

立法會參考資料摘要

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》

引言

在二零一零年三月二日的會議上，行政會議**建議**，行政長官**指令**
A 《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》(條例草案)(載於**附件 A**)應提交立法會。

理據

2. 汽車引擎空轉產生空氣污染、熱氣和噪音，對附近途人和店舖造成滋擾。這些環境滋擾加劇路邊空氣污染，其影響在高空氣污染的日子尤其嚴重。為解決這問題，行政長官在二零零七至零八年施政報告中承諾，政府會參考公眾諮詢結果，立法禁止汽車引擎空轉。

3. 我們在二零零八年三月完成為期五個月的公眾諮詢。整體而言，大多數回應人士支持建議，但運輸業關注建議影響業界營運，要求擴大豁免範圍。我們考慮有關情況、建議對減低汽車引擎空轉所造成環境滋擾的成效和執法的可行性後，在二零零九年一月及二月向立法會環境事務委員會提出修訂建議¹，請委員討論就的士、綠色小巴、紅色小巴、非專利巴士及裝有渦輪增壓器的商業車輛，擴大對司機的豁免。委員會同意修訂建議更符合運輸業的營運需要，但仍關注建議的豁免能否完全切合不同司機的需要，特別是在極度炎熱或下雨的日子。

4. 為回應社會各界的意見，我們進一步建議仿效加拿大的做法，讓所有汽車的司機在每 60 分鐘的時段內可享有 3 分鐘的寬限時間。這項安排亦可讓裝有渦輪增壓器的汽車的司機依照汽車生產商的建議，在車輛停定後空轉內燃引擎數分鐘，避免加速引擎組件損耗。我們亦建議，對於某些為運作需要或保障公眾健康的汽車，司機可獲豁免。此外，對於進行廢氣排放測試或修理時引擎必須空轉的汽車，我們建議司機可獲豁免。

¹ 交通事務委員會委員及主要持份者(例如運輸業及環保團體代表)亦獲邀出席會議。

5. 我們認為，修訂建議可在運輸業的營運需要與保障公眾免受汽車引擎空轉滋擾之間取得合理平衡。事實上，不少先進國家，包括夏季炎熱潮濕的日本和新加坡，均訂有法例禁止汽車引擎空轉²。

6. 我們相信透過禁止汽車引擎空轉以及繼續鼓勵司機在汽車停定時關掉內燃引擎，對改變司機的駕駛習慣將會大有幫助。因此，這項禁止規定是否奏效，應以司機有否改變駕駛習慣，而非所發罰款通知書的數目衡量。

禁止規定細則

禁止規定

7. 我們原先建議，除非豁免情況適用，當汽車停定時，禁止司機(即掌管或協助操控該汽車的人)致使或容許該汽車的內燃引擎操作³。但是基於上述第 4 段所載的原因，我們現時建議禁止引擎空轉的規定只在汽車在任何 60 分鐘的時段內，操作超過 3 分鐘的情況下適用。禁止引擎空轉的規定應適用於所有道路(包括私家路)上的所有汽車。

豁免

8. 我們審慎考慮不同汽車和運輸業的操作需要、公眾諮詢期收集的意見及外國做法後，現建議禁止引擎空轉的規定不應施加於：

- (a) 因交通情況(例如交通擠塞、交通意外，以及遵守交通燈、交通訊號、道路標記指示或警員指揮)而停定汽車的司機；
- (b) 因機械故障而無法阻止汽車引擎空轉的司機，而該機械故障並非該司機所能控制；
- (c) 正有乘客上車或落車的汽車的司機；

² 其他訂有法例禁止汽車引擎空轉的國家包括加拿大、芬蘭、英國及瑞士。

³ 電動車並非以內燃引擎驅動，操作或引擎空轉時都不會排放污染物，因此不應對電動車施加禁止引擎空轉的規定。同樣，混合動力汽車如以電動模式操作，這項規定亦不應適用於該車輛(混合動力汽車以電動模式操作時不會產生振動、廢氣或噪音，但以燃料模式操作時，則會產生振動、排放廢氣及引擎發出噪音，一如引擎空轉的汽油、柴油或石油氣車輛)。

