



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE**

1st FLOOR, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署

鐵路拓展處

香港九龍何文田志孝街八十八號  
何文田政府合署一樓  
網址 : <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2J7N) in RD 6/5/8/4.

來函檔號 Your Ref. :

電話 Tel. : 2762 4086

圖文傳真 Fax : 2761 1508

爭取地鐵西移行動組  
(經辦人：劉家善女士)

劉女士：

二〇〇九年三月三十一日鐵路事宜小組  
對西港島線的意見

關於 貴行動組於二〇〇九年三月二十八日致函立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會對西港島線鐵路項目所提出的意見，運輸及房屋局已轉交本署跟進。

社區聯繫

多謝貴行動組就西港島線項目提出意見。西港島線項目過去數年進行了廣泛的諮詢工作，方案已盡量吸納地區意見，發揮社區鐵路等特色。

發展港鐵車站上蓋

港鐵公司將會於堅尼地城游泳池現址的地底興建堅尼地城站，除了車站出入口及必要的鐵路設施外，並不會發展車站上蓋物業。為配合西港島線的興建，港鐵公司會在拆卸堅尼地城游泳池及般咸道戴麟趾康復中心前，會按最新的標準分別在城西道臨時貨車停車場及舊半山區警署重置堅尼地城游泳池及戴麟趾康復中心，服務西區的居民，藉此改善社區的設施。

工程資料

自2005年的公眾諮詢活動開始，港鐵公司已開始向居民介紹有關西港島線的資料，包括走線、車站、出入口及通風井位置、建造方法、工地等等。與此同時，港鐵公司一直以來亦有定期向中西區區議會匯報西港島線的最新進展。港鐵公司會在工程展開前，成立社區聯絡小組，定時舉行會議，向居民介紹工程的細節及進度。

西港島線對居民的影響

我們明白居民擔心鐵路工程對社區的滋擾。港鐵公司已根據《環境影響評估條例》的規定，就西港島線的建造及營運進行環境影響評估。報告已詳細評估了西港島線在建造及營運期間，可能在噪音、水質、廢物管理、空氣質素等各方面的影響，並相應提出緩減措施。環保署已於2008年12月批准有關環境影響評估報告，並於2009年1月發出環境許可證。在西港島線的建造期間，港鐵公司會採取各種可行的措施，以減低工程對公眾及環境的影響，確保在噪音、空氣、水質等各方面，都符合有關環境保護條例。

.../2



NO ONE'S BUSINESS

NO ONE'S BUSINESS

P.01

至於爆破工程方面，環境影響評估報告亦有包括建造西港島線時需要存放、運送和使用炸藥所涉及的風險評估，評估結果顯示，風險都是在可接受的範圍內。此報告亦包括在環評報告內，供市民查閱。事實上，採用炸藥爆破方式在地底石層內興建隧道是香港常用的建造方法，港鐵公司過去亦普遍採用炸藥爆破方法興建多個位於石層內的車站及多條行車隧道。

港鐵公司將會按照土木工程拓展署轄下的礦務部、消防處、警務處的規定，採取嚴謹的風險控制和安全措施，確保在建造期間運送、使用和存放爆炸品的安全。待委任承建商後，港鐵公司會進行額外的評估工作，尤其是爆破工程對附近樓宇和設施的評估。而有關的報告將會提交土木工程拓展署及屋宇署等部門審批。

為確保附近的樓宇的結構安全，港鐵公司將在施工期間實施一套嚴謹有效的監察機制，以符合《建築物條例》及相關法例要求的安全標準。港鐵公司在施工前亦會進行一系列監測措施，確保附近樓宇結構的安全。在香港使用炸藥作爆破工程，將會按《危險品條例》受到土木工程拓展署礦務部的監管。港鐵公司須取得使用炸藥的牌照，才可進行工程。在申請使用炸藥的牌照時，港鐵須就爆破工程對附近的樓宇和設施的影響作出評估。此外，施工時亦會聘用合資格的專業人士進行相關的工程，並按照評估嚴格規定每次爆破的炸藥用量，確保爆破工程附近樓宇的結構安全。

此外，在西港島線的工程展開前，港鐵公司已委託顧問公司在毗鄰工程範圍的樓宇進行樓宇勘察，以記錄樓宇目前的狀況。

### 工程對環境的影響

根據《環境影響評估條例》的規定，西港島線是「指定工程項目」，須進行環境影響評估程序，港鐵公司須根據該法例的規定，按環境影響評估研究概要和有關的技術備忘錄的規則，擬備及向環境保護署署長提交西港島線的環境影響評估報告。

環境保護署署長已於2008年12月批准西港島線的環境影響評估報告，並於2009年1月向港鐵公司發出環境許可證。港鐵公司需要確保西港島線的建造和運作期間符合環境許可證上的條款、《環境影響評估條例》及其他法例的要求和標準。

此外，港鐵公司會確保在施工期間及日後鐵路運作時符合噪音管制條例的要求。港鐵公司亦會採取恰當的施工程序及緩解措施，務求將工程對該區構成的環境影響減至最低。

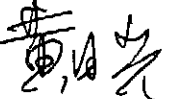
### 交通安排

港鐵公司在設計階段已對建造期間的交通影響進行了詳細評估，在工程展開前，承建商會擬定在工程期間的交通安排，並將臨時交通改道建議提交由運輸署、路政署、警務處等部門組成的地盤聯絡小組聯合審批。有關政府部門及港鐵公司將會就有關安排，諮詢中西區區議會和居民。運輸署亦會在西港島線通車前全面評估區內的交通安排，並諮詢地區及居民。

據港鐵公司的評估，建造西港島線不大可能對中西區的交通情況造成不可接受的影響。鑑於西港島線大部分的隧道鑽挖工程會在地底進行，而且挖掘出來的泥土會經隧道和輸送系統運往西環公眾貨物裝卸區內的臨時卸泥碼頭，以便經海路運走，建築工程車輛對交通造成的影響會大為減輕。

本人代表路政署感謝貴行動組對西港島線鐵路項目的關注。

路政署鐵路拓展處  
處長

(黃日光  代行)

副本送：

運輸及房屋局 (經辦人：王協力先生)

立法會秘書處

香港鐵路有限公司 (經辦人：黃招蓉女士)

傳真號碼：2868 5261

傳真號碼：2521 7518

傳真號碼：2795 9991

二零零九年五月六日