

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1786/08-09號文件

(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號： CB1/PS/1/08

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會特別會議紀要

日 期： 2008年12月16日(星期二)
時 間： 上午8時30分
地 點： 立法會大樓會議廳

出席委員： 劉健儀議員, GBS, JP (主席)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
劉江華議員, JP
鄭家富議員
石禮謙議員, SBS, JP
李鳳英議員, BBS, JP
陳偉業議員
王國興議員, MH
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
梁國雄議員
湯家驊議員, SC
甘乃威議員, MH
葉偉明議員, MH

缺席委員： 張學明議員, SBS, JP
黃成智議員
葉劉淑儀議員, GBS, JP

出席公職人員：參與議程第I項的討論

運輸及房屋局副秘書長
袁莎妮女士

運輸及房屋局首席助理秘書長
朱潘潔雯女士

機電工程署助理署長／鐵路
胡建明先生

運輸署助理署長／巴士及鐵路
袁立本先生

運輸署首席運輸主任／巴士及鐵路
歐陽月華女士

應邀出席人士：參與議程第I項的討論

香港鐵路有限公司

副車務總監
李殷泰先生

車務工程總管
金澤培博士

對外事務高級經理
梁碧芙女士

列席秘書：總議會秘書(1)2
麥麗嫻女士

列席職員：議會秘書(1)4
鄭錦輝先生

議會事務助理(1)5
鄭維賢小姐

經辦人／部門

I 2008年12月8日觀塘線服務受阻事故及檢討近期的鐵路事故

立法會CB(1)398/08-09(01)號——政府當局就
文件 2008年12月8日港

立法會CB(1)398/08-09(02)號——
文件

鐵觀塘綫架空電力設備故障的事故及近期的鐵路事故提供的文件

香港鐵路有限公司就2008年12月8日港鐵觀塘綫架空電力設備故障的事故及近期的鐵路事故提供的文件

立法會CB(1)431/08-09(01)號——
文件

一羣將軍澳居民提交的意見書

小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

2. 委員察悉一羣將軍澳居民提交了一份意見書(立法會CB(1)431/08-09(01)號文件)，表達對2008年12月8日觀塘綫事故的關注。

香港鐵路有限公司作出的簡介

3. 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")車務工程總管借助電腦投影片向委員簡介2008年12月8日觀塘綫服務受阻事故及該事故的調查結果，詳情載於港鐵公司文件(立法會CB(1)398/08-09(02)號文件)。根據調查所得，一個一般應該鎖在關閉狀態的架空電纜隔離器，在事故期間鎖於打開狀態。已關閉的隔離器連接兩組重疊的架空電纜，一般情況下應該鎖於關閉狀態，以平衡電壓。然而，在2008年11月10日最近一次進行維修工作後，該隔離器便鎖於打開狀態。港鐵公司採取的跟進行動亦於同一份文件第17至21段詳細載述。

4. 委員在會議上提出的主要關注事項如下——

- (a) 港鐵公司花近1小時才能確定2008年12月8日事故的成因及乘客被困車廂內約45分鐘一事，令人難以接受。港鐵公司既然預計乘客服務將會受到阻延而

於傍晚7時30分發出紅色警報，但公眾卻直至晚上8時13分才獲通知觀塘綫由觀塘至調景嶺的來回列車服務暫停，港鐵公司更於其後才安排調派緊急巴士；

- (b) 在發生上述事故時，港鐵公司理應適時向乘客發放資訊，讓他們考慮轉乘其他交通工具。港鐵公司應檢討其發放資訊的安排；
- (c) 上述事故顯示港鐵公司在調派緊急接駁巴士服務方面有改善空間；
- (d) 在這次事故中，隔離器處於錯誤狀態的情況在距上次檢查該隔離器1個月後才被發現，反映港鐵公司有需要加強監察外判維修工作；及
- (e) 港鐵公司應考慮採取改善措施，確保承辦商的員工符合所需標準及確保他們的工作質素。

政府當局
港鐵公司

5. 為協助委員進一步討論此事項，小組委員會要求政府當局及港鐵公司提供以下資料——

- (a) 港鐵公司的事故處理程序的檢討結果，包括有關發放資訊、安排乘客下車和調派緊急巴士方面及為加強檢查設備的程序而需採取的改善措施；
- (b) 提供資料，述明港鐵公司在服務維修方面的資源分配(包括維修人員的數目和工時，並與紐約和倫敦鐵路系統相關的人員作出比較)，以及港鐵公司的服務外判計劃；及
- (c) 解釋如列車服務延誤少於8分鐘但因為看來有安全問題而引起公眾關注，處理有關事故的機制。

6. 小組委員會同意在2009年1月16日舉行的下次例會上進一步討論此事宜。

II 其他事項

7. 議事完畢，會議於上午10時40分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年6月2日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