- (d) 的士站首五輛的士的司機(視乎相關的士站的大小而定⁴)；
- (e) 在的士輪候隊列中之的士的司機，而該隊列中的任何的士正駛進的士站；
- (f) 在綠色小巴站提供某特定專線服務的首兩輛綠色小巴的司機(視乎相關綠色小巴站的大小而定)；
- (g) 在紅色小巴站的首兩輛紅色小巴的司機(視乎相關紅色小巴站的大小而定)；
- (h) 在紅色小巴站載有乘客的任何紅色小巴的司機；
- (i) 在紅色小巴站緊隨另一輛在該車站的紅色小巴之後的紅色小巴的司機，而該另一輛小巴載有乘客；
- (j) 載有乘客的非專利巴士的司機；
- (k) 指明醫療、緊急或執法車輛(例如救護車、消防車或巡邏警車)的司機，而該司機必須讓該車輛引擎空轉，以進行與醫療、緊急或執法目的相關的運作活動(包括培訓活動)；
- (l) 於某緊急事故或意外中，必須讓汽車引擎空轉以提供協助的司機；
- (m) 運載活動物的指明汽車(例如漁農自然護理署的車輛)的司機，而該司機必須讓該車輛引擎空轉，以進行相關運作活動或保障公眾健康；
- (n) 必須讓護衛押運車輛引擎空轉的司機，而該車輛是條例草案附表 1 所述的由持牌人根據《保安及護衛服務條例》(第 460 章)所操作的；

⁴ 由於的士站大小不一，條例草案沒有訂明豁免的士的固定數目，但會藉附屬法例實施豁免。若的士站不足以容納五輛的士，豁免的士的數目會減至最高可容納的數目。我們建議使用適當的交通標誌，在所有的士站顯示豁免範圍，方便的士司機遵守禁止引擎空轉的規定。

- (o) 中國人民解放軍駐香港部隊(駐港部隊)汽車的司機，而該司機必須讓汽車引擎空轉，以進行運作活動(包括駐港部隊的演練活動)；
- (p) 為某目的而必須讓汽車引擎空轉的司機，而該車輛是合法地主要為該目的而設計(該目的並不是運載該司機、任何乘客及其個人財物)，例如：
 - (i) 運載必須存放於指定低溫的易毀消貨物的冷藏車；
 - (ii) 為操作用於裝卸垃圾的傾倒系統，引擎必須空轉的起卸斗貨車；
 - (iii) 為提供車輛救援及拖曳服務，引擎必須空轉的救援車輛；
 - (iv) 為清理淤塞排水渠，引擎必須空轉的裝有水力噴注器的車輛；
 - (v) 為操作鋸斷樹枝的機廂，引擎必須空轉的液壓高空工作車車輛；
 - (vi) 為收集垃圾或廢物，引擎必須空轉的垃圾車；
 - (vii) 為清洗街道，引擎必須空轉的洗街車；及
- (q) 為進行廢氣排放測試或車輛修理而必須讓汽車引擎空轉的司機。

9. 此外，為顧及某些特殊情況，我們建議環境保護署署長(署長)可豁免某司機或某類別的司機遵守禁止引擎空轉的規定，但這項豁免須受署長認為合適的任何條件規限。如相關要求涉及個別地區，署長在決定是否給予豁免前，會考慮相關區議會的意見。至於執法人員不易識別是否獲豁免的汽車，相關司機可出示適當證明文件，例如牌照或許可證，證明獲豁免的身分。

定額罰款制度

10. 為有效阻遏司機違反禁止引擎空轉的規定，我們建議為執行這項規定設立定額罰款制度，主要以《定額罰款(交通違例事項)條例》(第 237 章)、《定額罰款(公眾地方潔淨罪行)條例》(第 570 章)和《定額罰款(吸煙罪行)條例》(第 600 章)為藍本。建議的定額罰款為 320 元，與《定額罰款(交通違例事項)條例》(第 237 章)規定的違例泊車定額罰款相同。

