

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)741/09-10號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/1/08/1

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2009年6月4日(星期四)
時 間：上午8時30分
地 點：立法會大樓會議廳

出席委員：劉健儀議員, GBS, JP (主席)
劉江華議員, JP
鄭家富議員
石禮謙議員, SBS, JP
李鳳英議員, BBS, JP
王國興議員, MH
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
梁國雄議員
張學明議員, SBS, JP
甘乃威議員, MH
黃成智議員
葉偉明議員, MH
葉劉淑儀議員, GBS, JP

其他出席議員：余若薇議員, SC, JP
陳淑莊議員
葉國謙議員, GBS, JP

缺席委員：何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
陳偉業議員
湯家驊議員, SC

出席公職人員：參與議程第I項的討論

運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
容偉雄先生

路政署署長
韋志成先生

路政署鐵路拓展處處長
溫文隆先生

應邀出席人士：參與議程第I項的討論

香港鐵路有限公司

工程總監
柏立恒先生

工程技術總管
紀彥琛先生

項目及物業傳訊高級經理
蘇雯潔女士

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
麥麗嫻女士

列席職員 : 議會秘書(1)2
朱艷明女士

議會事務助理(1)5
鄭維賢小姐

經辦人／部門

I 進一步討論西港島線的撥款安排

(檔案: THB(T)CR 11/1016/99 ——政府當局就港
鐵西港島線撥
款安排提供的

	文件(立法會參考資料摘要)
立法會 CB(1)1804/08-09(01)號——文件	政府當局就西港島線通風井提供的文件
立法會 CB(1)1804/08-09(02)號——文件	政府當局就西港島線炸藥使用提供的文件
立法會 CB(1)1804/08-09(03)號——文件	政府當局就西港島線項目預算查核提供的文件
立法會 CB(1)1804/08-09(04)號——文件	政府當局就西港島線 2007 年及 2009 年預算比較提供的文件
立法會 CB(1)1804/08-09(05)號——文件	政府當局就西港島線資金差額審核提供的文件
立法會 CB(1)1804/08-09(06)號——文件	寶翠園業主委員會提交的意見書
立法會 CB(1)1804/08-09(07)號——文件	香港鐵路有限公司就爭取地鐵西區支線行動提交的兩份意見書作出的回應
立法會 CB(1)1758/08-09(01)號——文件	政府當局就港鐵西港島線的財務資助及必要公共基建工程提供的文件
立法會 CB(1)1758/08-09(02)號——文件	政府當局和香港鐵路有限公司就 2009 年 3 月 31 日會議席上提出的事宜作出的綜合回應)

小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

2. 石禮謙議員申報利益，表示他為香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")董事局獨立非執行董事。

3. 小組委員會繼於2009年6月1日舉行會議後，再就西港島線的撥款安排進行討論。委員普遍極為關注港鐵公司有否低估西港島線的收入及高估所需的資助。政府當局解釋，預算收入是根據輸入模型的假設，包括估算人口和就業數據及票價結構等數據計算。政府當局指出，兩鐵於2007年合併後，在2007年12月實施一系列的降低車費措施。在2007年10月估算西港島線項目原本造價時，這些減價措施並沒有計算在內。此外，根據最新估計，到2016年時的人口及就業的預計增長將會減慢，這亦對西港島線的收入構成影響。

4. 包括鄭家富議員、王國興議員及李鳳英議員在內的委員關注到估算的人口／就業數據是否偏向保守，沒有考慮到西港島線為地區帶來的發展。李鳳英議員認為，兩鐵合併後港鐵公司在整體人手方面取得的協同效益，在估算成本時亦應考慮在內。

5. 政府當局在回應委員的關注時表示，西港島線的非車費收入已由獨立工程顧問審核，而車費收入則採用完備的鐵路發展研究電腦模型審核。政府當局亦請委員留意建議實施的退還機制。根據該機制，在西港島線投入營運後兩年內將會再計算資金差額。倘若因高估合約費用而高估資助款額，港鐵公司需要將差額連同利息退還給政府；倘若開支超出預算，港鐵公司則須自行承擔額外款額。

6. 委員亦促請政府當局積極回應地區人士的關注，尤其是有關山道和般咸道擬建通風井對空氣和視覺造成的影響及爆破工程的影響。港鐵公司承諾會探討所有可行方法，盡量縮減山道通風井的體積，以回應居民的關注。港鐵公司亦會採取嚴謹的風險控制和安全措施，確保運送、使用和存放爆炸品的安全。

7. 甘乃威議員動議以下獲鄭家富議員附議的議案 ——

本會強烈要求立即動工興建港鐵西港島線，並要求港鐵承擔更高的建造工程費用。並督促港鐵重新檢視處理通風井及爆破工程的方法，以回應居民的憂慮。

8. 劉江華議員建議修訂上述議案，以"政府與港鐵依據合理方程式達成財務協議，並以不影響至提高西港島線票價為宗旨"取代"並要求港鐵承擔更高的建造工程費用"。該擬議修正案獲張學明議員附議。

9. 葉劉淑儀議員亦建議修訂甘乃威議員動議的議案，以"特區政府重新檢視與港鐵的財務安排，作為長遠工作目標"取代"並要求港鐵承擔更高的建造工程費用"。該擬議修正案獲李鳳英議員附議。

