



# 九龍南綫項目進展

21/11/2008



# 九龍南綫項目 摘要

# 九龍南綫 — 定綫



- 把西鐵綫由南昌站延伸至尖東站，直達九龍商業中心
- 東鐵綫及西鐵綫均以紅磡站為終點站
- 東鐵綫及西鐵綫的轉綫站將設於紅磡站
- 九龍南綫於**2009**年竣工後，東鐵綫和西鐵綫將連接起來

# 九龍南綫 一定綫鳥瞰圖



# 九龍南綫 — 基本資料

- 長度：3.8 公里 (南昌站至尖東站)

明挖隨填隧道段                      2.3 公里

地底鑽挖隧道段                      1.1 公里

- 車站及配套設施

柯士甸站

廣東道緊急通道及機房大樓

北京道緊急逃生出口

油麻地通風大樓

# 工程進度

- 於2005年8月工程展開
- 整體工程已完成95%
- 隧道及車站土木工程已完成
- 柯士甸站 —
  - 車站裝備及配合工程已完成超過85%
  - 變壓站已經通電
- 軌道及軌道旁的機電安裝工程已完成
- 正進行測試及啓動工程
- 六部新列車已投入西鐵綫服務

## 南段工程

柯士甸站及佐敦道至梳士巴利道隧道段

# 梳士巴利道明挖回填隧道

## 回填隧道及路面復修工程





# 車站外牆工程



# 連接車站行人天橋工程



# 車站內部工程



MTR Corporation



- 售票機及閘機安裝工程經已完成
- 車站閉路電視及廣播系統安裝工程已展開

北段工程

佐敦道至南昌隧道段

# 明挖回填隧道 — 佐敦道至麗翔道



路面回填已完成88%

# 明挖回填隧道 — 連翔道 (櫻桃街以南)



路面回填已完成82%



# 明挖回填隧道 — 連翔道 (櫻桃街以北)



路面回填已完成72%

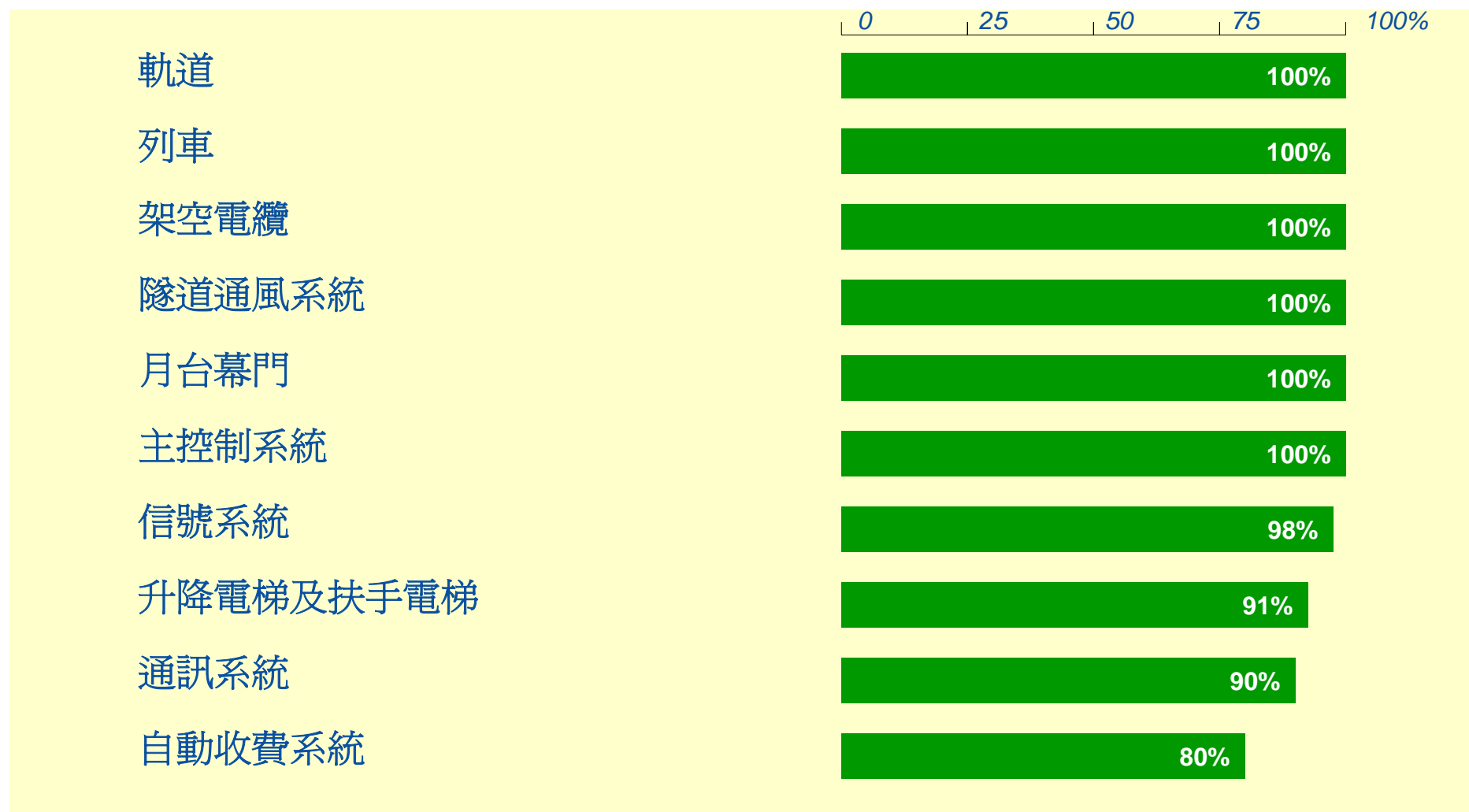




# 軌道及機電系統



# 軌道及機電系統安裝進度



# 軌道、架空電纜及軌道旁機電系統的安裝工程



工程車在駐車綫運行



軌道動力25kV配電屏

- 完成鋪設軌道工程 — 08年8月
- 工程列車運作 — 08年7月開始
- 完成安裝軌道旁機電系統 — 08年11月



安裝架空電纜

# 九龍南綫項目工程進度

- 於2005年8月工程展開
- 整體工程已完成95%
- 正進行測試及啓動工程
- 九龍南綫預期於2009年下半年竣工

# 柯士甸站 - 連接系統 (行人)



# 柯士甸站 - 連接系統 (路面交通)