B 定額罰款制度的運作細則載於**附件 B**。

條例草案

11. 條例草案包括四個部分和兩個附表。

12. 第 1 部訂明若條例草案通過成為法例，條例會自環境局局長（局長）以憲報公告指定的日期起實施。本部亦界定條例草案的適用範圍，並載述條例草案所用各詞語的定義。

13. 第 2 部描述甚麼構成引擎空轉；禁止司機致使或容許汽車於任何 60 分鐘的時段內，引擎空轉超過 3 分鐘；以及連同附表 1 訂定免受禁止引擎空轉規定的豁免情況。

14. 第 3 部訂明定額罰款的相關事宜，主要包括：

- (a) 有關違反禁止引擎空轉規定的定額罰款的法律責任；
- (b) 發出和撤回罰款通知書和繳款通知書；
- (c) 不提供個人資料或出示駕駛權限或身分證明文件以供查閱，即屬犯罪；提供虛假資料，即屬犯罪；
- (d) 追討欠繳的定額罰款；
- (e) 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序；及
- (f) 因未有繳款而扣押財物。

15. 第 4 部主要說明獲授權人員的權力和職能、訂定妨礙獲授權人員的罪行，以及賦權局長訂立規例和修訂附表 1 或 2。

16. 附表 1 說明禁止引擎空轉的規定不適用的情況，附表 2 指明當局及獲授權人員。

立法程序時間表

17. 立法程序時間表如下：

刊憲	二零一零年四月十六日
首讀和開始二讀辯論	二零一零年四月二十八日
恢復二讀辯論、委員會審議階段和三讀	容後通知

建議的影響

C 18. 建議對財政、公務員、經濟、環境和可持續發展的影響，載於附件 C。建議符合《基本法》，包括有關人權的條文。條例草案適用於所有汽車和司機，包括政府及中央人民政府在香港特別行政區設立的機構的汽車和司機⁵。

公眾諮詢

19. 我們由二零零七年十一月至二零零八年三月就建議諮詢公眾，為期五個月。我們與持份者舉行了 44 次會議，包括環境事務委員會、環境諮詢委員會、全港 18 個區議會、運輸業、環保團體、專業團體及其他相關團體。我們亦進行電話調查，並在公共事務論壇上請市民參與討論，藉此徵詢意見。

20. 公眾諮詢結果顯示，建議獲市民廣泛支持。運輸業表示原則上支持建議，但部分業內人士要求擴大甚或全面豁免，以及分期實施規定。另一方面，環保團體警告，過多豁免會使禁止引擎空轉規定形同虛設，要求當局更嚴厲規管。一如條例草案所示，目前的建議已採納公眾諮詢期內收到的多項建議，務求在運輸業的營運需要與有效實施這項規定之間，取得平衡。

⁵ “中央人民政府在香港特別行政區設立的機構”指中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室、中華人民共和國外交部駐香港特別行政區特派員公署和駐港部隊。

宣傳安排

21. 我們會在二零一零年四月十五日發出新聞稿。發言人會回答傳媒查詢。

22. 我們一直宣傳自發停車熄匙。我們會繼續加強宣傳及教育措施，進一步推廣這個環保駕駛習慣，並加深市民對禁止引擎空轉規定的認識。

查詢

23. 有關這份參考資料摘要的查詢，請聯絡環境保護署助理署長（空氣質素政策）莫偉全先生，電話：2594-6031。

環境保護署

二零一零年四月十五日

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》

目錄

條次		頁次
	第 1 部	
	導言	
1.	簡稱及生效日期	1
2.	釋義	1
3.	適用範圍	2
	第 2 部	
	禁止汽車引擎空轉	
4.	何謂引擎空轉	2
5.	禁止引擎空轉	3
6.	署長授予的豁免	3

