

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)211/08-09號文件

檔 號：CB1/PS/1/08

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

有關在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門最新的背景資料簡介

目的

此文件綜述鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")就在鐵路車站安裝月台幕門¹及自動月台閘門²的事宜進行的討論。

背景

在合併前地鐵系統車站加裝月台幕門／自動月台閘門

2. 在1996年中，當時的地下鐵路公司(下稱"地鐵公司")着手研究在建於上世紀七、八十年代的現有地鐵站加裝月台幕門的可行性。在彩虹站成功進行月台幕門的安裝測試後，並經考慮公眾的意見，當時的地鐵公司在1999年決定分階段在荃灣線、觀塘線及港島線30個地底車站全部74個月台進行月台幕門加裝計劃。月台幕門加裝計劃在2006年上半年完成。

3. 至於由1998年開始投入服務的新鐵路線，即機場鐵路和地鐵將軍澳線，月台幕門已成為相關車站的基本設施，並在新鐵路項目的規劃階段已納入設計之內。為了融入迪士尼線的露天設計，欣澳站和迪士尼站的月台設計成配備自動月台閘門，其操作與月台幕門相若。

4. 月台幕門加裝計劃的建造成本為20億元，乘客需分擔工程費。由2000年7月起，地鐵公司透過向使用八達通卡乘搭地鐵的乘客每程額外收取一毫，以安排乘客分擔有關費用。向乘客收取每程額外一毫的安排將會繼續，直至有關款額達到10億元為止(即工程費的一半)。

¹ 月台幕門是車站地面至天花板十足全高的連續屏障。

² 自動月台閘門是在鐵路月台邊緣高度及胸的滑動門，以防止乘客由月台邊緣墮進鐵路路軌。

5. 在合併前，地鐵系統中有8個採用自然通風的地面及高架車站(即荃灣、葵芳、葵興、杏花邨、柴灣、九龍灣、牛頭角及觀塘)。合併前的地鐵公司曾指出，在該8個車站加裝月台幕門是非常複雜的工程。鑒於車站結構所限，加裝月台幕門可能涉及安裝通風及空調系統，有關工程的複雜程度近乎與重建該等車站無異。地鐵公司於2006年就在地面或高架車站加裝月台幕門、月台閘門或其他功能類似的設施展開可行性研究。根據可行性研究結果，香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")在2008年1月決定在該8個地面／高架車站加裝自動月台閘門。加裝工程預期於2012年年底完成，建造費約3億元。

6. 港鐵公司計劃採納與地底車站月台幕門安裝工程相同的財務安排；換言之，工程的一半開支將由港鐵透過每程八達通車程向乘客收取一毫作補貼，並會以延長現時收費計劃的方式收取這些補貼。其餘開支則由港鐵公司支付。

在合併前的九廣鐵路網絡加裝月台幕門／自動月台閘門

7. 至於九廣鐵路(下稱"九鐵")網絡，採用密封式設計的車站(即分別在2003年及2004年啟用的西鐵車站及東鐵尖東站)已安裝月台幕門。

8. 東鐵和馬鞍山鐵路沿線所有車站月台均屬於開放式環境，依靠天然通風。部分車站月台有彎位，部分則筆直，全部均沒有月台幕門(最新建成的尖東站除外)。

9. 合併前的九廣鐵路公司(下稱"九鐵公司")曾進行技術研究，並在2007年5月4日的小組委員會會議上告知委員，在考慮為東鐵沿線車站加裝月台幕門前，首先會在列車與彎位之間空隙較闊的月台安裝自動伸縮月台踏板系統。若只安裝月台幕門而不裝設自動伸縮月台踏板系統，如此寬闊的月台空隙會對乘客在上落車時構成危險。鐵路公司計劃於2008年2月在羅湖站進行自動伸縮月台踏板系統的測試，有關測試將於2008年9月前完成，藉以評估乘客對該設施的接受程度，然後才在其他有彎位的月台安裝該設施。如試驗計劃取得成功，鐵路公司會考慮在東鐵沿線其他月台有彎位及空隙較闊的車站加裝自動伸縮月台踏板系統。

10. 此外，合併前的九鐵公司表示亦曾研究在輕鐵月台安裝幕門的可行性。鑒於月台幕門會進一步收窄原來已有限的月台闊度，在繁忙時間對上落車乘客造成不便，故此九鐵公司沒有計劃在輕鐵車站安裝月台幕門。

加強在月台候車乘客的安全的其他措施

11. 據政府當局所述，鐵路公司已採取以下安全措施，以確保在鐵路月台候車乘客的安全 ——

- (a) 列車入站時作出廣播，告知候車乘客列車即將到站，並提醒他們站在黃線後面(適用於未有裝設月台幕門的月台)；
- (b) 在每個車站的月台上裝設閉路電視攝影機，方便有效監察月台的情況；
- (c) 調派車站職員及加派月台助理(尤其是在繁忙時間)，在月台上維持秩序，並為乘客提供協助；
- (d) 在每個月台(輕鐵月台除外)安裝乘客求助召援電話及緊急停車按鈕，供緊急時使用；及
- (e) 定期舉行乘客安全教育／宣傳活動。

12. 至於東鐵線車站亦已採取以下措施，以便加強月台安全——

- (a) 在有彎位的月台邊緣裝設定時改變顏色的閃燈，以提醒乘客注意月台與列車之間的空隙；
- (b) 在黃昏至晚上時段，加派月台助理在內地旅客數量較多的車站(例如羅湖、上水、九龍塘及紅磡站)當值；及
- (c) 在羅湖站向來港旅客派發載有安全信息的宣傳單張。

