

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 727/08-09

Ref : CB(3)/M/MM
Tel : 2869 9205
Date : 23 June 2009
From : Clerk to the Legislative Council
To : All Members of the Legislative Council

Council meeting of 24 June 2009

**Proposed amendments to motion on
“Seizing the chance to turn the risks from the
‘Three Direct Links’ across the Taiwan Strait into opportunities”**

Further to LC Paper No. CB(3) 715/08-09 issued on 19 June 2009, Members are invited to note that the President has given permission for:

- (a) **Hon Alan LEONG Ka-kit** (who is to move the 2nd amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if Hon Tommy CHEUNG Yu-yan’s amendment has been passed;

(the terms of Hon Alan LEONG’s revised amendment are set out in item 4 of the Appendix)

- (b) **Hon Albert CHAN Wai-yip** (who is to move the 3rd amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if any of the amendment(s) preceding his amendment has/have been passed;

(the terms of Hon Albert CHAN’s three revised amendments are set out in items 6 to 8 of the Appendix)

- (c) **Hon Fred LI Wah-ming** (who is to move the 4th amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if any of the amendment(s) preceding his amendment has/have been passed;

(the terms of Hon Fred LI’s seven revised amendments are set out in items 10 to 16 of the Appendix)

- (d) **Hon IP Wai-ming** (who is to move the 5th amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if Hon Tommy CHEUNG's amendment has been passed;

(the terms of Hon IP Wai-ming's revised amendment are set out in item 18 of the Appendix)

- (e) **Hon WONG Ting-kwong** (who is to move the 6th amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if Hon Tommy CHEUNG's and/or Hon IP Wai-ming's amendment(s) has/have been passed; and

(the terms of Hon WONG Ting-kwong's three revised amendments are set out in items 20 to 22 of the Appendix)

- (f) **Dr Hon Priscilla LEUNG Mei-fun** (who is to move the 7th amendment to the motion) to **revise** the terms of her proposed amendment under the following circumstances:

(i) if Hon Tommy CHEUNG's, Hon Alan LEONG's and/or Hon WONG Ting-kwong's amendment(s) has/have been passed; or

(ii) if Hon IP Wai-ming's revised amendment has been passed.

(the terms of Dr Hon Priscilla LEUNG's eight revised amendments are set out in items 24, 25 and 27 to 32 of the Appendix)

2. Members are also invited to note that:

- (a) **Hon IP Wai-ming** and **Hon WONG Ting-kwong** have advised that they will **withdraw** their proposed amendments, if Hon Alan LEONG's, Hon Albert CHAN's and/or Hon Fred LI's amendment(s) has/have been passed; and

- (b) **Dr Hon Priscilla LEUNG** has advised that she will **withdraw** her proposed amendment, if Hon Albert CHAN's and/or Hon Fred LI's amendment(s) has/have been passed. In addition, **Dr Hon Priscilla LEUNG needs not revise** the terms of her proposed amendment, if Hon IP Wai-ming's original amendment has been passed.

3. For Members' ease of reference, the terms of the original motion and of the motion, if amended, are set out in the **Appendix** (in Chinese only) which consists of 33 pages and 32 scenarios in which 23 contain the terms of the revised amendments referred to in paragraph 1 above. If any Member wishes to refer to the English translation of any of the wording in the Appendix, please contact Ms Dora WAI, Senior Council Secretary (3)3, at 2869 9206 and the Secretariat will prepare the English translation of the required wording for reference by the Member concerned.

4. To economize on the use of paper, hard copies of the Appendix **will not** be provided to individual Members. However, two copies of the Appendix together with the relevant circular will be placed on the two wooden cabinets at the corridor between the Chamber and Ante-Chamber throughout the relevant Council meeting. In addition, two copies will be placed inside the Chamber (one at the last row of the Government Despatch Box near Entrance A and one at the other side of the Chamber near Entrance C, i.e. the entrance where two stewards are seated). If any Member wishes to obtain a personal copy, please contact Council Business Division 3 at 2869 9492 or 2869 9753.

