

社區大使隊城市規劃行動組

就西港島線項目沿線規劃立場書

特區政府按《鐵路條例》規定在憲報刊登西港島線項目，該項目已獲行政長官會同行政會議批准進行，並預期於年中動工，二〇一三至一四年完工。

西港島線本來為西區居民帶來方便，活化社區規劃，但在規劃過程卻未能完全公開其具體方案，也未能存規劃過程中以居民參與的原則為優先，按照居民的訴求進行，特別就港鐵沿線的周邊建設的配合及綠化的議題，令西區居民大為關注。

首先，西港島線在規劃時曾表示保存西區特色元素及以優化西區居民生活為本的方針實踐，但具體方案是否與長居於西區居民所認同的元素及居民的需要吻合，則成疑問，包括各站的設計意念、各站沿線的周邊建設等。西區歷史久遠，重視歷史文化的承傳，作為維多利亞港西部門廊，面向中國南大門為農產副食品柴米油糧食的倉庫，也是粵劇文化的發源地，更是高等學府的所在。因此，西港島線的設計必須包括以上提及的西區特色，回應西區地方文化及人文匯聚精神。

其次，西區極度欠缺綠化公共空間，亦由於先前規劃失誤，使地區之間的連接極不能配合西區居民的需要，例如西區極度欠缺休憩用地。特首亦在 2009 年施政報告上表示「會繼續實施行人環境改善計劃，減少人車爭路的情況及改善路邊空氣質素。」，並會「會為興建上坡地區自動扶梯系統和升降機系統工程計劃訂立一套評審制度。」。西區居民在建線之先已有提出種種改善此情況的建議，包括興建西區中央公園（於現時西區貨物裝卸區的位置）、興建園景平臺連接以方便居民使用現有的設施等。不過，目前這些周邊設施是否能具體落實，政府部門及港鐵仍遲遲未有充分的回應，也未能就此與居民開展社區對話，使居民質疑隨著西港島線項目是否能有效改善整體西區規劃。

此外，西港島線的興建定必帶來大量建造工程，如在工程前未有慎重考慮如何在綠化的人前提下進行，定必大大減少西區本來買少見少的綠化面積。政府與港鐵如何能在此原則下保證西區的綠化面積比例不比以往為低，甚至能超越現時的綠化比率，乃西區居民非常關注議題。就現時情況所知，很多生長健康的樹木卻因為城市發展、建鐵道站而需移遷及砍掉，這並不應該是西港島線項目所付的代價。再者，除了綠化比率不是唯一的考慮，更要關注居住環境改善，綠化社區的質素是否如前，也令西區居民非常擔憂。

因此，本行動組認為，政府及港鐵公司必須：

1. 公開所有有關西港島線規劃方案及工程資料；
2. 落實居民有機會參與聯絡小組監察工程帶來的滋擾確保社區環境改善，保護自然生態；
3. 承諾就西區不足公共空間的情況作重新規劃；及
4. 保證落實西區綠化規劃合乎標準

最後，如能落實以上見識，社區大使隊城市規劃行動組是支持興建西港島線。

（發言人：黃美卿、趙泳超）

二零零九年三月廿八日