第 3 部

定額罰款

第 1 分部 — 定額罰款的法律責任

- | | | |
|----|------|---|
| 7. | 定額罰款 | 3 |
|----|------|---|

第 2 分部 — 罰款通知書及繳款通知書

- | | | |
|-----|----------------------------------|---|
| 8. | 獲授權人員可給予罰款通知書 | 4 |
| 9. | 要求個人資料、身分證明文件及駕駛權限的權力 | 4 |
| 10. | 提供虛假資料 | 4 |
| 11. | 如有關的人沒有繳付定額罰款或拒絕接受罰款通知書則可送達繳款通知書 | 4 |
| 12. | 撤回罰款通知書或繳款通知書 | 5 |

第 3 分部 — 追討欠繳的定額罰款

- | | | |
|-----|-------------|---|
| 13. | 追討欠繳的定額罰款 | 6 |
| 14. | 覆核裁判官的命令的申請 | 6 |
| 15. | 覆核的結果 | 7 |

第 4 分部 — 如有人就法律責任提出抗辯 的法律程序

- | | | |
|-----|-------------------|----|
| 16. | 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序 | 7 |
| 17. | 向被告發出傳票 | 8 |
| 18. | 在被告人缺席的情況下進行法律程序 | 8 |
| 19. | 申訴的聆訊 | 9 |
| 20. | 附加罰款 | 9 |
| 21. | 訟費命令 | 10 |
| 22. | 申訴的中止 | 10 |
| 23. | 在傳票發出後繳付定額罰款 | 10 |

第 5 分部 — 關乎法律程序的一般條文

24.	證據證明書	11
25.	因未有繳款而扣押	11
26.	應當局申請撤銷命令的權力	12

第 4 部

一般事項

27.	獲授權人員的權力和職能	12
28.	對當局及獲授權人員的保障	12
29.	妨礙獲授權人員	12
30.	當局的轉授權	13
31.	規例	13
32.	修訂附表	13
附表 1	禁止引擎空轉的規定所不適用的司機	13
附表 2	當局及獲授權人員	18

本條例草案

旨在

禁止汽車引擎空轉；訂定免受該項禁制的豁免情況；施加對違反該項禁制的定額罰款；為追討定額罰款訂定條文；以及為附帶及相關事宜訂定條文。

由立法會制定。

第 1 部

導言

1. 簡稱及生效日期

- (1) 本條例可引稱為《汽車引擎空轉(定額罰款)條例》。
- (2) 本條例自環境局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 釋義

- (1) 在本條例中 —

“內燃引擎”(internal combustion engine)的涵義與《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374 章, 附屬法例 A)中該詞的涵義相同;

“引擎空轉”(idling)具有第 4 條給予該詞的涵義;

“申訴”(complaint)指第 3 部第 4 分部所指的申訴;

“司機”(driver)就汽車而言,指任何掌管或協助操控該車輛的人;

“身分證明文件”(proof of identity)的涵義與《入境條例》(第 115 章)第 17B 條中該詞的涵義相同;

“汽車”(motor vehicle)指任何經構造或改裝為用於道路上的、由機械驅動的車輛;

“判決款額”(judgment amount)指裁判官根據本條例命令某人(申訴人除外)繳付的款額,不論該款額是定額罰款、附加罰款或訟費;

- “定額罰款” (fixed penalty)指第 7 條所提述的定額罰款；
- “乘客” (passenger)就汽車而言，指任何乘搭或乘坐該車輛的人，但司機除外；
- “當局” (Authority)指附表 2 第 1 欄所指明的人；
- “道路” (road)指 —
- (a) 《道路交通條例》(第 374 章)所指的道路；或
 - (b) 該條例所指的私家路；
- “署長” (Director)指環境保護署署長；
- “罰款通知書” (penalty notice)指第 8 條所提述的通知書；
- “駕駛權限” (driving authority)指《道路交通條例》(第 374 章)所指的駕駛執照、當地駕駛許可證、當地駕駛執照或國際駕駛許可證；
- “獲授權人員” (authorized officer)指附表 2 第 2 欄所指明的人；
- “繳款通知書” (demand notice)指根據第 11(2)條送達的通知書。
- (2) 如本條例包括就某條文的實施而舉出的例子 —
- (a) 該例子並非涵蓋所有情況；及
 - (b) 如該例子抵觸該條文，則該條文凌駕於該例子。

