

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2009年1月14日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 西港島線	2007年11月9日	<p>政府當局被要求提供以下的進一步資料 ——</p> <p>(a) 向地鐵有限公司批出財務資助，以承擔財政上不可行的鐵路項目的政策考慮因素；</p> <p>(b) 鑒於西區會設置3個鐵路站，而在人口稠密的地區，例如天水圍及荃灣，卻只設置一個車站，當局需說明在某區設置鐵路站的準則及規劃參數；</p> <p>(c) 應地區團體所要求，考慮在堅尼地城站多提供一個出入口(即總共4個出入口)的結果；及</p>	有待政府當局回應。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		(d) 西港島線對其他公共交通工具影響的評估報告，以及西港島線通車後現有公共交通網絡的重組計劃。	
2. 南港島線	2008年5月2日	政府當局被要求匯報下述事項的可行性研究及公眾諮詢的結果：南港島線項目於跑馬地提供鐵路站，以及興建連接現時銅鑼灣站至馬場的地下行人通道／購物城。	有待政府當局回應。
3. 九龍南線	2008年11月21日	<p>政府當局及港鐵公司被要求 ——</p> <p>(a) 確定合併前的九鐵公司曾否承諾興建行人隧道連接柯士甸站和中港城；</p> <p>(b) 探討有何措施，改善柯士甸站與中港城之間連接及柯士甸站與九龍站之間的行人連接設施；及</p> <p>(c) 擬備總綱發展藍圖(起碼提供初步的擬稿)，顯示貫通機場快線、廣深港高速鐵路及九龍南線的車站的整體行人連接系統。</p>	有待政府當局回應。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 在車站安裝月台幕門／自動月台閘門	2009年1月16日	政府當局應跟進小組委員會通過的議案及倘若確定無法在2013年完成在東鐵沿線車站安裝自動月台閘門，應與港鐵公司訂出新的完成日期。	政府當局的回應已於2009年1月12日隨立法會CB(1)577/08-09(05)號文件發出。
5. 2008年12月8日觀塘線服務受阻事故及檢討近期的鐵路事故	2008年12月16日	<p>政府當局及港鐵公司被要求提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，說明因應政府當局及港鐵公司就觀塘線服務受阻事故所作檢討，而將會採取的各項改善措施(例如在向乘客發放資訊及安排緊急接駁巴士服務方面)；</p> <p>(b) 港鐵公司在服務維修方面的資源分配(包括維修人員的數目和工時／列車司機的工時，並與紐約／倫敦鐵路系統相關的人員作出比較)，以及港鐵公司的服務外判計劃；及</p> <p>(c) 如列車服務延誤少於8分鐘但亦引起公眾關注，處理有關事故的機制。</p>	有待政府當局回應。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年1月14日