

爭取地鐵西移行動組

回應西港島線項目立場書

港鐵西移為本行動組一直所爭取，此為西區居民福祉所依歸。可是，同樣基於西區居民的福祉，本行動組希望政府及港鐵就其興建的過程中關注有關基建及民生的議題，以實踐西港島線建造方便西區居民的原意。

首先，港鐵上蓋作為公共用地，理應還於居民。除了下層作為車站及其他交通轉運站外，現時港鐵上蓋的空間運用似乎遲遲未按西區居民需要進行落實，亦未提出具體方案如何善用。西區公共空間本身已極度匱乏，即使作為粵劇文化的發源地及高等學府的所在地，也沒有足夠的文化場域以孕育潜在的高度優厚的西區文化及人文特色。因此，在西區本身這個文化土壤興建文化設施，如社區劇院，實乃刻不容緩。作為港鐵上蓋的公共用地，必須地盡其利、物盡其用，保育西區文化資產、建立西區文化內涵，以方便市民能共享此資源。政府及港鐵在港鐵上蓋興建社區劇院，實在責無旁貸。

另外，作為西區居民，非常憂慮隨港鐵西移所帶來的工程對社區的種種影響，包括：

(一) 港鐵工程（包括爆破）對民居的破壞——

西區本身乃一老區，大廈的結構非常脆弱，地下的線路包括電纜、水管、煤氣管等的鋪排並沒有在完善規劃及配合下運作。因此，居民非常關注政府及港鐵本身是否有完整的地下圖則，以及港鐵工程例如地下爆破如何地進行，以避免工程對於社區的破壞。曾經據報，有數幢位於北角的大廈懷疑受港鐵公司在北角地鐵站進行的擴建工程影響，外牆出現裂縫。截至二零零零年四月為止，港鐵公司共接獲一百九十九宗由北角多幢大廈居民提出的索償個案。因此，本行動組極為憂慮西港島線項目對於民居的影響。

另外，烈性爆破品貯存於西區，西區居民還要承受流動炸藥車在區內鬧市道路穿梭的風險。地下鐵路公司為趕及西港島線在二〇一三年通車，計劃每日兩次以爆破方式在西區地底興建管道，並擬在區內興建一座貯藏四噸烈性炸藥的臨時爆炸品倉庫，每日運送一噸炸藥往工地。作為西區居民，對於區內貯存大量炸藥及運送的安全甚為關注，惜政府及港鐵對於工程的具體內容仍未有公開，此乃置居民安危於不顧。

(二) 污染——

在港鐵工程進行期間，必然帶來龐大的噪音，以及大大小小的污染包括空氣污染。港鐵公司至目前為止仍未就工程所對社區造成的環境影響進行公開諮詢，亦未有就所預見對環境的影響作出相應安排，實在令居於西區的街坊非常憂心。

(三) 交通——

其一，由於西區路面本身已非常狹窄，加上港鐵工程的影響，往來的泥頭車、工程車必然加劇路面運輸的負荷，亦令本身原有的公共交通工具有所影響，導致交通意外發生。因此，西區居民對西港島線工程對於路面的運用非常關注，亦擔心擠塞的情況只會每下愈況。

其二，港鐵作為一集體運輸工具，必然更便利市民往來西區。但在港鐵通車後，政府仍未就交通具體安排的改動向市民交代，亦未就此諮詢社區。

因此，就以上各點，本行動組認為，政府及港鐵公司必須：

1. 必須地盡其利、物盡其用在港鐵堅尼地城站上蓋興建現時高度相約的文化設施，包括社區(粵劇)劇院，回應西區對文化設施的訴求；
2. 公開所有西港島線工程細節，包括各項工程如何進行；
3. 評估西港島線對居民的影響，包括爆破工程、工程所造成的污染及噪音等，以最直接的路線運走泥，並公開諮詢居民對工程的意見，並作出相應的安排；
4. 公佈因工程及港鐵通車後具體交通安排，包括所有公共運輸工具的路線，並公開諮詢居民意見

(發言人：劉家善、呂雅冰)

二零零九年三月廿八日