

《汽車引擎空轉（定額罰款）條例草案》委員會

二零一零年五月二十七日會議跟進事項

政府回應

外國司法管轄區的執法方式

(a) 新加坡、日本、加拿大、芬蘭、英國及瑞士禁止汽車引擎空轉的執法詳情。

1. 就新加坡、日本東京、加拿大多倫多、芬蘭、英國及瑞士的有關當局如何執行禁止汽車引擎空轉規定(有關規定)的資料，請參閱附件A。相關法例條款見其附帶文件。

有關酷熱天氣或大雨日子安排的關注

(b) 自有關警告系統推出以來每年發出「酷熱天氣警告」的日數。

2. 香港天文台在2000年推出「酷熱天氣警告系統」，根據市區錄得的溫度、相對濕度及風速決定是否發出「酷熱天氣警告」。一般而言，如錄得或預測溫度達到攝氏32或33度，便會發出有關警告。
3. 下表為2000年起每年發出「酷熱天氣警告」的日數。

年份	日數
2000	30
2001	22
2002	18
2003	19
2004	13
2005	13
2006	7
2007	24
2008	22
2009	40
2010 (截至2010年5月底)	0

(c) 去年發出的「酷熱天氣警告」日數連同氣溫、風速及濕度詳情，以及香港各區在有關日子的溫度。

4. 2009年共有40天發出「酷熱天氣警告」，詳情請參閱附件B。

- (d) 去年發出的「黃色、紅色及黑色暴雨警告」日數。
5. 2009年共有17天發出「黃色暴雨警告」和兩天發出「紅色暴雨警告」，但沒有發出「黑色暴雨警告」。
- (e) 業界關注在下大雨停車熄匙、熄冷氣開車窗會弄濕乘客和座位，這對的士業界造成運作上的問題。政府對此有何回應。
6. 很多環保法例能否成功達致立法原意，很多時均有賴市民改變行爲。爲配合的士業界的運作需要，《汽車引擎空轉（定額罰款）條例草案》（《條例草案》）提供了多項豁免，包括每60分鐘內3分鐘的寬限時間，以及豁免因交通情況或正有乘客上車或落車而停定的的士司機、的士站首五輛的的士司機，以及在正駛進的士站的車列中之的士司機。有了這些豁免，雖然有關規定有時仍會對司機和乘客造成若干不便，但我們應該能夠在保護環境和配合的士業界的運作需要，兩者之間取得合理平衡。
7. 至於在下大雨時進一步爲司機提供豁免，從附件A附帶文件注意到的是，實施有關規定的海外國家之中，並無任何一個在下雨時爲司機提供豁免，當中包括高溫、高濕度和持續下大雨的新加坡。我們亦考慮到大部份本港的士已裝設雨擋，司機可在下雨時打開部份車窗通風。使用雨擋再加上《條例草案》提供的多項豁免，應該可以把有關規定對司機和乘客造成的不便減低至可接受的程度。我們會在通過《條例草案》後加強教育工作，同時向的士司機、乘客和大眾宣傳這項環保駕駛習慣，以改變持份者的習慣。
- (f) 劉健儀議員聯同的士業界在2009年8月就停車熄匙建議對在的士站等候之的士有何影響進行試驗，政府對報告的回應。
8. 我們已在2010年6月1日透過立法會秘書處把我們的回應送交條例草案委員會。
- (g) 有建議停車熄匙規定在發出「酷熱天氣警告」日子時暫時撤銷，如建議獲得採納，其實施詳情的初步計劃如何。有關詳情應包括在某種氣候條件下暫時撤銷規定以及受惠的司機類別等。政府對此的回應。
9. 如果有關規定在香港天文台發出「酷熱天氣警告」的日子暫時撤銷，途人和在路邊工作或居住的市民將會更難忍受汽車引擎空轉所產生的熱氣滋擾。委員請留意我們已建議一系列非常全面的豁免安排，以配合司機的運作需要。進一步提供豁免可能會影響建議就減低汽車引擎空轉對四周造成的環境滋擾的成效。
10. 同時值得指出的是，正在實施有關規定的新加坡和日本均沒有就炎熱天氣作出豁免安排，即使當地的夏天氣溫比香港或更高，而他們的城市亦與香港同樣擠迫。

環境影響評估

- (h) 《條例草案》預計對公眾和駕車人士帶來的環境及健康好處，包括減少一氧化碳和粒子排放等的詳情。
11. 空轉引擎的汽車是對行人和在路邊工作或居住的市民的主要熱氣和噪音滋擾來源，也是造成市區熱島效應的因素之一。有關影響在擠迫的地區，以及在夏天和高空氣污染

的日子更爲明顯。此外，汽車引擎空轉產生含有空氣污染物的廢氣，例如可吸入懸浮粒子、氮氧化物、二氧化硫、一氧化碳和揮發性有機物化學品，均是路邊空氣污染、光化學煙霧和酸雨的成因之一。此外，汽車引擎空轉亦是全球氣候變化的成因 - 每日空轉短短10分鐘的汽車在一年內會不必要地耗用100公升汽油，產生大約230公斤的二氧化碳，即造成這項問題的溫室氣體。

12. 根據國際衛生組織的資料，有確實科學證據證明暴露於空氣污染物中可引致人類多方面的不良健康影響，包括微妙的生物化學和生理學方面的改變，甚至導致嚴重疾病和死亡。空氣污染物（包括從汽車引擎釋出者）的不良健康影響可分爲短期和長期暴露所引致。