3. 適用範圍

本條例適用於所有在香港特別行政區的汽車及司機，包括政府的汽車及司機，以及中央人民政府在香港特別行政區設立的機構的汽車及司機。

第 2 部

禁止汽車引擎空轉

4. 何謂引擎空轉

為施行本條例，當汽車停定時，任何屬該車輛一部分的、附於該車輛的、位於該車輛內的或在該車輛上的內燃引擎如在操作，該車輛即屬引擎空轉。

5. 禁止引擎空轉

(1) 任何汽車的司機，不得致使或容許該車輛在道路上於任何 60 分鐘的時段內，引擎空轉超過 3 分鐘。

(2) 本條不適用於 —

(a) 附表 1 所提述的司機；或

(b) 根據第 6 條獲豁免的司機，或屬根據該條獲豁免的類別的司機。

6. 署長授予的豁免

(1) 署長可豁免某司機或某類別的司機，使其無需遵守第 5 條的規定，但該項豁免受署長認為合適的任何條件所規限。

(2) 為施行第(1)款，署長可用其選擇的任何方式，決定司機的類別，包括按汽車的類型或有關司機所從事的活動的類型而決定的類別。

(3) 豁免可一般地適用，或只局限於某特定範圍、特定時間或特定範圍及時間。

(4) 如署長豁免某司機，署長須給予該司機書面豁免通知。

(5) 如署長豁免某類別的司機，署長須在憲報刊登豁免公告。

(6) 豁免公告並非附屬法例。

第 3 部

定額罰款

第 1 分部 — 定額罰款的法律責任

7. 定額罰款

(1) 任何人違反第 5 條並不構成犯罪，但須就該違例事項繳付定額罰款\$320。

(2) 立法會可藉決議修訂第(1)款所指明的定額罰款的數額。

第 2 分部 — 罰款通知書及繳款通知書

8. 獲授權人員可給予罰款通知書

(1) 如任何獲授權人員有理由相信某人正違反或已違反第 5 條，該人員可給予該人一份符合訂明格式的通知書，要求該人就該違例事項繳付定額罰款。

(2) 有關通知書可當面交付有關的人，或以張貼於有關汽車上的方式給予。

9. 要求個人資料、身分證明文件及駕駛權限的權力

(1) 如任何獲授權人員有理由相信某人正違反或已違反第 5 條，該人員可為就該違例事項發出或送達傳票或其他文件的目的，要求該人 —

(a) 提供其姓名、出生日期、地址及聯絡電話號碼(如有的話)；及

(b) 出示其身分證明文件及駕駛權限(如有的話)以供查閱。

(2) 任何人無合理辯解而沒有遵從根據第(1)款提出的要求，即屬犯罪，可處第 2 級罰款。

10. 提供虛假資料

任何人提供該人明知是虛假的或具誤導性的任何資料，以充作遵從根據第 9(1)條提出的要求，即屬犯罪，可處第 2 級罰款。

11. 如有關的人沒有繳付定額罰款或拒絕接受罰款通知書則可送達繳款通知書

(1) 如有以下情況，則本條適用 —

(a) 獲給予罰款通知書的人，沒有在獲給予該通知書後的 21 天內，繳付定額罰款；或

- (b) 某人拒絕接受擬給予該人的罰款通知書。
- (2) 當局可向有關的人送達一份符合訂明格式的通知書 —
 - (a) 要求繳付有關定額罰款；
 - (b) 告知該人如意欲就該項定額罰款所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯，則須以書面通知當局；及
 - (c) 述明該項繳款或通知須在該通知書的送達日期後的 10 天內作出。
- (3) 如 —
 - (a) 第(1)(a)款適用，當局不得在給予罰款通知書的日期後的 6 個月後送達繳款通知書；或
 - (b) 第(1)(b)款適用，當局不得在有關的拒絕的日期後的 6 個月後送達繳款通知書。
- (4) 繳款通知書可藉郵遞寄往有關的人的地址的方式送達。
- (5) 任何符合訂明格式並且看來是由當局或由他人代當局簽署的郵遞證明書，可在任何根據本條例進行的法律程序中獲接納為證據，而除非有相反證據，否則須推定 —
 - (a) 該證明書是由當局或由他人代當局簽署的；及
 - (b) 該證明書所關乎的繳款通知書已妥為送達。

