

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
建議研究的事項一覽表
(截至2008年11月20日的情況)

建議的討論時間

1. 檢討《地下鐵路附例》及《西北鐵路附例》

在地下鐵路(下稱"地鐵")與九廣鐵路(下稱"九鐵")系統的營運合併後，有需要對相關的附屬法例作出多項修訂，以擴大相關規例和附例的適用範圍。內務委員會在2007年5月同意成立小組委員會，研究與兩鐵合併有關的附屬法例擬稿。

2009年1月

在商議的過程中，部分委員認為有需要改善該兩套附例(即《地下鐵路附例》及《西北鐵路附例》)，因為當中某些條文及罪行已不合事宜，且未能配合現今社會的狀況。另一方面，部分委員關注若干現行條文的草擬方式。依他們之見，此等附例的條文沒有作出清晰界定，市民大眾因而可能無意中觸犯條文。小組委員會察悉香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的政策決定，即當時工作的目的是對相關附例作出落實兩鐵合併所必需的修訂。港鐵公司同意全面檢討有關的附例，並會參考兩鐵合併後整合鐵路系統的營運經驗及委員提出的，有關改善個別附例條文的建議，而合併後的公司將會在12個月內向立法會匯報有關檢討的結果。

另外，陳偉業議員先前曾建議需檢討相關附例內某些規例的執法情況。他指出，在列車車廂內播放廣告及節目一直對乘客造成滋擾。他亦注意到最近有些商業機構獲准在港鐵站內派發單張及進行其他宣傳活動，對乘客造成滋擾。

2. 南港島線

由葉劉淑儀議員在2008年10月14日的事務

2009年1月

建議的討論時間

委員會會議上建議。據她表示，受影響的居民非常關注南港島線(東段)香港仔隧道至鴨脷洲段可能採用的設計，即可能採用高架橋而非隧道形式建造。居民關注該設計可能會影響景觀和造成噪音，以及對南區的可持續發展帶來影響。

3. 西港島線

由政府當局建議。政府當局建議向委員簡介西港島線核准的鐵路方案，並就該項目的財務資助建議諮詢委員，然後才向工務小組委員會提交撥款申請。

2009年第2季

一如甘乃威議員在2008年10月14日的事務委員會會議上所建議，政府當局就此項目提交的資料文件應處理公眾對有關通風塔所在位置的關注。

4. 跟進兩鐵合併涉及的事宜

由事務委員會主席建議。他希望跟進《兩鐵合併條例草案》委員會提出的多項事宜的進展情況，例如在鐵路車站設置公共洗手間，以及其他改善服務的承諾。

2009年6月前

5. 沙田至中環線及觀塘線延線

由甘乃威議員在2008年10月14日的事務委員會會議上建議。他希望當局匯報該鐵路項目的進展。

2009年6月／7月

6. 北環線

此事對上一次曾在2007年1月15日的小組委員會會議上討論。

有待確定

當局現正就新界新發展區規劃及工程研究，檢討北環線的走線和規劃參數，以期北環線與各項新發展妥善配合。

7. 港口鐵路線

對上一次討論此事項是在小組委員會
2004年6月29日的會議。

有待確定

擬議的港口鐵路線將提供貨運鐵路走廊，由羅湖經東鐵或西鐵連接葵涌的新建港口鐵路貨運站。據政府當局所述，該鐵路線的興建時間將視乎鐵路貨運需求的增長情況而定。據港鐵公司所述，貨運量自2002年以來一直下跌，而此趨勢很可能會持續下去。當局須檢討是否需要興建港口鐵路線。

8. 把港島線延伸至小西灣

由葉劉淑儀議員在2008年10月14日的事務委員會會議上建議。她指出小西灣有約70,000人口，認為有需要把港島線延伸至小西灣。

有待確定

立法會秘書處
議會事務部1
2008年11月20日