短期暴露的影響包括 -

- (a) 刺激眼、鼻和喉嚨；
- (b) 產生急性徵狀例如氣喘、咳嗽、痰液增多和呼吸系統感染；以及
- (c) 增加急症室及入院病人數目，以及早逝個案。

長期暴露的影響包括 -

- (a) 子宮內的生長限制；
- (b) 受影響兒童的肺部發展受影響；以及
- (c) 增加長期呼吸道病患和流行病個案，例如哮喘。

對於易受影響的人，包括幼兒和兒童(他們按體重比例較成年人吸入較多空氣)、老人和呼吸系統和心血管病患者，他們較一般人受到空氣污染物影響的風險更大。

13. 特別要指出的是，行駛中的汽車廢氣擴散較快，而空轉引擎的汽車廢氣擴散程度則低很多，尤其是在擠迫的地方。途人和在路邊工作或居住的人被迫吸入和忍受汽車引擎空轉源源不絕噴出和高濃度的廢氣。同時，身處這些汽車內的司機和乘客一樣受到影響，因為車輛廢氣中常見的污染物亦存在於車內的空氣。事實上，研究顯示司機和乘客暴露於這些污染物（包括一氧化碳和可吸入懸浮粒子）的濃度較附近的環境空氣監測站高，甚至較路邊更高¹。當路邊空氣污染情況惡化、在擠迫的地區或靠近其他造成污染的汽車時，車內的空氣污染水平會進一步提高。

14. 雖然我們無法量化實施有關規定後所減少的廢氣量（因為我們無法在全港有意義地估計所有汽車目前的實際總空轉時間），但停車熄匙一定有助減少汽車造成的環境滋擾和健康危害。此舉亦是紓緩市區熱島效應和全球氣候變化的正確一步。

¹ International Center for Technology Assessment, "In-Car Air Pollution The Hidden Threat to Automobile Drivers", Report No. 4 An Assessment of the Air Quality Inside Automobile Passenger Compartments, Washington DC: July 2000, <http://www.icta.org/doc/In-car%20pollution%20report.pdf>

(i) (j) 比較行駛中的汽車與空轉引擎的汽車，兩者排出的廢氣量（假設汽車在路上兜圈以避免停車熄匙）。假如部分司機選擇在路上兜圈以避免停車熄匙，空氣污染問題或會加劇，因此《條例草案》可能帶來的環保好處可能會被壞處抵銷。政府對這些關注有何回應。

15. 一如下表所示，汽車無論在行駛或空轉時均會釋出污染物，但不動的汽車較行駛中的汽車造成更多滋擾，亦會引致廢氣噴出處的空氣污染物濃度上升。因此，為減少汽車造成的環境滋擾，最好的方法是司機停車熄匙。我們會加強教育司機養成這項環保駕駛習慣，並提醒他們停車不熄匙或在路上兜圈以避免遵守有關規定的壞處，即增加汽車廢氣和浪費燃料。

汽車行駛中及引擎空轉時的廢氣排放比較

	每分鐘排放量（克）								
	一氧化碳		氮氧化物		碳氫化合物		可吸入懸浮粒子		所有 污染物 熄匙後
	行駛中	空轉中	行駛中	空轉中	行駛中	空轉中	行駛中	空轉中	
私家車 (無鉛汽油)	4.92	4.00	0.68	0.20	0.39	0.31	極少	極少	0
	多23%		多2倍		多25%		---		---
公共小巴 (柴油)	0.53	0.30	0.93	0.50	0.29	0.08	0.25	0.044	0
	多1倍		多1倍		多2.5倍		多5倍		---
重型車輛 (柴油)	3.73	2.00	4.92	2.00	0.98	0.21	0.58	0.042	0
	多1倍		多1倍		多4倍		多13倍		---

有關的士站和綠色小巴士的運作事宜

(k) 政府決定不豁免可容納五輛的士以上的較大型的士站（約185個）的考慮理由，特別是環保考慮。政府亦被要求解釋現時建議只豁免的士站的首五輛的士，這個做法能否滿足業界的運作需要。此外，政府也要分類提供這185個的士站的容納量，並解釋把豁免範圍擴大至包括這185個的士站帶來的環境影響。

16. 考慮到的士業界的運作需要、有關建議對減低汽車引擎空轉造成的環境滋擾的成效，以及執法的可行性，我們建議把的士站的豁免範圍由首兩輛的士的司機擴大至首五輛的士的司機。這是與政府及運輸業界在2001年聯手擬備的自願性指引「停車熄匙人人受惠」一致的。我們亦建議豁免正有乘客上車或落車之的士的司機，以及在正向前駛動的車列中之的士的司機。連同每60分鐘內3分鐘的寬限時間，豁免範圍應可合理地平衡保護環境和配合的士業界運作的需要。

17. 一如下表所示，香港有283個，即61%的的士站，可容納五輛的士或以下，因此在這些的士站的所有的士司機均可獲得豁免。餘下的181個的士站可容納六至45輛的士（詳情請參閱附件C）。這些的士站大部份位於很多途人和乘客的地點，例如主要的公共運輸交匯處、渡輪碼頭及機場，或港鐵站及商場門外。其他則位於主題公園或醫院，這些地方均有很多容易受影響的人例如幼兒、兒童、老人、孕婦和病人。考慮到這些的士站的大小和位置，我們認為全面豁免這些的士站的所有的士司機會影響建議就減低汽車引擎空轉造成的環境滋擾的成效。

