

From: bon cheung <hkexplorer2006@hotmail.com>
To: <f_c@legco.gov.hk>, <panel_t@legco.gov.hk>, <panel_dev@legco.gov.hk>,
<sc_tp_rdp@legco.gov.hk>, <info@cyleung.hk>, <iplau@reginaip.hk>, <patricklau@gmail.com>,
<contact@alanleong.net>, <ceo@ceo.gov.hk>

Date: Tuesday, March 10, 2009 04:08PM
Subject: 沙中線

本人對沙中線的一點意見：

不知金鐘站作為日後最主要的交通匯集中心，是否與添馬艦作為日後政府總部有有關？在興建鐵路時，走向及站點在港鐵計劃後，在提交行政長官及行政會議前通過前，會否先交與相關政府部門及區議會相討論過？

沙中線，不應興建“會展站”及“中環南站”。同時應在至黃埔花園興建“輕鐵”接駁至紅磡車站。如有須要興建過海隧道，可否考慮由紅磡或黃埔接駁至炮台山站或天后站或北角站。以作分流之作用，是否有必要興建過海隧道至在金鐘作為總交匯處。

因此港鐵不需要興建油麻地至何文田至黃埔？[希望政府可以重新考慮修改鐵路之路線，以減輕興建費用及加快完成工程。](#)

如有不對的地方，請多多指教。

張學明 2009 年 3 月 10 日修改

Invite your mail contacts to join your friends list with Windows Live Spaces. It's easy! [Try it!](#)

Attachments:

沙中線新設計.bmp

大圍
Tai Wai

大圍至紅磡段

Tai Wai to Hung Hom Section

鑽石山
Diamond Hill

鑽石山車廠
DIH Depot

啓德
Kai Tak

土瓜灣
To Kwa Wan

馬頭圍
Ma Tau Wai

何文田
Ho Man Tin

黃埔

紅磡
Hung Hom 北角

炮台山

會展
Exhibition

此過海段 是否須要
Cross Harbour Section

金鐘
Admiralty

