

捍衛基層住屋權益聯盟

Alliance of Defending Grassroots Housing Rights

致：交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會特別會議

由：捍衛基層住屋權益聯盟

日期: 2009 年 5 月 14 日

有關廣深港高速鐵路香港段

得悉特區政府在興建廣深港高速鐵路香港段會進行收地，此項收地將影響被圈在地鐵路範圍的石崗菜園村幾百村民的居所。一直而來，村民艱辛經營及開墾的土地，現在竟因香港政府一句『切合社區需要之規劃』而將消毀於無形。更遺憾的是，政府在收地過程中根本沒有諮詢石崗菜園村村民，政府在憲報刊登收地後，只給予村民一天時間提出反對。它是一種快刀斬亂麻的方式進行收地，把村民蒙在鼓裏，現在村民必須在 2010 年 11 月前離開！這種以強制手段掠奪市民的居住權，我們以為只會發生在英國殖民時代下的香港政府，卻原來今時今日仍然發生，確令人氣憤！

捍衛基層住屋權益聯盟在公屋 50 年回顧之議題上，早已提出對公屋政策之批評，並不是因為政策有剝奪居民利益之嫌，而是認為安置居民上公屋，並不是為了讓市民可以安居樂業，而是一種『愚民之計』，好將市民對住屋之自主權，慢慢成為政府給予市民之福利，再而令普羅市民相信居住權是要限制的，應該要接受政府提出的種種限制，包括任由他加租、任由他准許或否決你加入自己的子女、任由他准許或否決你在家中(一個屬於你的私人地方)做什麼事....。

聯盟一群見證公共房屋出現的老街坊，在與房屋局或房委會表達我們意見時，早已提到如菜園村居民所顧及的居住權利，他們亦是以個人資產及氣力，建立屬於自己的家園，以為可以讓自已及下一代無憂地住下去，無奈政府一聲發展，收回他們的土地，他們頃刻之間失去了多年共同生活之好鄰舍及社區網絡、之後更引用資產審查、加戶政策、寬敞戶等等，讓他們的家庭變得支離破碎，造就了公屋變成貧民窟及長者獨居之地，凡此種種，都因為政府只考慮透過賣地及發展賺取金錢，從沒有考慮市民住屋的權利。

聯盟明白居民對收地之不滿及氣憤、亦認同他們對收地之堅持反對，尤其大多數的村民都是以耕種為生，在這個已經全面都市化的香港社會來說，仍然以農耕作為生活方式。可見他們對農耕生活之鍾愛，相反，政府不向村民作出諮詢而強行收地，卻反映特區政府對農民之賤視、對市民生活權利選擇之掠奪。菜園村居民若被強行收地，由僅存的農村變成鐵路的一部份，村民只會重蹈捍衛住屋權益聯盟一些老街坊的負面經驗，更甚者，若今次收地建鐵路的理據成立，日後其他的發展工程，包括新界東北區發展方案，農民亦會被毀生計，有耕作之農地又會再度被銷毀！

因此，捍衛基層住屋權益聯盟就廣深港高速鐵路香港段收地，有以下之立場：

1. 暫停現時的方案，重新展開諮詢，尤其對受影響之石崗菜園村村民。
2. 作為聯合國簽署同意書的地方之一，特區政府應該尊重聯合國《公民權利和政治權利國際公約》內居民有選擇居所之基本權利，不得輕易以發展為由，強迫居民放棄居所及所有生活所依。
3. 作為尊重社會可持續發展，作為尊重市民之生活方向，便應尊重農耕人士的工作，尊重他們對土地及其社區網絡之維護，不能無合理諮詢及商討安排之下，貿然收取菜園村村民多年建立之農耕工作及農村生活。

聯絡人：嚴碧芬 9418-6401