

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)558/08-09號文件

檔 號：CB1/PS/1/08

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

2009年1月16日的會議

有關南港島線的最新背景資料簡介

目的

本文件載列南港島線項目的背景資料，並綜述委員及有關方面對該項目提出的主要關注。

背景

2. 於2000年5月完成的第二次鐵路發展研究建議，南港島線最有效益的規劃是提供穿梭服務，把華富及鴨脷洲等主要人口集中區與中環商業中心區直接連接起來。第二次鐵路發展研究認為，倘不在南區進行大規模的商業發展，南港島線從商業營運的角度而言並不可行。因此，南港島線未被納入為第二次鐵路發展研究所建議的首選鐵路網絡。

3. 在2001年9月，事務委員會聽取市民對四號幹線(前稱七號幹線)堅尼地城至香港仔段的規劃及實施的意見。團體代表對在有關地區內發展道路及鐵路基建，意見分歧。有建議認為，應以鐵路取代四號幹線的有關路段。經討論後，事務委員會要求政府當局研究四號幹線各條連接堅尼地城至香港仔的可行路線，以及該項工程項目有多少路段可以隧道方式興建。事務委員會認為，道路及鐵路是相輔相成，而非互相排斥的。

4. 在2002年6月，地鐵有限公司(下稱"地鐵公司")提交南港島線中型鐵路系統的初步建議。地鐵公司建議，南港島線鐵路採用單軌鐵路系統行走一條迂迴的環迴路線，由西港島線建議的寶翠園站(其後改稱大學站)，經數碼港、華富、海怡半島、利東、黃竹坑、海洋公園和跑馬地，到達灣仔站。地鐵公司認為，如沒有政

府的財政資助，南港島線從商業營運的角度而言並不可行。

5. 由於預測就業數字下降，加上西區發展計劃尚未明朗，行政會議在2003年1月21日決定，要求地鐵公司 ——

- (a) 修改南港島線的初步建議，使方案更具成本效益；
- (b) 南港島線的發展應與四號幹線一併考慮；
- (c) 就西港島線第一期上環至大學的一段，連同可能與南港島線連接的部分，展開進一步規劃工作；及
- (d) 擱置西港島線第二期大學至堅尼地城一段的規劃工作，直至西區發展計劃填海工程有明確路向為止。

6. 在2003年7月，地鐵公司為南港島線和西港島線上環至大學一段進行可行性研究，目的是探討興建新鐵路以服務南區及西區的各個可行方案，並建議最佳的方案。

7. 在2004年3月，地鐵公司向政府當局提交南港島線／西港島線的項目建議，當中包括以下主要元素 ——

- (a) 建議興建南港島線，由海怡半島至金鐘；
- (b) 建議在黃竹坑興建車廠，並在車廠上蓋發展物業；
- (c) 建議興建港島線延線，由上環延長至西營盤；及
- (d) 建議興建西港島線，由西營盤至黃竹坑。

8. 交通事務委員會在2004年5月28日的會議上通過議案，促請政府當局暫時擱置南港島線／西港島線的規劃，以待當局檢討南區及西區的人口增長，以及將南區發展成為旅遊／商業中心的計劃。事務委員會察悉，政府正研究把香港仔發展為香港主要旅遊區之一的多個方案。就此，海洋公園董事局正制訂策略性計劃，重新發展海洋公園及為其重新定位。黃竹坑預期亦會進行大規模的重新發展。

9. 經考慮各方提出的意見，地鐵公司其後修改鐵路方案，並承諾進一步研究分階段推行有關工程項目的可行性。在2005年2月，地鐵公司向政府當局提交分階段建造南港島線及西港島線的修訂建議。該修訂方案包括下列3個主要部分 ——

- (a) 南港島線(東段)：建議興建中型鐵路，由金鐘通往海怡半島，設海洋公園、黃竹坑及利東3個中途站；

- (b) 南港島線(西段)：建議興建中型鐵路，由大學通往黃竹坑，設數碼港、華富及香港仔3個中途站；及
- (c) 西港島線：建議把高載客量的地鐵港島線由上環延長至堅尼地城，設西營盤及大學兩個中途站。

10. 小組委員會在2005年2月25日的會議上通過3項議案，促請政府當局盡早落實發展南港島線、西港島線及四號幹線；盡快全面落實南區的旅遊及商業發展，並與地鐵公司商討興建符合成本效益的南港島線，確保有足夠的交通設施，配合南區的發展。

11. 行政會議在2005年6月28日的會議上決定了多項事情，當中包括因應南區旅遊及商業發展規劃的檢討結果及海洋公園重建計劃的審議結果，檢討地鐵公司擬建的南港島線(東段)及南港島線(西段)的工程項目及其未來路向。

12. 在2005年10月，政府當局向經濟事務委員會(其後改稱為經濟發展事務委員會)簡介香港仔旅遊項目的初步概念大綱，以配合海洋公園的重新發展計劃。概念大綱包含3個主題旅遊區 ——

- (a) 沿香港仔及鴨脷洲海濱的傳統漁港風情；
- (b) 海洋公園建議於大樹灣發展的漁人碼頭；及
- (c) 現有深灣海岸對出的消閑美食區作為接連。

13. 在2005年12月16日，財務委員會批准用以實施海洋公園重新發展計劃的撥款建議。建造工程將會由2007年起至2012-2013年度分階段完成。由於海洋公園的遊客人數預計會由2007-2008年度的340萬人，增至2010-2011年度超過500萬人及2021-2022年度超過700萬人，委員籲請政府當局加快興建南港島線。

