



香港工業總會  
FHKI

香港工業總會

Federation of Hong Kong Industries

香港九龍尖沙咀彌敦道15號

項目中心4樓

4/F, Hankow Centre, 5-15 Hankow Road

Tsimshatsui, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel +852 2732 3188 傳真 Fax +852 2721 3426

電郵 Email fhki@fhki.org.hk

CB(1)2638/08-09(04)

立法會  
鐵路事宜小組委員會主席  
劉健儀議員, GBS, JP

劉議員鈞鑒：

### 廣深港高速鐵路香港段

香港工業總會促請立法會支持興建廣深港高速鐵路香港段，使工程可以依時展開，以配合香港的發展。

工總認為香港融入貫通全國的高速鐵路網具策略性意義，對香港加強與內地經貿往來十分重要，長遠必定可以為香港帶來巨大的經濟效益。

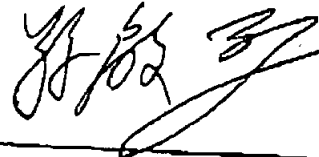
按照特區政府提出的方案，廣深港高速鐵路香港段與內地段建成連接後，香港至廣州新站行程只需48分鐘，大大拉近了兩地距離，而廣州新站更是全國高速鐵路的南方樞紐，接駁線路遍及全國各大城市，乘坐高速鐵路從香港經廣州新站5小時便可到達華中的武漢，8小時便可到達華東的上海，10小時便可到達華北的北京。屆時，分秒必爭的商務旅客便可以縮短不少交通往還時間，營商的效率也可因而提高，特別是香港面對越來越大的競爭，如果香港有通往內地的高速鐵路，企業便可以更便捷地到全國各地爭取商機，對促進香港經濟發展，為市民創造就業，有很大好處。

另外，如果有高速鐵路接駁，可以更加方便內地居民來港觀光購物，而本地旅遊業及零售業亦可以有更大客源，不斷擴展市場空間。同樣，香港亦可借助高速鐵路，吸引內地觀眾，支持香港的文化藝術發展。

綜觀而言，興建廣深港高速鐵路香港段可以推動香港與內地經貿合作，加快從珠三角擴展至全國各地，對香港的長遠發展舉足輕重。如果香港接不上全國的高速鐵路網，便會平白錯失良機，恐怕開拓內地市場時，會加倍困難。此外，內地貫通全國的鐵路網華南地區以廣州/

深圳為終站，香港若不與這個鐵路網接上，將會更容易流失大批到海外公幹或旅遊而可能在香港短暫停留購物觀光的內地旅客。

工總期望立法會以策略性的角度，並且從香港長遠利益考慮，支持盡快興建廣深港高速鐵路香港段。



香港工業總會主席  
孫啟烈 謹啟

2009年9月21日