

THB(T)CR 12/1016/99

電話號碼：2189 2187
傳真號碼：2868 5261

香港中環昃臣道八號
立法會大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會秘書
麥麗嫻女士

麥女士：

有關港鐵「九龍南線柯士甸站」出入口的意見

就油尖旺區議員孔昭華、陳少棠、關秀玲及葉傲冬於二零零八年十二月十日致函鐵路事宜小組委員會主席劉健儀議員所提出的意見及建議，我們按其次序謹覆如下。

1. 連接柯士甸站北大樓北面的行人天橋將於九龍南線通車時開放給乘客使用，九龍南線的乘客可以利用該行人天橋前往九龍站及渡船角一帶。連接行人天橋的樓梯及行人路的工程將會在九龍南線通車前一起落成。
2. 佐敦道與廣東道交界之行人隧道是二十四小時開放，現時由運輸署管理和路政署維修該行人隧道的模式，能夠提供較大彈性，確保隧道的開放時間，及較容易配合將來隧道出入口鄰近地方的進一步拓展。
3. 廣深港高速鐵路香港段（高鐵香港段）的總站位於九龍站與柯士甸站之間，初步規劃的概念是以行人天橋和配備自動行人道的行人隧道連接三個鐵路車站，以配合前往不同地方的人流。位

於柯士甸站南大樓之西面出口已預留地方供車輛接載乘客上落之用。

4. 為配合九龍南線柯士甸站於二零零九年下半年啟用，及其鄰近地區發展的交通需求，介乎廣東道與連翔道之間的柯士甸道西，將會由現時 6 米闊的單程行車道路，擴闊成一條 7.3 米闊的雙程行車道路。同時，運輸署亦將於連翔道與佐敦道交界處及連翔道與匯翔道交界處，進行一系列交通改善工程。該等工程將於柯士甸站啟用前竣工，以確保附近一帶交通暢順。

5. 九龍南線工程包括安裝連接柯士甸道行人隧道至柯士甸站大堂的升降機，為乘客提供方便。柯士甸道與廣東道交界之行人隧道是二十四小時開放，現時由運輸署管理和路政署維修該行人隧道的模式，能夠提供較大彈性，確保隧道的開放時間，及較容易配合將來隧道出入口鄰近地方的進一步拓展。

至於由柯士甸站車站直接以行人隧道接駁至中港城一事，我們已經與西九龍文化區管理局聯絡，積極探討建造行人隧道不同路線方案或其他接駁方式的可行性，以配合西九龍文化區多個可能發展的方案。事實上，港鐵公司經已在柯士甸站南面地下大堂層預留了接駁口，以連接西九龍文化區。

目前來說，九龍南線通車後乘客可從柯士甸站大堂南端直接進入現有柯士甸道行人隧道，經此隧道後便可步行前往中港城，需時少於五分鐘。為了利便攜帶手提行李的乘客往來中港城和柯士甸站，運輸署將擴闊現有的行人路至 3.5 米闊，路政署會重鋪路磚以改善行人路面。這些工程將於九龍南線通車前完成。

6. 長遠而言，由於高鐵香港段總站位於九龍站和柯士甸站之間，西九龍文化區位於柯士甸站和中港城之間，更好的行人接駁系統是需要等待高鐵香港段總站和西九龍文化區的規劃和設計完成後才可以勾劃出來。總的來說，就是要提供一個方便快捷的交通運輸網絡以方便行人及道路使用者。

謝謝該四位油尖旺區議員區對九龍南線柯士甸站出入口的關注及意見。

運輸及房屋局局長

(陳志恩 代行)

二〇〇九年一月十五日