特別會議過程

日 期 : 2008年12月16日(星期二)
時 間 : 上午8時30分
地 點 : 立法會大樓會議廳

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程項目 I —— 2008年12月8日觀塘線服務受阻事故及檢討近期的鐵路事故</i>			
000000 - 000216	主席	開場發言	
000217 - 000253	政府當局	政府當局作出簡介	
000254 - 001502	香港鐵路有限公司	香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")簡介12月8日的事故及調查事故的結果。	
001503 - 002402	主席 王國興議員 政府當局 港鐵公司	王國興議員對於港鐵公司花上很長時間才能確定2008年12月8日事故的成因及在會議上未能提出改善的措施表示強烈不滿。 港鐵公司簡介在2008年12月8日發生事故時所採取的應變措施。政府當局及港鐵公司承諾檢討通報程序、資訊的發放及緊急接駁巴士服務的安排。	
002403 - 003129	湯家驊議員 港鐵公司 主席	湯家驊議員對下述事宜表示關注：後備電力的供應；直至事故發生後才發覺該隔離器是處於錯誤的狀態，以及為何沒有進行例行檢查，確保所有隔離器均處於正確的狀態。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		港鐵公司表示已對所有同類隔離器進行全面的檢查，並引入新的檢查程序和標貼制度。港鐵公司會研究訂定新的加強檢查設備的程序(例如加強巡查及員工培訓)，以協助防止再發生同類事故。	
003130 - 003930	甘乃威議員 港鐵公司	甘乃威議員關注事故的成因及港鐵公司將採取哪些措施防止同類事故的發生。對於在提供緊急接駁巴士方面所需作出的改善，他亦表示關注。 港鐵公司表示，人為因素所引致的事故會透過改善工作程序及加強員工培訓處理。港鐵公司補充，根據與公共巴士同業聯會訂定的協議，最多可調派250輛緊急巴士。	
003931 - 004837	陳偉業議員 港鐵公司 政府當局	陳偉業議員對政府當局未能確保港鐵公司已制訂有效應變措施處理鐵路事故表示不滿。他要求提供資料，說明有關隔離器的檢查程序及此設備的設計是否已經過時。 港鐵公司重申其已引入新的檢查程序和標貼制度，確保所有隔離器均處於正確狀態。港鐵公司解釋隔離器有不同的種類，而選擇哪類隔離器視乎實際需要。為防止發生同類事故，機電工程署建議港鐵公司引入隔離器遙控監察裝置。	
004838 - 005552	鄭家富議員 政府當局 主席	鄭家富議員關注到過去5個月已發生共117宗鐵路事故，當中10%更為時超過30分鐘。他	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		敦促政府當局加強監察港鐵公司的表現，並且考慮對港鐵公司經常發生事故卻未能作出改善施以懲罰。他亦對鐵路系統是否有老化跡象表示關注。 政府當局在回應時表示，當局非常重視維持安全可靠的鐵路服務。	
005553 - 010321	李鳳英議員 港鐵公司 主席	李鳳英議員關注港鐵公司有需要改善資訊的發放、緊急接駁巴士服務的提供及外判服務的監察。 港鐵公司在回應時表示會研究在發生事故時增加在列車及車站的廣播，並特別於轉車站加強廣播。	
010322 - 010846	葉偉明議員 港鐵公司 主席	葉偉明議員對列車在管道內出現故障時疏散乘客的安排表示關注及港鐵公司所作回應。	
010847 - 011910	主席 港鐵公司	主席認為，為防止再發生同類事故，港鐵公司不應只對所有隔離器進行全面的檢查，其他需要人手調校的重要設備亦應包括在內。她亦不滿港鐵公司花上很長時間才調派緊急巴士及發出紅色警報的作用何在。 港鐵公司在回應時表示，港鐵公司在檢討其檢查及維修程序時會參考委員的意見，務求盡量減少出現人為錯誤的機會。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		政府當局承認港鐵公司在事故管理方面有改善空間。	
011911 - 012705	梁國雄議員 港鐵公司 主席	梁國雄議員批評港鐵公司未能有效處理鐵路事故及要求提供資料，而港鐵公司同意提供所需資料。	港鐵公司需提供所需資料 (會議紀要第5段)
012706 - 020844	王國興議員 港鐵公司 政府當局 主席 鄭家富議員 李鳳英議員 葉偉明議員 陳偉業議員	委員重申他們對下述事宜的關注：在發生事故時港鐵公司未能適時通知乘客；很遲才調派緊急巴士；港鐵公司對外判維修工作的監察，以及政府當局對港鐵公司處理鐵路事故未能作出監察。鄭家富議員認為政府當局應援引《香港鐵路條例》(第556章)第14條就港鐵公司未能有效處理鐵路事故向其施加罰款。委員要求提供進一步資料及政府當局同意跟進有關要求。	政府當局及港鐵公司需提供所需資料 (會議紀要第5段)
議程項目 II —— 其他事項			
020845 - 021000	主席	委員同意在另一會議上繼續討論此事項。	

立法會秘書處
議會事務部1
2009年6月2日