的士站可泊的士數目

可泊數目	的士站數目	累積的士站數目	累積百分比
1	13	13	3%
2	59	72	16%
3	69	141	30%
4	78	219	47%
5	64	283	61%
6	51	334	72%
7	40	374	81%
8	26	400	86%
9	11	411	89%
10	10	421	91%
11	10	431	93%
12	8	439	95%
13	3	442	95%
14	9	451	97%
15	2	453	98%
16	2	455	98%
17	4	459	99%
18	0	459	99%
19	1	460	99%
>=20	4	464	100%
總數	464	---	---

(l) *部分綠色小巴可能沒有站，政府如何計劃實施有關綠色小巴的建議。*

18. 根據建議，綠色小巴站的第一、二輛綠色小巴（視乎該站的大小而定）的司機可獲豁免遵守有關規定。在路上的其他地點，如其綠色小巴正有乘客上車或落車，他亦可獲豁免。同時，他也享有每60分鐘內3分鐘的寬限時間。

有關引擎部件損耗的關注

(m) *根據加拿大進行的一項研究提出資料支持政府的說法，即停車熄匙會對引擎部件造成較少損耗。*

19. 根據加拿大天然資源能源效益辦公室（辦公室）進行的研究，汽車空轉引擎會產生碳沉積和未經燃燒的殘餘物，這些物質會積聚和損壞引擎多處重要點。引擎經常空轉可能導致需要更緊密地維修火咀、燃油噴咀、燃料活門座和活塞頂。研究亦指出引擎空轉一小時等於行車兩小時的損耗。
20. 就經常重新啟動汽車會否加劇起動器和電池的損耗，辦公室指出有關的損益平衡點是60秒。換言之，把空轉超過60秒的引擎關掉，從減少燃油消耗所節省的金錢應多於可能所需額外的維修費用。

環境保護署
二零一零年六月

禁止汽車引擎空轉的規定在新加坡、日本東京、
加拿大多倫多、芬蘭、英國及瑞士的執行情況

	國家/城市	執法人員	執法方式	執法統計數字	其他資料
1	新加坡	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 污染控制部人員 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 執法人員在例行巡邏時執行有關規定，亦會跟進投訴。 ◆ 如執法人員發現空轉引擎的汽車，他會勸喻該司機關掉引擎。如司機不理會勸告，執法人員會向其發出警告信。 ◆ 如該司機再次違反有關規定，執法人員可選擇向他發出罰款通知書或傳票。 ◆ 如發出罰款通知書，司機須繳付坡幣70元(約港幣390元)的罰款。但是如發出傳票，而司機被法庭定罪，則首次定罪最高可被罰款坡幣2,000元(約港幣11,230元)，其後每次被定罪最高可被罰款坡幣5,000元(約港幣28,075元)。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 沒有已發出的罰款通知書數目的公開統計數字。 ◆ 截至2010年5月底，並沒有人因違反有關規定而在法庭上被檢控。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 有關規定自1999年起實施。

	國家/城市	執法人員	執法方式	執法統計數字	其他資料
2	日本東京	<ul style="list-style-type: none"> 東京都政府環境局人員 	<ul style="list-style-type: none"> 如執法人員發現空轉引擎的汽車，他會給予該司機警告。如該司機不理會警告，其姓名會在當局的網址或新聞稿中被公開，作為懲罰。 	<ul style="list-style-type: none"> 當局沒有記錄執法統計數字。 	<ul style="list-style-type: none"> 日本沒有禁止汽車引擎空轉的全國法例。 在東京，有關規定自2001年起實施。
3	加拿大多倫多	<ul style="list-style-type: none"> 多倫多交通運輸部優先行駛權管理人員 	<ul style="list-style-type: none"> 執法人員在例行巡邏時執行有關規定，亦會跟進投訴。 根據地方法則，所有駕駛者享有每60分鐘內3分鐘的寬限時間。如執法人員發現空轉引擎的汽車，他會開始計時。如該司機沒有在3分鐘內關掉引擎，執法人員會走近司機，向他發出加幣125元(約港幣948元)的定額罰款告票。 如該司機在3分鐘內關掉引擎，執法人員會給予司機教育小冊子，並感謝他合作。 	<ul style="list-style-type: none"> 2008年，共發出269個警告、55張定額罰款告票及四張傳票。 2009年，共發出478個警告、88張定額罰款告票及七張傳票。 	<ul style="list-style-type: none"> 加拿大沒有禁止汽車引擎空轉的全國法例。 在1996年，多倫多是加拿大首個引入有關規定的省市。現時有關規定在20多個省市實施，有關法例大體上相若。
4	芬蘭	<ul style="list-style-type: none"> 警方及交通督導員 	<ul style="list-style-type: none"> 執法人員在例行巡邏時執行有關規定，並會跟進投訴。他們亦會不定期進行宣傳，推廣停車熄匙的做法。 	<ul style="list-style-type: none"> 當局沒有記錄執法統計數字。 	---

	國家/城市	執法人員	執法方式	執法統計數字	其他資料
			<ul style="list-style-type: none"> ◆ 法例提供兩分鐘的寬限時間。如溫度低於攝氏零下15度，寬限時間會延長至四分鐘。 ◆ 如執法人員發現空轉引擎的汽車，而四周沒有易受影響的人，通常他會給予該司機警告。 ◆ 然而，如四周有易受影響的任何人、學校、日間護理中心或醫院，執法人員會向司機發出罰款通知書。須繳付的罰款金額由10歐元到50歐元不等(約港幣99元至494元)，視乎所涉省市而定。 		
5	英國	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 地方政府授權的人員，通常是交通督導員 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 法例並無提供很多豁免，但執法人員可按內部指引行使酌情權執法。 ◆ 如執法人員發現空轉引擎的汽車，如有關情況不需要行使酌情權，他會向該司機發出20英鎊(約港幣230元)的定額罰款通知書。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 當局沒有記錄執法統計數字。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 有關規定自1998年起實施。所有地方政府均於2002年獲授權執行有關規定。

