



香港汽車會

HONG KONG AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

Affiliated with: Fédération Internationale de l'Automobile Federación Internacional de Motociclismo

汽車引擎空轉 [定額罰款] 條例草案委員會

2010年6月1日(星期二)下午2時30分

提交意見書：sylam@legco.gov.hk 及傳真：2121-0420

香港汽車會是支持強制執行停車熄匙條例的，因為長遠一點來看，會改善空氣質素，對市民健康有幫助，故市民應支持。

話雖如此，通過條例前，政府宜詳細考慮如何減少業界面對的困難。例如：

- (1) 建議在天氣較炎熱的月份或氣溫高過約 32 度 C 時，豁免停車熄匙的管制。社會會較易接受建議的方案。
- (2i) 執行停車熄匙時需要考慮旅遊巴等重型車的情況。以冷卻車廂所需時間為例，私家車只需約五分鐘，重型車則需約十五分鐘。
- (2ii) 重型車使用固定窗戶的原因，除了與外觀及防盜有關外，也可能是基於成本的考慮。
- (2iii) 國內的巴士通常設有通風窗 [俗稱沙士窗]，幫助巴士通風。旅客亦應較喜歡可開啓的窗戶，因為旅客開啓車上窗戶後能與環境更貼近。建議安排旅遊巴士裝設可開啓的窗戶。
- (3i) 不贊成豁免所有旅遊巴，因為：
 - a/ 全面豁免不能阻止部份旅遊巴非必要地空轉引擎；
 - b/ 豁免個別車種可能會引致市民更強烈地反對強制執行停車熄匙。
- (3ii) 考慮到旅遊巴的運作需要，建議：劃分海鮮舫等旅客集中地為旅遊區，豁免區內執行停車熄匙的管制。
- (4) 除了強制執行停車熄匙外，政府亦應推行其他減少空氣污染的措施：
 - (4i) 加強執法管制黑煙車及其他高排放的車種；
 - (4ii) 重點清潔主要道路。汽車排出的廢氣會使積在道路兩旁的塵埃重新散落於空氣中。現時路政署每年只安排清潔道路四次。長期以水車清潔道路能有效減少空氣污染。

香港汽車會的立場是同意強制執行停車熄匙的，但三分鐘的豁免時間恐怕在執法上有困難，容易引起爭拗。

-完-