



長春社 Since 1968

The Conservancy Association

會址：香港九龍吳松街 191-197 號突破中心 9 樓

Add.: 9/F Breakthrough Centre, 191-197 Woosung Street, Kowloon, Hong Kong.

電話 Tel.: (852) 2728 6781 傳真 Fax: (852) 2728 5538

電子郵箱 E-mail address: cahk@cahk.org.hk 網址 Website: www.cahk.org.hk

就停車熄匙立法的立場 長春社

1. 長春社全力支持政府就停車熄匙立法，並認為現時建議的法例已不可能再寬鬆。若果法例進一步豁免商用車輛，就會偏離立法原意，無法有效改善路旁的空氣質素，減少對市民健康的損害。
2. 汽車廢氣是市區最大的空氣污染源，在密集的市區環境，如中環、深水埗、旺角等，路旁高樓形成屏障，汽車廢氣無法有效擴散。有研究指出，廢氣可停留幾個星期，使廢氣濃度不斷上升，人們長期或短期暴露在這高濃度廢氣環境中，會損害健康，重者致癌，輕者氣管病，這是不爭的事實。在這樣的密集環境中停車而不熄匙，會令這些局部地點的廢氣濃度大幅增加，將嚴重損害路旁行人和工作人士的健康。
3. 自二零零零年開始，政府已就立法規管停車熄匙進行諮詢，到二零零八市民對健康因素更為關注，要求政府儘速立法的聲音已十分清晰。奇怪的是，有部份人和有部份商用車輛司機和團體似乎無視廢氣對健康的損害，反對立法。我們希望再次指出，停車不熄匙，不斷向路旁的人排放廢氣，比吸煙的禍害高百倍。事實上，每個人(包括司機)都會是路上行人，同樣受到廢氣禍害。我們期望反對的人士也為自己和家人的健康著想。
4. 政府日前就停車熄匙立法公布多項新修訂，放寬對商用車輛的限制，包括在的士站等客首五輛的士獲豁免停車熄匙，若整條的士車龍不停上客，則全部不用停車熄匙；同一小巴站的不同路線小巴，首兩輛車都可豁免熄匙，並建議全港12萬柴油商用汽車獲得三分鐘豁免時間，讓引擎冷卻後熄匙。這些寬免已大大減弱法例的效力。長春社認為已到了規管的底線，但若不能換取法例能儘速通過，長春社是會接受的。但希望法例能在執行一年後，進一步收緊，更有效達致立法的原意。
5. 長春社理解一些商用車輛的司機和營運者對這項立法的擔憂。由於擔憂，有些人提出一些似是而非的說法；例如，長時間頻密停車熄匙，會對汽車的發動機、電池等造成耗損，擔心保養費會增加。但怎樣才算得上是長時間呢？多少才算是頻密呢？我們看不到實施了停車熄匙的國家和地區中，有汽車損耗增加或車齡減短的報導。又有人提出當天氣炎熱時，熄匙後將令車廂酷熱，擔心此舉難以吸引乘客，要求的士和小巴都應該獲得全面豁免。長春社認為停車不熄匙會令氣溫更熱，空氣更污濁，令人更難受。消暑的方法不是把熱氣拋給人家，而是要加速綠化市區，抵抗熱島效應。
6. 最後，長春社希望立法會儘速通過這條例，政府亦馬上執行這條例，讓市民和業界早日看到好處，再作檢討。