	國家/城市	執法人員	執法方式	執法統計數字	其他資料
6	瑞士	<ul style="list-style-type: none"> 警方 	<ul style="list-style-type: none"> 法例規定，駕駛者在任何地方停車(即使是短暫停留)後必須關掉引擎，只要此舉不會延誤出發。 如執法人員發現空轉引擎的汽車，一般會酌情決定該司機應否在該情況下關掉引擎。在數次判決中，法庭裁定停在紅色交通燈前面的首三輛汽車的司機無須關掉引擎，但停在鐵路前面的所有汽車的司機則須關掉引擎，因為此舉不會延誤出發。 如駕駛者違反有關規定，可被罰款60瑞士法郎(約621港元)。 	<ul style="list-style-type: none"> 當局沒有記錄執法統計數字。 	---

海外規管停車熄匙的法例條文

A. 新加坡

《環境保護和管制（車輛廢氣）規例》（非官方中文翻譯版本）¹

第V部罪行

21. (1) 除第(2)段另有規定外，車輛因交通情況以外的理由停止行駛時，駕駛者必須關掉車輛引擎或附設於車輛或構成車輛部分的機械。
- (2) 在附設於車輛或構成車輛部分的機械因故障或損壞而必須檢查或運作的情況下，或在上述機械因某些輔助用途而必須運作的情況下，第(1)款的規定並不適用。
- (3) 任何人沒有遵行第(1)段的規定，即屬犯罪。

B. 日本東京

《環境確保條例》（非官方中文翻譯版本）²

第二節 停止空轉

駕駛者的義務

第五十二條 駕駛者有義務關掉已停泊或停止行駛的汽車的引擎。這規定不適用於的情況包括駕駛者根據道路交通法例規例而停定車輛。

經營者的義務

第五十三條 僱主有義務採取恰當的措施，確保駕駛其管理的汽車的人遵守第五十二條的規定。

¹ 資料來源：

<http://app2.nea.gov.sg/TemSub.aspx?pagesid=20080713930606609527&pagemode=live&#Protection>

² 資料來源：

http://www2.kankyo.metro.tokyo.jp/soumu/jyourei_2000/syousai/index170401.htm

停車場的設置者等的義務

第五十四條 任何人設置或管理可容納二十輛汽車或以上的停車場，有義務以展示告示等的方法，告知利用該停車場的人有關第五十二條停止引擎空轉的規定。

設置外部電源設備的義務

第五十五條 經營者如使用設有冷藏裝置的貨車上落貨物，必須盡力設置外部電源設備，以維持該貨車在停止引擎空轉的時候的冷藏功能。

勸告

第五十六條 如有人違反從第五十二條到第五十四條的規定，總督可建議對該人採取必要的措施。

C. 加拿大多倫多

多倫多市政法規第 517 章 空轉車輛及船隻的引擎 (非官方中文翻譯版本)³

第 2 條 空轉引擎的限制；例外

- A. 任何人不得致使或准許車輛或船隻在停駛後60分鐘內空轉引擎超過3分鐘。
- B. A款規定不適用於以下情況：
- (1) 正在執勤(包括進行培訓活動)的警方、消防或救護的車輛或船隻，但實質上為車輛或船隻的操作員方便而空轉引擎者則除外。
 - (2) 正在為緊急活動提供援助的車輛及船隻。
 - (3) 由加拿大多倫多市政府或多倫多港專員營運並正為多倫多群島(包括多倫多島機場)提供服務的渡輪。
 - (4) 不是碇泊停放或縛在碼頭的船隻。
 - (5) 正在用作基本用途的流動工作車。
 - (6) 為進行維修或操作前準備而必須空轉引擎的車輛或船隻。
 - (7) 有人留在車內看守車上物品的裝甲車或正在裝卸貨物的裝甲車。
 - (8) 車輛或船隻因駕駛者不能控制的緊急、交通、天氣情況或機械問題而必須停駛。
 - (9) 正用於巡遊、比賽或市議會批准的其他活動的車輛或船隻。

³ 資料來源：http://www.toronto.ca/legdocs/municode/1184_517.pdf

- (10) 途經中途站或總站而正讓乘客登車或下車的公共車輛。
- (11) 途經中途停留點而停下的公共車輛，但實質上為車輛駕駛者方便而空轉引擎者則除外。
- (12) 車輛正在運載的人士獲醫生書面證明，基於醫療理由，該人乘車時車輛的溫度或濕度必須維持在一定幅度內。
- (13) 當車廂或船艙內的溫度：
 - (a) 超過攝氏27度；或
 - (b) 低於攝氏5度。

D. 芬蘭

在路上使用車輛的法令 (非官方中文翻譯版本)⁴
(1257/1992, 包括直至2791/2005的修訂)

第2章

第5條 (1243/2002) – 禁止汽車不必要的引擎空轉

1. 除因交通擠塞而強制停車的汽車外，停駛的汽車不可以運作引擎超過兩分鐘。當氣溫在攝氏-15度時，汽車的引擎可在該車輛開始行駛前運作四分鐘。但是，拖拉機、機動工程機械，以及汽車底盤上的工程機械的引擎，可在以該車輛或機械進行工程前，空轉引擎一段足夠為車輛加熱的時間。
2. 這項規定不適用於正進行緊急任務的緊急車輛、警察在執行公務時使用的其他車輛，或正排隊準備進行車輛性能測試的廢氣排放測試的車輛。如車輛的主要用途需要操作引擎，或必需先運作引擎才可操作的附件，例如擠壓垃圾、壓縮機，泵或升降台的車輛，這項規定亦不適用該車輛。