(Mrs Justina LAM)
for Clerk to the Legislative Council

Encl. (Appendix issued by email only)

2009年6月24日(星期三)舉行的立法會會議
“抓緊機遇把兩岸‘大三通’轉危為機”議案辯論

1. 梁劉柔芬議員的原議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

2. 經張宇人議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年12月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；

- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏。**

註： 張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經梁家傑議員修正的議案

鑒於兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，香港作為兩岸中介角色受到極大挑戰，再加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦可以是本港的發展契機；兩岸關係在近年發展迅速，香港在回歸以來卻未能好好把握締造歷史的良機，因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發揮原有優勢，令香港重拾兩岸三地關係中獨特的角色，進一步促進其發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃，**並盡快於台灣設立特區政府辦事處；**

- (五) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (六) **盡快與台灣簽訂全面免雙重徵稅協定，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項，讓香港成為台商進入內地的重要平台；**
- (七) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**
- (八) **推動兩岸三地的郵輪旅遊。**

註： 梁家傑議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經張宇人議員及梁家傑議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**

- (七) 與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項；
- (八) 盡快於台灣設立特區政府辦事處；
- (九) 更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；
- (十) 加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及
- (十一) 推動兩岸三地的郵輪旅遊。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家傑議員的修正案以下加橫線標示。

5. 經陳偉業議員修正的議案

鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責，而近日兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及

- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

註： 陳偉業議員的修正案以**粗斜字體**標示。

6. 經張宇人議員及陳偉業議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；**

此外，鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加橫線標示。

7. 經梁家傑議員及陳偉業議員修正的議案

鑒於兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，**香港作為兩岸中介角色受到極大挑戰**，再加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦可以是本港的發展契機；**兩岸關係在近年發展迅速，香港在回歸以來卻未能好好把握締造歷史的良機**，因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步**發揮原有優勢，令香港重拾兩岸三地關係中獨特的角色，進一步促進其發展**的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃，**並盡快於台灣設立特區政府辦事處**；
- (五) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流**；
- (六) **盡快與台灣簽訂全面免雙重徵稅協定，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項，讓香港成為台商進入內地的重要平台**；
- (七) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能**；及
- (八) **推動兩岸三地的郵輪旅遊**；

此外，鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關

人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責。

註： 梁家傑議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加橫線標示。

8. 經張宇人議員、梁家傑議員及陳偉業議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項；**
- (八) **盡快於台灣設立特區政府辦事處；**

(九) 更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；

(十) 加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及

(十一) 推動兩岸三地的郵輪旅遊；

此外，鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家傑議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

9. 經李華明議員修正的議案

在內地和台灣的關係日趨緩和下，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自於去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

(一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；

(二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；

(三) **與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，並實現港台互免簽證，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通**，以及設立正式的渠道，加強讓兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面**可以真正**的交流和合作；及

- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

註： 李華明議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

10. 經張宇人議員及李華明議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；及**
- (八) **與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。**

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李華明議員的修正案以下加橫線標示。

11. 經梁家傑議員及李華明議員修正的議案

鑒於兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，香港作為兩岸中介角色受到極大挑戰，再加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦可以是本港的發展契機；兩岸關係在近年發展迅速，香港在回歸以來卻未能好好把握締造歷史的良機，因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發揮原有優勢，令香港重拾兩岸三地關係中獨特的角色，進一步促進其發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃，**並盡快於台灣設立特區政府辦事處；**
- (五) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (六) **盡快與台灣簽訂全面免雙重徵稅協定，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項，讓香港成為台商進入內地的重要平台；**
- (七) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**
- (八) **推動兩岸三地的郵輪旅遊；及**

(九) 與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。

註： 梁家傑議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李華明議員的修正案以下加橫線標示。

12. 經陳偉業議員及李華明議員修正的議案

鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責，而近日兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；及
- (五) 與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。

註： 陳偉業議員的修正案以**粗斜字體**標示。

李華明議員的修正案以下加橫線標示。

13. 經張宇人議員、梁家傑議員及李華明議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項；**
- (八) **盡快於台灣設立特區政府辦事處；**
- (九) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (十) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**

(十一) 推動兩岸三地的郵輪旅遊；及

(十二) 與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家傑議員的修正案以下加單橫線標示。

李華明議員的修正案以下加雙橫線標示。

14. 經張宇人議員、陳偉業議員及李華明議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**

- (七) 與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；

此外，鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責；本會亦促請政府與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

李華明議員的修正案以下加雙橫線標示。

15. 經梁家傑議員、陳偉業議員及李華明議員修正的議案

鑒於兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，香港作為兩岸中介角色受到極大挑戰，再加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦可以是本港的發展契機；兩岸關係在近年發展迅速，香港在回歸以來卻未能好好把握締造歷史的良機，因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發揮原有優勢，令香港重拾兩岸三地關係中獨特的角色，進一步促進其發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃，**並盡快於台灣設立特區政府辦事處；**

- (五) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (六) **盡快與台灣簽訂全面免雙重徵稅協定，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項，讓香港成為台商進入內地的重要平台；**
- (七) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**
- (八) **推動兩岸三地的郵輪旅遊；**

此外，鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責；本會亦促請政府與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。

