



黃堅成 阮品強 鄭麗琼
楊浩然 何俊麒 甘乃威

中西區區議員聯合辦事

日期： 2009 年 6 月 4 日
致： 立法會 鐵路事宜小組主席及各議員
由： 黃堅成、阮品強、鄭麗琼、楊浩然、何俊麒、甘乃威 中西區區議員
事項： 強烈要求港鐵詳盡解釋港島西支線撥款申請

主席及各位議員：

首先，我們都支持港鐵盡快興建港島西支線，徹底解決西區交通擠塞的問題，令市民更容易使用鐵路網，對於近日港鐵向政府申請巨額撥款，有以下的疑點，需要港鐵提交詳盡的報告，因為這都是公帑，用於興建鐵路，但港鐵作為上市公司，日後賺了錢，又如何向政府分紅利？…… 實在有必要向公眾作出交代！

1. 為何政府注資由原先的 60 億增至 127 億，反之港鐵卻由 29 億減至 27 億，理據何在？港鐵只付 17.5%，餘下 82.5% 款項由納稅人承擔，這是否公平呢？
2. 港鐵堅決選擇在山道天橋底興建通風井，並重申所排放的空氣是清新的，因此，為何從不考慮通風井設置在香港大學內或般含道任白樓側的空地上，是否因為工程費用較高而不作出考慮？既然政府可以支付 127 億，為了居住在山道原居民的健康及憂慮，是否可以多付一些金錢，將通風井搬離民居！
3. 同一道理，港鐵有否考慮將原本的設計，位於戴麟趾康復中心的通風井遷至英皇佐治五世公園內，以減少對般含道官立小學師生所做成的困擾？因為學生及老師的健康是無價的！
4. 港鐵一直表示使用爆破工序，並不會對沿線的樓宇構成危險，既然如此，為何至今仍不承諾因為爆破可能導致樓宇出現問題時，會向業主作出賠償？
5. 政府表示注資始能確保票價的穩定，其理據為何？因為仍有其他交通工具可供市民選擇，亦有可加可減機制作出監管，實在不明白巨額注資的原因何在？

港鐵在即將展開工程時，才向政府額外要求，大幅度提高撥款金額，使市民感覺存有官商勾結及打死狗講價之嫌！因此懇請 主席及各位議員體恤民情，密切監察是項撥款申請！

聯絡人： 黃堅成區議員

電郵：nelsonkswong@netvigator.com

地址：香港 西營盤 第三街 162 號 地下 電話：2858 1994 傳真：342 7 9122