E. 英國

《1986 年道路車輛(建造及使用)規例》第 98 條 (非官方中文翻譯版本)⁵

- (1) 除第(2)款另有規定外，當車輛停止行駛時，駕駛者必須為免產生噪音，關掉附設於車輛或構成車輛部分的任何機械。

⁴ 資料來源：www.finlex.fi/fi/laki/kaannokset/1992/en19921257.pdf

⁵ 資料來源：《1986 年道路車輛(建造及使用)規例》；倫敦：皇家文書局

- (2) 第(1)款的條文並不適用於以下情況：
- (a) 車輛因交通情況而必須停止行駛；
 - (b) 機械因故障或損壞而必須檢查或運作，或機械因駕駛車輛以外的用途而必須運作；或
 - (c) 車輛由車上設施產生的氣體驅動。

《2002 年道路交通(車輛排放物)(定額罰款)(英國)規例》(非官方中文翻譯版本)⁶

第 6 部 – 關掉引擎

車輛停止行駛時關掉引擎

12. (1) 獲授權人如有合理理由相信車輛駕駛者正在觸犯停車時空轉引擎的罪行，他在出示獲授權的證據後，可要求該駕駛者關掉車輛引擎。
- (2) 任何人如不遵行第(1)款的要求，即屬犯罪，一經循簡易程序定罪，可處標準罰款等級表不超過第 3 級的罰款。

發出定額罰款通知書：停車時空轉引擎的罪行

13. 獲授權人如認為車輛駕駛者觸犯了停車時空轉引擎的罪行，可根據第 7 部向該駕駛者發出定額罰款通知書。

為施行第 6 部提供資料

14. (1) 獲授權人為執行本部的職能，可要求須符合第 12(1)條規定的車輛的駕駛者向他披露 –
- (a) 姓名和地址；
 - (b) 出生日期；及
 - (c) 根據《車輛稅務及登記法案 1994[8]》登記的車主姓名(如果駕駛者在規定施行時不是車主)。
- (2) 任何人如不遵行第(1)款的要求提供資料，即屬犯罪，一經循簡易程序定罪，可處標準罰款等級表不超過第 3 級的罰款。

⁶ 資料來源：http://www.opsi.gov.uk/si/si2002/uksi_20021808_en.pdf

F. 瑞士

國內法 741.11 交通管制條例 (非官方中文翻譯版本)⁷

第 1 部分 – 交通規則

第 34 條 避免其免騷擾

第 2 段 除非停止引擎會延誤車輛離開，否則車輛即使作短暫停留亦必須關掉引擎。

環境保護署

2010 年 6 月

⁷ 原文： 德文：http://www.admin.ch/ch/d/sr/741_11/index.html
法文：http://www.admin.ch/ch/f/rs/741_11/index.html

二零零九年發出「酷熱天氣警告」日子
本港的氣溫、濕度、風向和風速

日期	香港天文台測量站測量結果					
	氣溫(攝氏)(度)			平均相對濕度 (%)	盛行風向 (度)	平均風速 (米/秒)
	最高	平均	最低			
9/7/2009	32.7	29.7	27.9	72	260	2.5
10/7/2009	33.1	30.2	27.6	75	260	3.1
13/7/2009	33	29.6	27.6	77	260	1.3
14/7/2009	31	29.2	27.8	78	260	2
16/7/2009	32.5	29.2	27.5	83	100	4.7
17/7/2009	32.5	29.9	27.7	73	260	2.8
18/7/2009	34.3	29.4	26	78	260	3.1
26/7/2009	30.8	28.7	25.3	86	260	0.7
1/8/2009	32.5	30.3	27.8	71	260	2
2/8/2009	34.6	30.8	28.8	80	110	0.8
3/8/2009	34.9	29.9	27.6	80	90	3.5
7/8/2009	32.6	29.6	27.4	78	260	2.7
8/8/2009	34.2	30.4	28.2	78	260	3.6
9/8/2009	32.4	30.3	29.1	76	260	2.8
10/8/2009	32.4	29.2	27.4	87	260	1
20/8/2009	33.1	29.8	28	74	260	1.3
21/8/2009	32.9	30.1	28	70	260	1.8
22/8/2009	32.4	30	28.2	73	260	2.3
23/8/2009	34.2	30.4	28.6	75	260	1.8
25/8/2009	33.3	29.9	28.3	78	100	3.3
26/8/2009	33.3	30	28.4	79	110	2.5
27/8/2009	33.4	30	28.6	78	120	0.8
28/8/2009	33.5	30.4	28	73	260	2.5
29/8/2009	33.1	30.3	29.2	78	260	1.9
30/8/2009	33.8	30.4	28.2	77	100	1.7
31/8/2009	33.9	29.9	27.2	74	100	2.1
1/9/2009	33.4	29.9	27.8	74	100	2.9
2/9/2009	33.9	30	27.5	72	100	3.5
3/9/2009	34.3	30.6	28.4	71	100	3.8
4/9/2009	33.7	30	28.4	74	110	2.5
5/9/2009	33.9	30.1	28.3	71	110	3.4
6/9/2009	33.9	29.9	28.1	72	100	3.3
7/9/2009	34.6	30	28	74	100	3.3
8/9/2009	34.3	29.9	27.4	73	100	2.7
9/9/2009	32.1	29	25.8	78	100	3.5
13/9/2009	32.7	29.4	26.2	79	260	2.1
18/9/2009	32.5	29.6	27.3	78	260	2.8
19/9/2009	33.2	30.6	28.6	77	260	2.1
26/9/2009	33.8	29.6	27.7	74	100	2.2
27/9/2009	30.7	29.1	27.5	72	50	2.2