14. 立法會在2006年1月11日的會議上通過以下議案，促請政府當局盡快落實興建南港島線，以期在2012年之前通車 ——

"鑒於海洋公園的重新發展計劃將自2008年起陸續竣工，加上南區將展開各項旅遊項目工程，預料將會令該區原本已經非常繁忙的交通進一步惡化；為了紓緩交通擠塞、配合旅遊發展和帶動地區經濟，本會促請政府盡快落實興建地鐵南港島線，並在2012年或之前通車，但同時應研究如何能避免與其他公共交通工具如小巴或巴士等形成惡性競爭，從而保障市民的選擇權和利益。"

宣布落實興建南港島線(東段)

15. 在2007年6月，地鐵公司向政府當局提交南港島線(東段)修訂建議方案，以供考慮。行政長官在2007-2008年度的施政報告宣布，政府將會進行10大建設，包括南港島線(東段)，以便促進經濟增長，改善生活環境。

16. 行政會議在2007年12月18日的會議上決定了多項事宜，當中包括要求合併後的港鐵公司展開南港島線(東段)的初步規劃及設計工作。南港島線(東段)全長7公里，由金鐘通往海怡半島，設海洋公園、黃竹坑和利東邨3個中途站。

17. 政府當局在2008年1月11日向小組委員會簡介行政會議的決定。委員籲請政府當局及港鐵公司亦研究在跑馬地設站的多個方案的可行性。

在跑馬地設站

18. 因應小組委員會的要求，政府當局在2008年5月2日小組委員會會議上提交南港島線的最新進展報告，以供考慮。委員察悉，港鐵公司研究了在跑馬地設站的4個方案。研究結果顯示，不論是造價或施工期方面，所有方案都對南港島線(東段)項目有頗大的影響。由於鐵路服務範圍的人口僅約19 000人，在跑馬地設站每日吸引的乘客預計不足10 000人次。政府當局認為有需要因應研究結果與有關各方討論應否在跑馬地設站。

公眾對南港島線(東段)項目的關注

19. 區內居民一直要求將港鐵延展至南區。環保團體亦屬意興建南港島線而非四號幹線。然而，運輸業卻關注南港島線對其生意的影響。政府當局認為，南港島線通車後對路面公共交通工具所造成的影響，可透過重組鐵路服務範圍的公共交通網絡紓緩，確保維持高效率及妥善協調的公共交通網絡。

20. 在2008年10月14日的交通事務委員會會議上，葉劉淑儀議員提出，居民關注南港島線(東段)香港仔隧道至鴨脷洲段的設計，可能採用高架橋而非隧道形式建造。居民關注該設計將會影響景觀和造成噪音，並對南區的環境帶來不良影響。

最新發展情況

21. 政府當局計劃在2009年1月16日舉行的小組委員會下次會

議上，簡介南港島線(東段)項目的進展情況，包括政府當局對在跑馬地設站所作考慮，以及就上文第20段所述，市民對於香港仔隧道至鴨脷洲段會影響景觀和造成噪音的關注作出回應。

相關文件

22. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年1月13日

背景資料簡介
港鐵 —— 南港島線

相關文件一覽表

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
2003年 1月24日	交通事務 委員會	政府當局提供有關港島鐵路延線、七號幹線和南港島鐵路的立法會參考資料摘要	檔案: ETWB(T)CR11/ 1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/etwb(t)cr11_1016_99.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)961/02-03號文件 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030124.pdf
2003年 2月28日	交通事務 委員會	政府當局就港島鐵路延線、七號幹線和南港島鐵路提供的文件	立法會CB(1)954/02-03(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0228cb1-954-3c.pdf
		政府當局就港島鐵路延線、七號幹線和南港島鐵路提供的補充資料文件	立法會CB(1)1536/02-03(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/papers/tp0228cb1-1536-1c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1449/02-03號文件 http://www.legco.gov.hk/yr02-03/chinese/panels/tp/minutes/tp030228.pdf
2004年 5月28日	交通事務 委員會	地鐵有限公司就西港島綫及南港島綫提供的資料文件	立法會CB(1)1929/03-04(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1929-1c.pdf
		政府當局就西港島綫、南港島鐵路及四號幹線提供的資料文件	立法會CB(1)1912/03-04(25)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/papers/tp0528cb1-1912-25c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)2408/03-04號文件 http://www.legco.gov.hk/yr03-04/chinese/panels/tp/minutes/tp040528.pdf

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
2005年 2月25日	交通事務 委員會	有關四號幹線、南港島線及西港島線的背景資料摘要	立法會CB(1)952/04-05號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0225cb1-952-c.pdf
		政府當局就四號幹線、南港島線及西港島線提供的文件	立法會CB(1)951/04-05(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0225cb1-951-3c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1179/04-05號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050225.pdf
2006年 1月11日	立法會	議員就盡快興建地鐵南港島線動議的議案	議事錄(第115頁) http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/counmtg/floor/cm0111ti-confirm-c.pdf
2008年 1月11日	鐵路事宜 小組委員 會	政府當局就港鐵南港島線提供的文件	檔案: THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的資料文件	立法會CB(1)520/07-08(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		有關港鐵南港島線的背景資料簡介	立法會CB(1)521/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-521-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)954/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2008年 5月2日	鐵路事宜 小組委員 會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	立法會CB(1)1376/07-08(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf

會議日期	委員會	紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(1)1747/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2009年1月13日