

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 128/08-09

Ref : CB(3)/M/MM

Tel : 2869 9205

Date : 10 November 2008

From : Clerk to the Legislative Council

To : All Members of the Legislative Council

Council meeting of 12 November 2008

**Proposed amendments to motion on
“Alleviating the burden of fuel costs on the public and relevant trades”**

Further to LC Paper No. CB(3) 122/08-09 issued on 7 November 2008, Members are invited to note that the President has given permission for:

- (a) **Hon WONG Kwok-hing** (who is to move the 2nd amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if Hon CHAN Hak-kan's amendment is carried; and

(the terms of Hon WONG Kwok-hing's revised amendment are set out in item 4 of the Appendix)

- (b) **Hon Fred LI Wah-ming** (who is to move the 3rd amendment to the motion) to **revise** the terms of his proposed amendment, if any of the amendment(s) preceding his amendment is/are carried.

(the terms of Hon Fred LI Wah-ming's three revised amendments are set out in items 6 to 8 of the Appendix)

2. For Members' ease of reference, the terms of the original motion and of the motion, if amended, are set out in the **Appendix** (in Chinese only). If any Member wishes to refer to the English translation of any of the wording in the Appendix, please contact Ms Dora WAI, Senior Council Secretary (3)3, at 2869 9206 and the Secretariat will prepare the English translation of the required wording for reference by the Member concerned.

(Mrs Justina LAM)
for Clerk to the Legislative Council

Encl.

2008年11月12日(星期三)舉行的立法會會議
“減輕市民及業界燃油負擔”議案辯論

1. 劉健儀議員的原議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油零售價的減幅有限，油價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地燃油價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油市場，避免市場出現壟斷和確保燃油零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔。”

2. 經陳克勤議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油**氣**價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；

- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油氣品價格及本港油氣品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油氣價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔。”

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經王國興議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和車用石油氣**零售價的減幅有限，油價**和氣價**高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和石油氣**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價**和氣價**回落幅度，調低本地燃油**和石油氣**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和石油氣**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和石油氣**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) **增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間。**”

註：王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經陳克勤議員及王國興議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油和氣體燃料零售價的減幅有限，油氣價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油和氣體燃料負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地車用、船用及工業用燃油，以及氣體燃料價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油和氣體燃料市場，避免市場出現壟斷和確保燃油和氣體燃料零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，並協助本地生物燃油業發展，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油氣品價格及本港油氣品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油氣價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間。”

註： 陳克勤議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

王國興議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經李華明議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油零售價的減幅有限，油價高企不下，加上現時部分燃油產品的價格資訊透明度不足，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地燃油價格；

- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油市場，避免市場出現壟斷和確保燃油零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) **要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”**

註：李華明議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經陳克勤議員及李華明議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和氣體燃料**零售價的減幅有限，油**氣**價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和氣體燃料**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地**車用、船用及工業用**燃油，**以及氣體燃料**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和氣體燃料**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和氣體燃料**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，**並協助本地生物燃油業發展**，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油**氣**品價格及本港油**氣**品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油**氣**價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及

- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”

註： 陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李華明議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經王國興議員及李華明議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油**和車用石油氣**零售價的減幅有限，油價**和氣價**高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油**和石油氣**負擔，本會促請政府：

- (一) 督促油公司立即按國際油價**和氣價**回落幅度，調低本地燃油**和石油氣**價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油**和石油氣**市場，避免市場出現壟斷和確保燃油**和石油氣**零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油品價格及本港油品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間；及
- (九) 要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”

註： 王國興議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

李華明議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經陳克勤議員、王國興議員及李華明議員修正的議案

“鑑於國際油價近期加速下滑，但本地燃油和氣體燃料零售價的減幅有限，油氣價高企不下，令人質疑油公司存有‘加快減慢’及‘食價’的行為；為保障市民及業界的利益，並紓緩他們的燃油和氣體燃料負擔，本會促請政府：

- (一) 諴促油公司立即按國際油價回落幅度，調低本地車用、船用及工業用燃油，以及氣體燃料價格；
- (二) 引入公平競爭法以加強監察及有效規管車用燃油和氣體燃料市場，避免市場出現壟斷和確保燃油和氣體燃料零售價公平合理；
- (三) 要求油公司再次引入95辛烷值汽油，以增加消費者的選擇及減低他們不必要的負擔；
- (四) 設法開拓更多成品油供應來源，並協助本地生物燃油業發展，讓市場有真正的競爭；
- (五) 公布更詳盡的國際油氣品價格及本港油氣品入口價格的數據，以便公眾能更有效監察油氣價變動；
- (六) 積極研究落實在油站招標程序中引進對價格的監管；及
- (七) 削減無鉛汽油燃油稅，以紓緩車主負擔；及
- (八) 增加專用石油氣加氣站，減輕石油氣的士和小巴司機的負擔，並增加車用石油氣加氣鎗，以縮減司機輪候加氣的時間；及
- (九) 要求油公司公布中央石油氣及罐裝家用石油氣的價格訂立準則，以及每月檢討價格一次，以提高石油氣產品的價格透明度。”

註： 陳克勤議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

王國興議員的修正案以下加單橫線標示。

李華明議員的修正案以下加雙橫線標示。