二零零九年發出「酷熱天氣警告」日子本港各區氣溫

日期	測量站														
	香港天文台			沙田			流浮山			打鼓嶺			黃竹坑		
	氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
9/7/2009	32.7	29.7	27.9	35.7	30.4	26.9	33.6	29.4	26.3	34.4	29.1	23.7	31.9	28.7	25.8
10/7/2009	33.1	30.2	27.6	36.4	31.6	27.2	33.6	30.1	26.9	35.9	30.4	24.9	33.9	30.1	27
13/7/2009	33	29.6	27.6	34	30	27	33.1	29.4	26.5	34.2	29.2	25.4	31.4	28.7	26.1
14/7/2009	31	29.2	27.8	32.7	29.9	27.8	30.7	28.7	26.9	32.3	28.7	24.7	30.5	29	27.7
16/7/2009	32.5	29.2	27.5	32.4	29.6	28.1	33.6	29.7	27	32.6	29	26.6	31.5	29.3	27.6
17/7/2009	32.5	29.9	27.7	34.2	30.6	27.9	33	29.8	26.7	34.7	30	26.6	32.3	29.7	27.6
18/7/2009	34.3	29.4	26	36.2	30.3	26.6	35.7	29.7	25.8	35.5	29	25.7	35.1	29.4	26.2
26/7/2009	30.8	28.7	25.3	33.7	29.9	27.3	34.3	29.3	27	32.8	29	26.4	31.1	28.5	27
1/8/2009	32.5	30.3	27.8	35.2	30.8	26.5	33.2	29.9	26.4	34.7	29.5	24.5	32.1	29.2	25.8
2/8/2009	34.6	30.8	28.8	36.1	31.3	28	35	30.8	27.8	35.8	30.8	26.9	32.4	29.8	27.5
3/8/2009	34.9	29.9	27.6	35.4	30.8	27.5	35.8	30.4	27.7	34.8	29.9	27.5	34	30	27.3
7/8/2009	32.6	29.6	27.4	34.4	30.1	26.3	32.3	29.2	26.5	33.2	28.7	25	32.4	28.9	25.5
8/8/2009	34.2	30.4	28.2	34.6	31.5	28.8	32.9	30.2	27.6	33.5	30	26.5	34	30.4	28.3
9/8/2009	32.4	30.3	29.1	34.6	31.1	29.2	31.6	29.7	28.4	33	30	27.6	32.6	29.8	28.2
10/8/2009	32.4	29.2	27.4	34.9	30.1	28.2	32.3	28.8	26.7	33.5	29	27	31.9	28.8	27.5
20/8/2009	33.1	29.8	28	33.2	29.7	25.9	32.3	29.2	26.4	34	28.6	24.6	31.9	29	26.4
21/8/2009	32.9	30.1	28	33.9	30.3	26.9	32.7	29.4	27.1	35	29	24.2	32.6	29.1	26.7
22/8/2009	32.4	30	28.2	34.7	30.4	26.7	33.5	29.7	27.2	34.3	29.3	24.2	32.4	29.2	26.5
23/8/2009	34.2	30.4	28.6	35.6	30.3	27.1	33.4	29.4	26.9	35.6	27.9	23.8	32.8	29.7	26.9
25/8/2009	33.3	29.9	28.3	32.7	30.1	28.6	34.6	29.6	27.3	33	29.2	26.3	32	29.9	28.2
26/8/2009	33.3	30	28.4	33.5	30.1	26.9	31.5	28.4	25.2	33.6	29.4	26.3	32.5	29.9	27.7
27/8/2009	33.4	30	28.6	33.5	29.5	27.1	32.1	29.2	26.5	34.1	28.8	25.3	32.1	29.4	27.2
28/8/2009	33.5	30.4	28	35.8	30.8	26.5	34.2	30.2	26.6	34.7	29.5	24.8	33.8	29.8	26.4
29/8/2009	33.1	30.3	29.2	34.7	30.5	28	32.7	28.7	24.9	34.3	28.7	25.8	32.5	30.1	28.1
30/8/2009	33.8	30.4	28.2	34.1	30.3	28	33.8	29.2	26.8	34.5	28.9	25.1	33.5	29.8	27.4

日期	測量站														
	香港天文台			沙田			流浮山			打鼓嶺			黃竹坑		
	氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
31/8/2009	33.9	29.9	27.2	34	29.4	25.8	33	28.3	25.3	33.9	27.7	22	33.5	29.6	26.7
1/9/2009	33.4	29.9	27.8	32.9	29.5	26.6	34.1	29	25.8	32.7	27.9	24.1	32.8	30.1	28.1
2/9/2009	33.9	30	27.5	33.4	30	27.2	34.2	29.6	26.1	33.5	28.7	24.4	33.2	30.3	27.4
3/9/2009	34.3	30.6	28.4	33.3	30.4	27.8	35.3	30	27.1	33.9	29.5	25.8	33.6	30.8	28.2
4/9/2009	33.7	30	28.4	35.1	30.8	28.1	33	29.3	26.6	35	29.6	25.5	31.8	29.7	27.5
5/9/2009	33.9	30.1	28.3	33.7	30.2	28.1	35.3	30	27	33.7	29.5	26.2	32.7	29.9	27.9
6/9/2009	33.9	29.9	28.1	34	29.8	27.2	35.3	29.9	26.7	34	29.1	24.8	33	29.6	26.4
7/9/2009	34.6	30	28	34	29.7	27.3	35.9	29.9	26.6	34.2	29.2	25.9	33	29.8	27.7
8/9/2009	34.3	29.9	27.4	34.4	29.5	25.3	35.7	29.8	25.5	34.6	29	23.9	33.6	29.2	25
9/9/2009	32.1	29	25.8	32.7	29.5	26	34.3	29.9	27	32.8	28.8	25.2	32.2	29.7	27.1
13/9/2009	32.7	29.4	26.2	35.7	29.8	26.1	33.3	29.4	26.4	35.2	29	25	32.9	28.8	25.8
18/9/2009	32.5	29.6	27.3	34.8	30.1	26	33.1	29.2	26.2	33.8	28.6	24.5	33.4	29.3	26.2
19/9/2009	33.2	30.6	28.6	35.4	31.1	27.2	33.5	30.1	27.3	34.6	29.5	25	33.4	30.1	27.5
26/9/2009	33.8	29.6	27.7	34.3	29.5	26.7	35	29.5	26.7	34.4	28.6	25	33.5	29.3	26.7
27/9/2009	30.7	29.1	27.5	32.5	30	27	31.3	29.1	26.9	31.4	29	25.3	31.9	29.6	27.1

