



立法會
鐵路事宜小組主席
劉健儀議員

劉主席：

2009年3月31日鐵路事宜小組 對沙田至中環線的意見

本人與自由黨西貢將軍澳黨團支持政府興建多條新鐵路線，包括沙田至中環線，配合香港長遠的發展，創造更環保、更快捷的交通網絡。

計劃中的沙田至中環線(沙中線)鐵路會於會展站與擬建的北港島線交匯，政府表示會於2016年後考慮興建北港島線(北港島線是現有將軍澳線向中環延伸及現有東涌線向柴灣延伸的計劃)。現時，港島線銅鑼灣段應付現有港島區和將軍澳上客流，經已出現擠迫的情況，早上繁忙時間，將軍澳線乘客在北角站轉乘港島線，往往要等候兩至三班才能登車，情況絕不理想。2013年通車的西港島線和2015年通車的南港島線，會為現有港島線帶來大量新增的乘客量。再加上2019年通車的沙中線過海段，會為港島線再加上30萬全新的客流量。

本人再重申，沙中線越快通車越好！本人作為一位專業工程師，港鐵和政府設計沙中線會展站上，應考慮長遠與北港島線配合，在月台設計上採用平行月台轉乘，例如令沙中線往港島的乘客，利用平行月台往對面月台轉乘北港島線往港島東方向，提昇整個鐵路的效益。

另外，未來數年港島有多條新鐵路線啟用，政府應及早考慮對策，應付服務港島和將軍澳的港島線將會出現的「迫爆」問題。

自由黨西貢將軍澳黨團
黃耀威 工程師·碩士
2009年3月25日

自由黨西貢將軍澳黨團

聯絡處：將軍澳坑口厚德商場東翼地下44號
電話：2623-7371 傳真：2623-7372