10. 主席將由甘乃威議員提出並經劉江華議員修訂的議案付諸表決。主席宣布4位委員表決贊成議案，6位委員表決反對議案。主席宣布議案被否決。

11. 主席將由甘乃威議員提出並經葉劉淑儀議員修訂的議案付諸表決。主席宣布7位委員表決贊成議案，4位委員表決反對議案。主席宣布議案獲得通過。

政府當局 12. 經討論後，小組委員會要求政府當局 ——

- (a) 把由獨立工程顧問擬備的查核西港島線項目造價及營運成本預算的顧問最後報告存放於立法會秘書處，供委員參閱；及
- (b) 提供2021年鐵路預計載客量的典型電腦模型運算結果，供委員參閱。

(會後補註：政府當局於2009年6月8日提供下述兩份文件，有關文件已存放於立法會秘書處，供委員參閱 —— 查核西港島線項目造價及營運成本預算的顧問最後報告和報告摘要，以及2021年鐵路預計載客量的典型電腦模型運算結果(連同電腦模型列印本註釋)。)

II 其他事項

13. 議事完畢，會議於上午10時45分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年12月21日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

會議過程

日期：2009年6月4日(星期四)
時間：上午8時30分
地點：立法會大樓會議廳

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程項目 I —— 進一步討論西港島線的撥款安排</i>			
000000 – 000737	主席	開場發言	
000738 – 003154	政府當局	政府當局簡介有關西港島線爆破工程、通風井及撥款安排的文件。	
003155 – 003918	王國興議員 政府當局	王國興議員對政府當局建議提供的非經常補助金表示關注及政府當局的回應。	
003919 – 005026	甘乃威議員 政府當局 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")	甘乃威議員詢問通風井的數目和體積及爆破工程造成的影響。政府當局和港鐵公司在回應時表示已盡量縮減通風井的數目和體積。	
005027 – 010023	鄭家富議員 政府當局	鄭家富議員要求當局提供由顧問擬備的查核西港島線項目造價及營運成本預算的顧問最後報告及2021年鐵路預計載客量的典型電腦模型運算結果，供委員參閱，政府當局表示同意。	
010024 – 010656	李鳳英議員 政府當局	李鳳英議員詢問政府當局建議增加對該項目財務資助的原因。政府當局解釋，政府如不提供財務資助，西港島線在財政上並不可行。政府當局並向委員簡介建議實施的退還機制。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
010657 – 011352	葉劉淑儀議員 政府當局 港鐵公司	<p>葉劉淑儀議員詢問針對通風井運作的緩減措施及在般咸道採取的安全措施。</p> <p>政府當局在回應時表示，通風井不會造成空氣或噪音污染。港鐵公司委任的承建商會改良有關設計以回應居民的關注。</p>	
011353 – 012056	劉江華議員 政府當局	<p>劉江華議員對鐵路項目的資助機制表示關注。</p> <p>政府當局解釋如何計算工程項目的預算造價。</p>	
012057 – 012709	張學明議員 政府當局	<p>張學明議員詢問港鐵公司對西港島線作出的投資，以及存放和使用炸藥的應變計劃。</p> <p>政府當局的回應 ——</p> <p>a. 根據建議實施的退還機制，當局提供的財務資助將設定上限，而港鐵公司則須承擔在營運時錄得虧損的風險；及</p> <p>b. 有關的環境影響評估報告將載述所有有關炸藥的存放、運送及使用和涉及的風險事宜。西港島線工程項目使用的炸藥會存放於域多利道及摩星嶺道附近的山洞內。</p>	
012710 – 014459	主席 石禮謙議員 葉國謙議員 陳淑莊議員	<p>委員動議議案及對議案提出修訂。</p> <p>葉國謙議員要求當局解釋通風井對環境造成的影響，以及因爆破工程造成損毀而申索賠償的機制為何。</p> <p>港鐵公司的回應 ——</p> <p>a. 由通風井抽入和排出的空氣</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>跟道路上的空氣的質素沒有分別；及</p> <p>b. 港鐵公司會就該項目造成的損毀投購全面的第三者保險。</p> <p>就居民建議在其他地點興建通風井是否可行進行討論。</p>	
014500 – 014824	甘乃威議員 港鐵公司	甘乃威議員進一步詢問可否把通風井遷往別處。港鐵公司在回應時向委員保證會繼續改良通風井的設計方案，以回應居民的關注。	
014825 – 015228	鄭家富議員 政府當局	鄭家富議員再次建議成立"穩定票價基金"。	
015229 – 015525	劉江華議員	劉江華議員解釋他建議對議案作出修訂的理據為何。	
015526 – 015916	林健鋒議員 政府當局	<p>林健鋒議員詢問西港島線項目可創造多少個職位。</p> <p>政府當局在回應時表示，該項目可創造約3 000個職位，同時亦有助推動西港島線沿線地區的經濟發展。</p>	
015917 – 020920	葉劉淑儀議員 劉江華議員 梁國雄議員 鄭家富議員	葉劉淑儀議員解釋她對議案作出修訂的理據為何。	
020921 – 021551	主席 林健鋒議員	將經委員修訂的議案付諸表決。	

立法會秘書處
議會事務部1
2009年12月21日