日期	測量站														
	將軍澳			長洲			西貢			石崗			屯門		
	氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
9/7/2009	35.2	29.8	25.7	32.3	28.2	26	33.2	29.9	26.6	35	29.9	25.7	34.5	30.5	27.5
10/7/2009	35.2	30.5	26.9	33.5	28.9	26.1	33.7	30.8	27.9	35.3	30.5	26	35.4	31.4	28.3
13/7/2009	33.3	29	25.8	33.2	28.3	25.7	31.9	29.3	27.3	34.7	29.7	25.8	34.5	30.4	27
14/7/2009	33.1	29	25.8	30.9	27.9	26.3	31.5	29.3	27.1	32.3	29.3	26	32.8	29.8	28
16/7/2009	31.2	28.9	27.5	32.4	28.6	26.8	30.6	29.3	28	33.6	29.8	27.6	33.7	30.5	28.1
17/7/2009	34	29.4	26.8	33.8	29.1	26.6	32.6	30.3	27.9	34.4	30.2	26.6	35.3	31.2	27.9
18/7/2009	35.7	29.8	25.8	33.7	28.5	25.2	35.2	30.4	26.3	35.5	29.2	25.6	37	30.8	26.5
26/7/2009	32.6	28.7	26.6	32.7	27.9	24.9	31.5	28.9	26.9	33.3	29.5	25.8	32.8	29.7	27.4
1/8/2009	33.9	29	25.5	32.8	29.1	26.3	33.1	29.9	26.8	34.3	29.8	24.9	34.8	31.2	27.2
2/8/2009	35.2	29.8	26.8	32.8	29.3	27.5	34.5	30.4	28.3	36	30.9	27	36.3	31.5	28.8
3/8/2009	34	29.1	26.7	33.4	28.7	26.1	33.5	30	27.3	35	30.6	27.2	36.1	31	28.6
7/8/2009	33.8	29.4	25.5	32.1	28.4	25.8	34	30.1	26.8	34	29.6	25.1	34.2	29.9	26.6
8/8/2009	34.3	30.5	27.9	33.3	29.3	27.3	34	31.6	28.8	34	30.7	27.7	34.1	30.6	28.1
9/8/2009	34.2	30.5	28.3	33.2	29	27.4	33.7	31.1	29.3	33.8	30.4	28	32.8	30.4	28.9
10/8/2009	34.6	29.2	27.1	33.3	29.1	26.6	33.3	29.9	28.5	34	29.1	26.5	33.8	29.5	26.6
20/8/2009	33.5	28.9	25.7	33.4	28.9	26.6	32.2	29.8	27.2	34.2	29.3	25.4	33.7	29.9	27.3
21/8/2009	34.1	29.5	26.3	33.8	28.9	26.7	32.8	30	27.3	35.2	29.8	25.7	34.4	30.3	27.4
22/8/2009	34.8	29.4	25.7	33.7	29	26.5	34	30.6	27.4	34.7	29.7	25.9	33.6	30.2	27.4
23/8/2009	35.4	29.6	26.3	33.7	29.1	26.9	33.9	30.3	27.5	35.3	29.3	26.1	35.3	30.6	27.9
25/8/2009	32.3	29.3	26.9	31	28.5	26.2	31	29.6	28.2	33.5	29.8	27.2	32.1	29.6	27.7
26/8/2009	33	28.8	26.4	33	28.8	26.2	31.3	29.1	26.4	33.5	29.3	26.4	34.3	30.2	27.2
27/8/2009	33.7	29.1	26.4	34.3	29.4	27.2	33	29.6	27.4	34.5	29.4	25.9	34.6	30.3	27.5
28/8/2009	35.5	29.7	25.7	34.7	29.6	26.6	34.7	30.8	27.3	35.2	30	25.5	34.4	30.7	27.3
29/8/2009	34	29.8	26.8	34	29.6	27.6	32.8	30.3	28.1	35.1	28.3	24.8	33.9	29.9	28.6
30/8/2009	34.1	29.6	26.8	31.3	28.4	25	33	30.2	28.7	33.6	28.7	25.7	32.6	29.1	26.9
31/8/2009	34.1	28.8	25.4	33.2	28.7	26.4	32.5	29.6	27.5	33.8	28.1	23.8	33.2	29.1	26.7
1/9/2009	32.7	28.9	25.8	31.9	28.5	26.5	31.4	29.4	27.1	33.1	28.8	24.7	33.4	29.4	26.9