註： 梁家傑議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下**加單橫線**標示。

李華明議員的修正案以下**加雙橫線**標示。

16. 經張宇人議員、梁家傑議員、陳偉業議員及李華明議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；

- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項；**
- (八) **盡快於台灣設立特區政府辦事處；**
- (九) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (十) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**
- (十一) **推動兩岸三地的郵輪旅遊；**

此外，鑒於政府當局過去多年漠視與台灣建立密切關係的重要性，導致港台關係停滯不前，而香港政府過去多年禁止台灣當局官員及相關人士入境，更是對台灣相關部門及人員的極大侮辱，故本會對特區政府的前倨後恭表現感到極度失望並作出強烈譴責；本會亦促請政府與內地部門商討，恢復被禁止進入內地的香港居民及香港立法會議員的回鄉權，向他們發出《港澳居民來往內地通行證》，讓所有中國公民都得以自由穿梭兩岸三地，以實現真正三地互通。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家傑議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

李華明議員的修正案以下加虛線標示。

17. 經葉偉明議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，**商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見，發揮優勢互補，不致錯位發展，而為了在‘大三通’下強化本港的航空地位，須研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；**
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃。

註： 葉偉明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

18. 經張宇人議員及葉偉明議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；

- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；及**
- (八) 商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見；並研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

葉偉明議員的修正案以下加橫線標示。

19. 經黃定光議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致**借助**錯位發展，強化本港的航空地位；

- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及**
- (六) **積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力。**

註： 黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

20. 經張宇人議員及黃定光議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**

- (七) 與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；
- (八) 加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及
- (九) 積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加橫線標示。

21. 經葉偉明議員及黃定光議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，**商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見，發揮優勢互補，不致錯位發展，而為了在‘大三通’下強化本港的航空地位，須研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；**
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) 加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及

- (六) 積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力。**

註： 葉偉明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

黃定光議員的修正案以下加**橫線**標示。

22. 經張宇人議員、葉偉明議員及黃定光議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；及**
- (八) **商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見；**

並研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；

(九) 加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及

(十) 積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

葉偉明議員的修正案以下加單橫線標示。

黃定光議員的修正案以下加雙橫線標示。

23. 經梁美芬議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及**積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續，包括給予台灣居民來港可享有落地簽證的可行性**；
- (四) **研究**設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、**教育、環保、司法互助**、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) ~~成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃~~

- (五) **透過新成立的香港－台灣商貿合作委員會平台，與台灣對口成立的台港經濟文化合作策進會下的經濟合作委員會加強溝通，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；及**
- (六) **按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。**

註： 梁美芬議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

24. 經張宇人議員及梁美芬議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；**
- (八) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；

- (九) 加強兩岸三地在教育、環保及司法互助方面的交流和合作；及
- (十) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁美芬議員的修正案以下加橫線標示。

25. 經梁家傑議員及梁美芬議員修正的議案

鑒於兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，香港作為兩岸中介角色受到極大挑戰，再加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦可以是本港的發展契機；兩岸關係在近年發展迅速，香港在回歸以來卻未能好好把握締造歷史的良機，因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發揮原有優勢，令香港重拾兩岸三地關係中獨特的角色，進一步促進其發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃，**並盡快於台灣設立特區政府辦事處；**
- (五) **更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；**
- (六) **盡快與台灣簽訂全面免雙重徵稅協定，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項，讓香港成為台商進入內地的重要平台；**

- (七) **加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及**
- (八) **推動兩岸三地的郵輪旅遊；**
- (九) **積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；及**
- (十) **加強兩岸三地在教育及司法互助方面的交流和合作。**

註： 梁家傑議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁美芬議員的修正案以下加橫線標示。

26. 經葉偉明議員及梁美芬議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，**商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見，發揮優勢互補，不致錯位發展，而為了在‘大三通’下強化本港的航空地位，須研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；**
- (三) **實現港台互免簽證，以及積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續，包括給予台灣居民來港可享有落地簽證的可行性；**
- (四) **研究設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、教育、環保、司法互助、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及**
- (四) **成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃**

- (五) 透過新成立的香港－台灣商貿合作委員會平台，與台灣對口成立的台港經濟文化合作策進會下的經濟合作委員會加強溝通，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；及
- (六) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註： 葉偉明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

梁美芬議員的修正案以下加橫線標示。

27. 經黃定光議員及梁美芬議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致**借助**錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及**
- (六) **積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力；**
- (七) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；
- (八) 加強兩岸三地在教育、環保及司法互助方面的交流和合作；及

(九) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註：黃定光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁美芬議員的修正案以下加橫線標示。

