

首先，要多謝我阿爸，阿媽。佢地教識我地做農夫吾係錯，做商人未必岩晒。仕農工商，大家互相尊重，一齊努力創造和諧社會。我阿爸、阿媽今年八十幾歲，幾十年來，身體力行，從事耕作，由廣東省一路南移，由一望無際嘅田野，來到香港嘅一個小島 – 長洲，振轉來到菜園村，繼續從農。幾十年來，佢地用身教，做比我地睇，農夫是一個專業，吾係一份工。各司其職，各取所需，努力學習生活，然後生活。由於政策傾斜，養豬又話怕日本腦炎，養雞鴨又話怕禽流感，種菜又話要回收耕地起鐵路，搞到兩老幾乎臨老吾過得世。

再要多謝各位朋友，特別係阿寶、阿迪、Bella、Benny，我睇到您地嘅價值觀，您地係為生活而生活，吾係為搵錢而搵錢。我睇到您地一班有品格年青人，您地幫助嘅對象係一班弱勢社群，吾係啲有權有勢嘅奸商巨賈。我睇到您地係有熱誠嘅年青人，見到吾公平嘅事，會出手襄助，吾係見到有著數，就搵埋一份。您地個份勇氣，實在令人佩服，面對一班手執鋼筆，就可以趕絕阿婆阿伯嘅高官，依然可以挺直腰板，同佢地講道理。有時侯，揸筆殺人比揸槍殺人，更加恐怖。好彩，比我見到一班有正確價值觀、有品格、有熱誠、有勇氣嘅年青人，身為香港市民，總算有點希望。

石崗菜園村村民當然要多謝，八九十歲村民連同手抱嬰兒，不停上街抗議遊行，向官員遞交請願，若不是村民堅持到今日，相信大家都無機會係立法會討論一個400億興建嘅廣深港鐵路。400億從何來？當然來自香港市民。用400億香港市民嘅錢去起條鐵路，服務每日數萬個鐵路使用者，當中有一半吾係香港人，是否物有所值？整條鐵路嘅賣點有兩個 – 第一是快，到福田14分鐘，到廣州48分鐘。第二，創造就業。施工期間，可創造約5,500個職位，營運期間，可創造約1,000個職位。相信大家都很清楚，樽頸位是在關口。有沒有負責人公佈過平均過關時間，如果平均過關時間為一小時，14分鐘到福田的鐵路意義跟本不大。再說創造就業，菜園村村民八十多歲仍然有生產力，打爛村民飯碗來增加基建職位，就叫創職位？打爛小數人飯碗去幫多數人有工開，就叫保就業？拆村，叫村民搬走，就叫改善環境？種種冠冕堂皇嘅理由，都係官員們一廂情願，堆砌出來嘅藉口。請問村民幾時要求官員幫佢地創職位，保就業？幾時要求官員幫佢地搬離菜石崗菜園村。

各位官員也要多謝，拆石崗菜園村，法理上可能講得過去，情理上您們還是歉村民一個公道。假若村民要求您們放棄官職，去村菜園當農民，您會否默不作聲，欣然接受？又若村民要求您們放棄豪宅，遷往菜園村民住，您會否樂意接受？今日，各位可能人在官場，身不由己，可否在心底作個承諾，他日回復自由身之時，為市民討回多一點公道！

Patrick Ko

14 May 2009