日期	測量站														
	將軍澳			長洲			西貢			石崗			屯門		
	氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)			氣溫(攝氏)(度)		
	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低	最高	平均	最低
2/9/2009	33.7	29.8	26.4	33.1	29.1	26.6	32.4	29.9	27.2	33.6	29.8	26.2	33.5	29.9	27.1
3/9/2009	34.1	30.4	26.9	33.2	29.5	27.5	32.4	30.2	28	34.2	30.2	26.6	32.5	29.9	27.3
4/9/2009	34.5	30.2	27.4	33.7	29.3	27.2	32.8	30.4	28.4	34.8	30.3	26.6	32.9	29.8	27.1
5/9/2009	33.6	29.7	27.1	32.9	28.8	26.8	32.1	29.9	28.2	34.7	30.3	26.8	32.9	29.6	26.9
6/9/2009	33.5	29.3	26	33.7	28.8	26.2	32	29.6	27.4	34.5	29.8	25.4	33.6	29.7	26.9
7/9/2009	33.3	29.5	26.5	33.1	28.7	26.6	32.3	29.6	28.1	35.1	30	25.9	33.7	29.6	26.9
8/9/2009	33.6	28.9	24.9	34.7	28.5	25.4	32.3	29.4	26.7	35.3	29.7	24.2	34.4	29.9	25.3
9/9/2009	32.2	28.9	25.6	31.7	28.6	26.4	31.3	29.2	25.4	32.7	29.4	25.5	33.9	29.9	27.3
13/9/2009	35	28.9	25	34.6	29.3	26	34	29.3	25.2	34.6	29.3	24.5	34.4	29.7	25.2
18/9/2009	34.2	28.8	25.4	33.5	28.4	25.7	33.5	29.8	26.3	34.3	29	24.7	34.1	29.8	26.5
19/9/2009	34.8	29.8	26.4	34.1	29.2	26.8	34	30.4	27.1	35.2	30	25.9	34.4	30.4	27.4
26/9/2009	33.9	28.5	25.6	33.2	28.2	25.9	32.3	28.9	27.2	35	29.5	25.8	35.3	29.9	27.2
27/9/2009	32.2	28.7	25.5	30.7	28.1	26.2	31.6	29.4	27.5	33	29.3	25.6	33.1	30	26.9

香港天文台／環境保護署

二零一零年六月

53 個有十個或以上泊位之的士站資料

	地區	地點	長度 (米)	泊位 數目
1	沙田	沙田馬場 (1)	225	45
2	沙田	沙田馬場 (2)	225	45
3	元朗	天水圍港鐵站公共交通交匯處	120	24
4	元朗	元朗港鐵站	123	24
5	荃灣	大河道近荃灣碼頭及荃灣西港鐵站	95	19
6	中西區	天星碼頭	89	17
7	灣仔	羅素街 (時代廣場內)	86	17
8	黃大仙	鑽石山港鐵站公共運輸交匯處	95	17
9	北區	彩園路近上水港鐵站	85	17
10	元朗	朗屏港鐵站北面公共交通交匯處	84	16
11	屯門	兆康港鐵站南面公共運輸交匯處	80	16
12	九龍城	多福道	135	15
13	北區	公共運輸交匯處上水港鐵站外	75	15
14	中西區	新港澳碼頭	70	14
15	灣仔	灣仔渡輪公共運輸交匯處	73	14
16	深水埗	又一城	70	14
17	荃灣	荃灣運輸大樓	70	14
18	元朗	天恩路近嘉湖銀座	50	14
19	大埔	安邦路	70	14
20	大嶼山	香港國際機場 (1)	70	14
21	大嶼山	香港國際機場 (2)	70	14
22	大嶼山	香港國際機場 (3)	70	14
23	中西區	山頂交通中轉站	66	13
24	觀塘	德福廣場公共運輸交匯處	65	13
25	沙田	沙田正街近沙田市中心巴士總站	68	13
26	油尖旺	尖東港鐵站內南面第一路側停車處	72	12
27	黃大仙	樂富商業中心	60	12
28	深水埗	南昌港鐵站外交通交匯處	60	12
29	元朗	朗樂路 (2)	60	12
30	屯門	仁政街介乎德政圍與啓發里的 南面路旁行車線	62	12
31	沙田	威爾斯親王醫院 (1)	62	12
32	沙田	威爾斯親王醫院 (2)	60	12

	地區	地點	長度 (米)	泊位 數目
33	沙田	逸泰街	60	12
34	中西區	中環二號碼頭	55	11
35	九龍城	福佬村道近太子道西	45	11
36	油尖旺	天星碼頭	57	11
37	元朗	朗屏港鐵站南面公共交通交匯處	55	11
38	屯門	屯順街的東面路旁行車線	55	11
39	沙田	怡成坊	55	11
40	沙田	大圍站公共運輸交匯處	58	11
41	大埔	大埔墟港鐵站	55	11
42	北區	粉嶺港鐵站	55	11
43	北區	祥華邨	57	11
44	中西區	港景街	50	10
45	油尖旺	紅磡港鐵站	50	10
46	觀塘	鯉魚門徑	50	10
47	元朗	錦田錦上路港鐵站	50	10
48	元朗	朗樂路 (1)	50	10
49	屯門	三聖邨巴士總站	50	10
50	屯門	兆康港鐵站北面公共運輸交匯處	50	10
51	屯門	屯門站公共運輸交匯處 (室內)	54	10
52	大嶼山	東涌港鐵站	50	10
53	大嶼山	香港迪士尼樂園	50	10

運輸署/環境保護署
二零一零年六月