小組委員會就在鐵路車站安裝月台幕門和自動月台閘門進行的討論

13. 小組委員會一直跟進月台幕門加裝計劃的資金安排、相關工程的進展，以及在其餘車站加裝月台幕門或自動月台閘門的可行性。小組委員會先後於2005年5月6日及6月13日、2007年5月4日及2008年3月27日的會議上討論上述事宜。

月台幕門加裝計劃的資金安排

14. 在2005年5月6日及6月13日的會議上，部分委員對於向使用八達通卡乘搭地鐵的乘客每程額外收取一毫，用以資助月台幕門加裝計劃的做法表示關注。他們認為由乘客承擔加裝月台幕門的費用並不公平，因為月台幕門是保障乘客安全而必需安裝的設施，而在2006年即使已完成月台幕門加裝計劃後仍然不停止徵收該額外費用的做法更不合理。他們認為，地鐵公司在賺取豐厚利潤的情況下，不應在一段為時甚長的時期內向每名乘客每程額外收取一毫，用來加裝月台幕門。

15. 當時的地鐵公司解釋，徵收額外費用是為了分擔加裝月台幕門所涉及的龐大開支，而此筆開支並未包括在地鐵市區支線原先的投資計劃內。地鐵公司估計，向使用八達通卡的乘客每程額外收取一毫，將有助支付在月台幕門使用周期內的項目總成本中的約一半費用。地鐵公司指出，該月台幕門加裝計劃是非常昂貴的項目，建造成本達20億元。乘客分擔的費用為10億元，佔建造成本的一半。地鐵公司估計，

在沒有計及金錢的時間價值³及乘客量變化的情況下，由2000年7月起計算，需時約15年才可向乘客收回10億元。

在所有鐵路車站安裝月台幕門或自動月台閘門的時間表

16. 委員關注到兩間合併前鐵路公司在所有鐵路車站加裝月台幕門或自動月台閘門的進展，以便保障乘客特別是視障人士及小童，以免他們墮進路軌。在2007年5月4日的小組委員會會議上，委員要求兩間合併前的鐵路公司提供在其餘尚未安裝月台幕門或自動月台閘門的鐵路車站加裝有關設施的具體時間表。

17. 當時的地鐵公司告知委員，根據其初步研究，為上文第5段所述的8個地面及高架車站加裝自動月台閘門需時約5年。

18. 九鐵公司告知委員，在羅湖站安裝自動伸縮月台踏板系統的工程將會在2008年年底才完成，而若證明在技術上可行，另外需要5年時間才能在所有九鐵車站安裝自動月台閘門。

19. 因應兩間鐵路公司所提供的資料，小組委員會在2007年5月4日的會議上通過一項議案，要求合併前的地鐵公司和九鐵公司分別在2012年及2013年前在所有鐵路車站完成月台幕門或自動月台閘門的安裝工程。

20. 在2008年3月27日的小組委員會會議上，小組委員會要求港鐵公司加快在8個地面及高架車站進行自動月台閘門加裝計劃，並提供計劃的詳情以方便小組委員會作出監察。港鐵公司在向小組委員會提交的補充資料文件中表示，該8個地面及高架車站的加裝工程預計將陸續於2012年第2至第4季完成。

最新發展

21. 政府當局將於2008年11月21日舉行的小組委員會會議上，向委員講述有關加裝計劃的最新進展情況。

22. 相關資料一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處

議會事務部1

2008年11月20日

³ "金錢的時間價值"是指由於資金有賺取利息或升值的能力，即使撇除通脹的考慮，同樣面額的資金在今日的價值是高於其在將來的價值。

有關鐵路安全及安裝月台幕門的背景資料簡介

相關文件一覽表

日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2005年5月 6日	鐵路事宜小組委員會	地鐵有限公司提供的資料文件	立法會 CB(1)1406/04-05(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0506cb1-1406-3c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1968/04-05號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050506.pdf
2005年6月 13日	鐵路事宜小組委員會	地鐵有限公司提供的資料文件	立法會 CB(1)1722/04-05(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/english/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0613cb1-1722-3e.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2199/04-05號文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd050613.pdf
2007年5月 4日	鐵路事宜小組委員會	有關在鐵路車站加裝月台幕門及自動月台閘門的背景資料簡介	立法會 CB(1)1448/06-07號文件 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0504cb1-1448-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2056/06-07號文件 http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd070504.pdf

日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
	《兩鐵合併條例草案》委員會	《兩鐵合併條例草案》委員會報告	立法會CB(1)1811/06-07號文件 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/bc/bc03/reports/bc030606cb1-1811-c.pdf
2008年3月27日	鐵路事宜小組委員會	有關《兩鐵合併條例草案》委員會提出某些事宜的背景資料簡介	立法會CB(1)1037/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1037-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1374/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080327.pdf
		政府當局就《兩鐵合併條例草案》所涉事宜最新進展的來函，當中包括香港鐵路有限公司就相關事宜的進展提供的文件(附件2)	立法會CB(1)545/07-08(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-545-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就於港鐵8個高架及地面車站加裝自動月台閘門提供的文件(跟進文件)	立法會CB(1)1398/07-08(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0327cb1-1398-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2008年11月20日