12. 撤回罰款通知書或繳款通知書

- (1) 當局可在以下時間撤回罰款通知書或繳款通知書 —
 - (a) 根據第 13 條作出命令之前的任何時間；或
 - (b) 根據第 4 分部發出傳票以展開法律程序之前的任何時間。
- (2) 如有罰款通知書或繳款通知書被撤回 —
 - (a) 當局須向該罰款通知書或繳款通知書所適用的人送達一份撤回通知書；及
 - (b) 如該人提出申請，當局須經庫務署署長退還就有關定額罰款繳付的任何款項。

第 3 分部 — 追討欠繳的定額罰款

13. 追討欠繳的定額罰款

(1) 如獲送達繳款通知書的人沒有繳付定額罰款，亦沒有按照該通知書通知當局，則本條適用。

(2) 如有申請以律政司司長的名義提出，並且有第(3)款所提述的文件出示，裁判官須命令有關的人在關於該命令的通知書的送達日期後的 14 天內，繳付 —

- (a) 有關定額罰款；
- (b) 相等於該項定額罰款數額的附加罰款；及
- (c) 訟費\$300。

(3) 有關的文件是 —

- (a) 有關繳款通知書的副本；
- (b) 根據第 11(5)條投寄該繳款通知書的證明書；及
- (c) 第 24 條所指的證明書。

(4) 裁判官須安排將關於該命令的通知書送達該命令所適用的人，而該通知書可藉郵遞寄往該人的地址的方式送達。

(5) 根據本條提出的申請可在有關的人缺席的情況下提出，而律政司司長可委派任何人或任何類別人士提出該申請。

(6) 立法會可藉決議修訂第(2)(c)款所指明的數額。

14. 覆核裁判官的命令的申請

(1) 根據第 13 條作出的命令所適用的人，可向裁判官申請覆核該命令。

(2) 申請須在申請人首次知悉有關命令的日期後的 14 天內提出。

(3) 申請人須就申請向當局給予合理通知。

(4) 申請可由申請人親自提出，亦可由大律師或律師代申請人提出；為確保證人出庭，及概括而言為了有關法律程序的進行，有關裁判官具有根據《裁判官條例》(第 227 章)聆訊申訴的裁判官所具有的一切權力。

15. 覆核的結果

(1) 如裁判官信納申請人並不知悉有關繳款通知書，而申請人在其中並無犯任何錯失，則該裁判官可應根據第 14 條提出的申請，撤銷根據第 13 條作出的命令。

(2) 如裁判官撤銷有關命令，而申請人意欲就該命令所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯，則該裁判官須命令有關事宜按照第 4 分部裁定。

(3) 如裁判官撤銷有關命令，而申請人並無意欲就有關違例事項的法律責任提出抗辯，則 —

(a) 該裁判官須命令該申請人在該命令的日期後的 10 天內，繳付有關定額罰款；及

(b) 如該申請人沒有在該限期內繳付定額罰款，該裁判官須命令該申請人即時繳付 —

(i) 有關定額罰款；

(ii) 相等於該項定額罰款數額的附加罰款；及

(iii) 訟費\$300。

(4) 立法會可藉決議修訂第(3)(b)(iii)款所指明的數額。

第 4 分部 — 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序

16. 如有人就法律責任提出抗辯的法律程序

(1) 如有以下情況，則本條適用 —

- (a) 獲給予罰款通知書的人，在獲送達繳款通知書之前，以書面通知當局該人意欲就該罰款通知書所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯；
- (b) 獲送達繳款通知書的人，按照該繳款通知書，通知當局該人意欲就該繳款通知書所關乎的違例事項的法律責任提出抗辯；或
- (c) 裁判官根據第 15(2)條作出命令。

