

# 全面豁免的士停車熄匙

爲何的士業界要反對停車熄匙，抗爭到底？因爲的士是公共服務車輛，受環境、運作、乘客等第三者因素影響，變數甚多；而的士司機每天更要長時間於車廂裡工作，體力、健康、壓力與一般私家車情況不同，政府應當多加體諒！

而近日各政府部門說法互相矛盾，意見不一：（一）勞工處宣傳、教育要留意、改善工作期間防範員工中暑。（二）天文台聲稱天氣溫度 27°C 以上可豁免。（三）環境局局長又稱不可能在溫度上豁免，又怕太寬鬆。

因此，希望政府推行新政策時，應多加了解，按步就班，清楚問題不應一刀切地執行，以免出現亂子，影響整個行業及市民大眾。

其實的士業界可不急於推行停車熄匙：

1. 的士業界已全面更換較環保石油氣車種；
2. 的士業界亦計劃與車廠、環保處等部門商討盡快引入零排放「電動車種」；
3. 應以私家車先行試驗，清楚運作及執行上出現問題之後；再推行至其他車種。
4. 應解決零件配套不足、執法含糊等問題後，再行立法。

最後，懇請各議員實地視察後，明白及體恤的士苦況，豁免的士停車熄匙。

聯絡人：吳坤成

全港的士反停車熄匙聯盟