

提交《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會

譚一翔醫生  
香港哮喘會主席

2010年6月2日

1. 我們全力支持《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》。
2. 本港調查數據明確顯示，空氣污染物增加(包括氮氧化物和可吸入懸浮粒子 PM<sub>10</sub> 和 PM<sub>2.5</sub>) 與哮喘惡化、向醫生或急症室求診數字、入院個案，以及因哮喘及慢性阻塞性肺病而死亡的人數成正比關係。影響通常持續數天，在兒童及六十五歲以上長者兩類人士尤其嚴重。<sup>1,2,3</sup>
3. 醫學研究證明，長期吸入高濃度的空氣污染物(如氮氧化物和可吸入懸浮粒子 PM<sub>10</sub>) 對兒童肺部生長和肺功能有不良影響，這從長期暴露於空氣污染下的兒童適體能變差可見。<sup>4,5</sup>
4. 近十年在美國、日本、德國等多個國家的研究均指出交通空氣污染與兒童哮喘病發率有直接關係；交通空氣污染使影響之兒童患哮喘及敏感病症的機率增加 30-50%。<sup>6,7,8</sup>
5. 根據達理指數，2009年本港空氣污染導致 796 宗哮喘入院次數、615 萬宗求診個案、63,383 日留醫床位日數、830 提前死亡人數，直接金錢損失高達 18 億 8700 萬港元。<sup>9</sup>
6. 香港道路狹窄，高樓臨立，交通繁忙，加上大量汽車使用柴油引擎，以上獨有因素令本港馬路旁空氣質素往往是全球最差。炎夏之時交通空氣污染問題更為嚴重。
7. 從各方面著手控制汽車廢氣排放以減少路旁空氣污染實在是非常迫切的工作。《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》是邁向改善空氣質素其中一步，亦是重要的一步。
8. 我們促請立法會通過草案，以顯示對改善香港市民健康的決心與承諾。

參考：

1. Wong TW et al. *Occup Environ Med* 1999;56:679-83.
2. Ko et al. *Clin Exp Allergy* 2007;37:1312-9.
3. Lee SL et al. *Clin Exp Allergy* 2006;36:1138-46.
4. Yu IT et al. *J Occup Environ Med* 2004;46:946-52.
5. Gauderman WJ et al. *N Engl J Med* 2004;351:1057-67.
6. Morgenstern V et al. *AJRCCM* 2008;177:1331-7.
7. Gehring U et al. *AJRCCM* 2010;181:596-603.
8. Ryan PH et al. *AJRCCM* 2009;180:1068-75.
9. <http://hedleyindex.sph.hku.hk/home1.php>