



主席：

就有關汽車引擎空轉〔定額罰款〕條例草案中，站在大眾市民之空氣問題上，本會是支持政府立例禁止汽車引擎空轉的，唯獨是在立例前，應先行了解坐在車上的司機為何在車上停車時，還需要開動引擎及空調。原因是因為車廂內之氣溫甚高，在等客人時，迫不得已時才開動冷氣，客人才會上車。但如果車內之氣溫較低，司機們也許不用開著車，令致引擎空轉。

至於如何令到車廂內之氣溫降低，我們建議政府，先行將現有之汽車玻璃的透光度放寬，因現時亞洲及周邊國家已達到所有汽車都安裝上環保汽車玻璃，以降低車廂內之氣溫。如泰國、菲律賓、印尼、新加坡及馬來西亞等。甚至日本出廠運到香港之原廠汽車，都已安裝上原廠環保玻璃，但政府不願更改條例，令進口之環保汽車玻璃需全部更換，安裝上透光度大之玻璃，反而令車廂之氣溫相對提高，但如安裝上環保汽車玻璃，司機都不用因車廂的氣溫高而開空調或加大，同時汽油的消耗量亦相對減低，亦能令到空氣質素有所提高，達到環保的效果。希望政府在立例之時，亦修改汽車玻璃之透光度，令更多市民都支持立例。

現時汽車之玻璃透光度為前擋風玻璃 70 度，司機位為 75 度，後排及尾玻璃為 44 度，亞洲多個國家在乘客及尾玻璃都放寬到 25 度。本商會早前亦曾徵詢政府，所得之回覆是基於保安方面之考量，但法例同時容許汽車安裝窗簾並可拉上，這樣已做成自相矛盾，敬請政府重視，並重新考慮更改環保玻璃之法例，多謝！

右軚汽車商會
黃國權 榮譽會長
26/05/2010



Secretariat: P.O.Box 71484, Kowloon Central Post Office 秘書處: 九龍中央郵政局郵政信箱 71484 號
Tel: 2383 8787 Fax: 2787 6039 Website: www.rhdmotors.com.hk E-mail: rhdmotors@gmail.com