

致：立法會 交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

由：西港島線居民關注組

日期：2009年03月23日

西港島線意見書 (反對港鐵在山道興建通風口及關注爆破)

引言：我們是一群居住在港島西區的居民，對於港鐵興建西港島線，港鐵堅持把「大學站」通風口興建在人口密集的民居中央，我們有以下意見：

1. 「大學站」山道「屏風式」通風口選址問題：

1.1 刊憲諮詢是「假諮詢」

在2007年10月運輸及房屋局按《鐵路條例》刊憲第6865號公告興建西港島綫刊憲諮詢欠缺公開及透明度，對民生影響至深的山道通風口在公告版上隻字不提，使大部份居民蒙在鼓裡。港鐵解釋這是小工程，推說內部文件有便可以不提，但內部文件又沒有交代山道通風口的確實高度、面積大小、通風率及空氣質素影響等資料。這樣的「假諮詢」對居民是不公平，不公正，不開放及不能接受。

1.2 空氣及噪音污染，永久影響居民健康

運輸署解釋：「通風口不會影響空氣質素」及「通風口流出空氣溫度將與周圍環境的溫度相若」，但運輸署卻沒有考慮實際環境因素，由於山道「屏風式」通風口設計位置在行車天橋下，兩旁邊是行車線及市政大樓，形成屏風效應，阻礙汽車廢氣及市政大樓垃圾站臭味散去，令環境更加惡劣，兩旁大廈居民首當其衝，居民擔心此等廢氣焗在天橋底難於散去，令空氣質素變差及空氣溫度上升，對人體造成嚴重影響。加上山道地下有許多污水渠集中於此，每逢有掘路或渠務工程進行，居民都要忍受難聞的糞渠氣味，若港鐵在此加建通風口，恐怕整天都要忍受難聞的糞渠氣味。再者，大學站也是將來南港島綫的「轉車站」，到時通風口的負擔必定有增無減，特別在夏天，每日都有大量熱氣排出，居民定必不敢開窗，並且需要長時間開冷氣，增加居民電費的負擔之餘，也影響身體健康。

1.3 山道之路面人多路窄，施工期間及建成後對行人構成危險

根據運輸署的評估，「現時及將來的山道行人路有足夠的空間供行人使用」；但實際是港鐵預計山道通風口佔去3分之2行人路後，餘下只有2.5米行人路，試問山道多間中，小學及幼稚園，加上將來大學站帶來的人流，如何在繁忙的返學放學期間，在只有2.5米的行人路暢順地通過，明顯是當局低估人流及停泊路旁車輛眾多，行人被迫行出馬路，造成人車爭路，對行人安全構成危險。

1.4 風險問題

當局解釋：「設置通風口並不會增加發生緊急事故的風險」，但當局沒有解釋當地鐵發生高壓電短路，失火或爆炸等事故時，如何防止及保證在對正民居窗戶不足3米的通風口不會釋放出濃煙或有害氣體。

1.5 擬建通風口位置亦正是每年盂蘭節活動的地點，令地標傳統文化失去意義或失傳。

2. 「大學站」爆破工程危及樓宇：

2.1 施工期間所進行之引爆工程對鄰近之舊樓結構造成威脅

山道保德街、嘉倫台等一帶斜坡有十多幢樓齡40年以上的舊樓，港鐵為求施工方便，要在這些舊樓底下使用炸藥造爆破工程挖掘隧道，對舊樓結構造成嚴重影響，威脅居民生命安全及財產損失。港鐵及當局須主動通知受影響的居民及業主，為各大廈單位作出樓宇安全保障承諾及作出預防措施等。

3. 「環境評估報告」問題：

3.1 第一份環評報告錯漏百出

第一份環評報告錯漏百出，竟然忽略港鐵用爆破方式對民居的影響評估，及錯誤用遠距離地點作山道通風口評估最近民居的影響，實屬嚴重錯失，視居民生命財產如糞土，幸得區議會及本組織等反映，環評報告終於在2008年6月19日撤回。

3.2 第二份環評報告仍不能如實反映山道通風口問題

第二份環評報告仍然不能如實反映山道通風口的位置對民生影響的問題，反對山道通風口問題意見仍多達191份，可見問題的嚴重性，而且環評報告只有詳細英文版，而沒有詳細中文版，試問這是有誠意諮詢，還是「假諮詢」呢？

4. 反對聲音：

除了山道居民的反對聲音之外，也有學校、社區團體及中西區區議會等也向港鐵反映山道通風口問題，但港鐵依然一意孤行，閉門造車，港鐵還欺騙多位前立法會申訴部議員李柱銘，陳方安生，田北俊等，假說是經中西區區議會諮詢後，才得出現時建議的位置，迫使中西區區議會發出反對信。

政府只懂要市民交稅去補貼港鐵3分2費用建地鐵，卻不聽市民反對聲音；又降低環評空氣標準（用22年前世衛空氣標準）為港鐵開路，犧牲市民健康代價。本組織認為無視，遺忘或蔑視居民反對聲音是公眾的不幸和政府失敗的原因。懇請各位議員替我們主持公道，安排港鐵另覓「大學站」通風口位置，定期與居民見面交流問題的進展，以及作實地視察，以令工程能盡快落實，作出各方都能接受以人為本的方案，設計出真正適合居民所需的西港島線，更不要讓我們成為犧牲品。

我們請求立法會 交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會：

- 在港鐵申請增加撥款至 90 億時，加入條款把山道通風口遠離民居，並加入居民代表監察西港島線工程對社區的影響減至最少，定期向公眾人士交待及匯報工程進展。
- 跟進港鐵及運輸局上述西港島線「大學站」問題，促請政府監管地鐵善用立法會工務小組通過的 4 億元撥款，以研究前期工程及設計費用，並監察施工對鄰近居民造成的影響。
- 發信給(1)港鐵(2)港大(3)運輸局另覓「大學站」通風口位置代替山道通風口位置。強烈要求港鐵公司將山道之通風口搬離民居，就各站出入口及通風口之位置需顧及受影響人士的需
要。

西港島線居民關注組

2009 年 3 月 23 日

「西港島線居民關注組」聯絡人：

植太 電話：93514703

余瑞華先生 電話：62497752

E-mail: stevenyu@netvigator.com

聯絡處：明愛莫張瑞勤社區中心社工張偉明先生代轉

地 址：香港堅尼地城蒲飛路 27 號

電 話：2816 8032 傳真機：2816 8037 E-mail: waymondcheung@gmail.com