

本組權證 CB/PS/1/08

立法會交通事務委員會 鐵路事宜小組委員會

主席劉健儀 議員甄子良 委員譚世英

我們是由一群居住九龍城舊區之居民組成“九龍城開河啟德發展居民組”

我們認為：啟德發展規劃與九龍城舊區之間應該新舊兼顧 毗鄰共融。全面尊顧居住環境、交通、空氣、陽光、海景、綠化。

(一) 我們要求沙中鐵路線在九龍城打鼓嶺公園設立一鐵路出入口站，為居民提供交通之方便。

理據：在歷史上啟德北場地基是拆了左城城垣圍山山地搭木天橋，歷三年半之漫天沙泥歲月，填建而成是左城的延伸地，全城居民都祈望有一鐵路站。

在現環境中：打鼓嶺公園有現成通往啟德北場的隧道，備有53條各路大小巴士站，連接東西九龍，來回港九各區的交通樞紐，正可和鐵路起着互相配合互相輔助，連貫各區，疏導人流。

區內的歷史古蹟、文物：九龍寨城公園、寶瓶壩、古廟、侯王古廟，具唐宋、明景藝術價值，更須要有鐵路交通的配合，才能導引各國遊客、祖國旅客的來臨，傳揚國家藝術文化。

(二) 我們要求縮短至車站的距離，原因坊左城街市起步往擬定的車站超過一公里，須步行半小時，請考慮增設自動捷運行人道。

區內食物館數百間，由外來的各區人士，搖籃倍數於本區居民，配合景區商業的發展，數座新大樓的建立，人流倍增，也增加鐵路之各路流量，令乎經濟效益。

政府斥資370億興建沙中線，更應顧及我們默默數十年來為香港創造財富的舊區居民的權益。(耕壇)

(三) 弧形圍景美化天橋，規劃原意是：新蒲崗+啟德城中心+九龍城之間的特色行人道。但落陸點却是原黃大仙樂善園排球場之東面。我們認為規劃者有欺騙居民之嫌，我們有權利分享美化天橋之權益，弧形天橋應該連接九龍城。

(四) 我們小組得到全城居民之支持，集念了3任區議員、區民的支持，社會各界、多區議員、立法會議員的關顧。請主席、各位委員、政府運輸及房屋局、有關部門、鐵路公司，給與協調支持。符合我們的要求。

2009年3月10日

九龍城開河啟德發展居民組代表 葛木春 97809920
徐啟訓 60380458