
7. 此外，我們亦預計三地能在貿易和投資方面獲得很大的間接經濟效益。由於珠三角西岸有大量較廉宜的人力資源，而有待開發的土地資源亦相對充裕，所以發展潛力優厚。興建大橋項目將為香港與珠三角西岸的連接提供所需的基礎建設。本港投資者在在大橋通車後到珠三角西部投資，也應會得益，因為當地的工資和土地資源均較便宜。據報珠三角東部員工和工人的二零零六年平均月薪約為 325 至 367 美元，遠高於西部 174 至 261 美元的水平。除有大量較廉宜的人力資源外，西部有待開發的土地資源亦相對較為充裕，發展潛力優厚。珠三角東部的土地總面積約為 4,418 平方公里，西部的面積幾乎是東部的三倍。港珠澳大橋正好提供必需的基礎設施，連接香港與這個發展潛力巨大的地區。

8. 隨着兩地往來交通較前便捷，加上未來數年珠三角西部經

濟起飛，當地居民日漸提高的消費力將有利於本港旅遊業增長。情況一如多年來珠三角東部憑藉往來香港的交通便捷，經濟迅速發展，繼而為香港帶來可觀的經濟效益。珠三角東部的例子亦顯示這方面的增長也會惠及本港食肆、酒店和交通等其他行業。大橋建成後，我們預料香港與珠三角西部的經濟聯繫亦會同樣緊密。此外，緊密的商貿關係，除惠及財經、運輸與存倉以至保險等附屬／支援行業外，亦對本港對外貿易和物流業務有利。

運輸及房屋局

二零零九年一月十二日



港珠澳大橋與珠三角西岸公路網的銜接
 Connectivity of the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge
 with the Road Network of the Western Pearl River Delta

Note :
 參考廣東省高速公路網建設規劃圖(2004~2030)及廣東省交通廳提供的最新資料
 Refer to Guangdong Expressway Network Plan 2004~2030 & the latest information provided by Ministry of Transport, Guangdong