28. 經張宇人議員、梁家傑議員及梁美芬議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏，使在香港設立公司的台商到內地經商時可免於同時繳交台、港兩地的稅項；**
- (八) **盡快於台灣設立特區政府辦事處；**

- (九) 更積極發揮其中介人的特殊角色，將香港打造成兩岸三地的交流平台，共同推動中、港、台在法治、廉政、文化藝術、環保等方面的發展，藉此豐富三地的民間及官方交流；
- (十) 加強與中華旅行社的合作，並強化其在貿易、投資、旅遊等方面的功能；及
- (十一) 推動兩岸三地的郵輪旅遊；
- (十二) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；及
- (十三) 加強兩岸三地在教育及司法互助方面的交流和合作。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁家傑議員的修正案以下加單橫線標示。

梁美芬議員的修正案以下加雙橫線標示。

29. 經張宇人議員、葉偉明議員及梁美芬議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；

- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；及**
- (八) 商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見；並研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；
- (九) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；
- (十) 加強兩岸三地在教育、環保及司法互助方面的交流和合作；及
- (十一) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

葉偉明議員的修正案以下加單橫線標示。

梁美芬議員的修正案以下加雙橫線標示。

30. 經張宇人議員、黃定光議員及梁美芬議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；

- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；**
- (八) 加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及
- (九) 積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力；
- (十) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；
- (十一) 加強兩岸三地在教育、環保及司法互助方面的交流和合作；及
- (十二) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註：張宇人議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

梁美芬議員的修正案以下加雙橫線標示。

31. 經葉偉明議員、黃定光議員及梁美芬議員修正的議案

兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，**商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見，發揮優勢互補，不致錯位發展，而為了在‘大三通’下強化本港的航空地位，須研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；**
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) 加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及
- (六) 積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力；
- (七) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；
- (八) 加強兩岸三地在教育、環保及司法互助方面的交流和合作；
及
- (九) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註： 葉偉明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

黃定光議員的修正案以下加單橫線標示。

梁美芬議員的修正案以下加雙橫線標示。

32. 經張宇人議員、葉偉明議員、黃定光議員及梁美芬議員修正的議案

香港一向作為兩岸商貿及社會交流的重要平台，兩岸的海運、空運、郵政直通的‘大三通’自去年 12 月實施後，加上金融海嘯的衝擊，本港航空客、貨運均受到一定程度的影響；然而，兩岸‘大三通’除了促進兩岸的交流及商貿來往，亦是本港的發展契機；因此，本會促請政府制訂全面計劃，令兩岸‘大三通’轉化為香港在兩岸三地關係進一步發展的契機，包括：

- (一) 研究與內地和台灣對等全面開放航權，以提升本港作為區域及國際航空中心的地位；
- (二) 加強與鄰近珠三角機場的合作，優勢互補，不致錯位發展，強化本港的航空地位；
- (三) 實現港台互免簽證，以及設立正式的渠道，加強兩岸三地在民間、社會、旅遊、文化、創意等各方面的交流和合作；及
- (四) 成立高層次的跨部門專責小組，研究和統籌促進兩岸三地經貿合作的長遠發展計劃；
- (五) **協助兩岸早日達成‘經濟合作框架協議’，以消除兩岸間的貿易壁壘，一起打造大中華共同市場，並充分發揮貿易發展局駐台灣辦事處的功能，以協助港商進一步發展；**
- (六) **研究推動中港台專業資格互認的可行性，以促進本港專業服務業的發展；及**
- (七) **與台灣推動避免雙重課稅安排，從而提升本港的競爭力，強化本港作為大中華地區商務平台的地位和促進兩岸三地的共贏；及**
- (八) **商議籌組大珠三角機場群專責小組，就區內機場的定位、空域、航線、航班、跑道興建以及股權交換等問題交換意見；並研究於本港機場興建第三條跑道，以及與內地商議解決空域分配問題等；**
- (九) **加強吸引台灣企業透過香港融資，以發揮香港國際金融中心的作用；及**

(十) 積極參與海峽西岸經濟區的規劃建設，發揮香港作為國際金融、航運和貿易中心的作用，使香港繼續在兩岸三地經貿交往中保持積極的角色和作用，為香港經濟發展創造新的動力；

(十一) 積極研究簡化兩岸三地居民往來的出入境手續；

(十二) 加強兩岸三地在教育、環保及司法互助方面的交流和合作；
及

(十三) 按照現時特區政府設立駐內地辦事處的模式，展開研究在台灣設立官方辦事處的可行性。

註： 張宇人議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

葉偉明議員的修正案以下加單橫線標示。

黃定光議員的修正案以下加雙橫線標示。

梁美芬議員的修正案以下加虛線標示。