(2) 如本條適用，則有關事宜須由裁判官在接獲以律政司司長的名義提出的申訴後，按照本分部循簡易程序作出裁定。

(3) 律政司司長可委派任何人或任何類別人士提出有關申訴。

(4) 如 —

- (a) 第(1)(a)或(b)款適用，申訴須在有關的人通知當局該人意欲就法律責任提出抗辯後的 6 個月內提出；或
- (b) 第(1)(c)款適用，申訴須在第 15(2)條所指的命令的日期後的 6 個月內提出。

17. 向被告人發出傳票

傳票可按照《裁判官條例》(第 227 章)第 8 條向有關申訴所針對的人發出及送達。

18. 在被告人缺席的情況下進行法律程序

(1) 如獲送達傳票的人沒有在指定聆訊時間和地點出庭，或沒有在任何經押後的聆訊中出庭，則除本條另有規定外，裁判官可在該人缺席的情況下，就該宗申訴進行聆訊及作出裁定。

(2) 除非 —

- (a) 已根據《裁判官條例》(第 227 章)第 8 條證明傳票經已送達，及裁判官信納該傳票已在指定聆訊時間前的合理時間送達；或
- (b) 有關的人先前已出庭就有關申訴答辯，

否則裁判官不得在該人缺席的情況下聆訊該宗申訴。

(3) 如有關申訴是在有關的人缺席的情況下聆訊的，則該宗申訴的實質內容可藉出示以下文件獲得證明 —

- (a) 有關繳款通知書的副本；
- (b) 根據第 11(5) 條投寄該繳款通知書的證明書；及
- (c) 第 24 條所指的證明書。

(4) 如有關申訴是在有關的人缺席的情況下聆訊的，則裁判官須以郵遞方式，將就該宗申訴作出的任何命令的副本寄往該人的地址。

19. 申訴的聆訊

(1) 裁判官須就申訴進行聆訊及作出裁定，而為此目的，裁判官具有根據《裁判官條例》(第 227 章)聆訊申訴的裁判官所具有的一切權力，包括 —

- (a) 為傳召證人而發出傳票的權力；及
- (b) 押後聆訊的權力。

(2) 如在聆訊中，被告人不承認申訴的內容屬實，被告人須陳述其免責辯護的性質。

(3) 如被告人不在當時就第 24 條所指的、由申訴人出示的證明書內所指稱的事實明確地提出質疑以待裁決，則被告人不得在其後任何時間就該事實提出爭議，亦不得舉證否定該事實。

20. 附加罰款

(1) 如有以下情況，則本條適用 —

- (a) 有申訴在被告人缺席的情況下聆訊；或
- (b) 被告人沒有就某宗申訴提出免責辯護，或提出瑣屑無聊或無理取鬧的免責辯護。

(2) 如本條適用，裁判官須命令被告人繳付相等於有關定額罰款數額的罰款，而該項罰款是在該項定額罰款及有關法律程序中命令繳付的訟費以外的附加罰款。

21. 訟費命令

(1) 如裁判官駁回某宗申訴，該裁判官可同時作出一項命令，飭令申訴人繳付不少於\$600 但亦不超過\$1,500 的訟費。

(2) 如裁判官應某宗申訴而命令某人繳付定額罰款(不論是否同時命令繳付附加罰款)，該裁判官可同時作出一項命令，飭令該人繳付不少於\$600 但亦不超過\$1,500 的訟費。

(3) 立法會可藉決議修訂第(1)或(2)款所指明的數額。

22. 申訴的中止

(1) 申訴人可在裁判官開始就有關申訴進行聆訊前的任何階段，藉向被告人及裁判官給予書面通知，中止該宗申訴。

(2) 申訴人如此行事，無需獲得裁判官的許可。

23. 在傳票發出後繳付定額罰款

(1) 獲送達傳票而須就某宗申訴答辯的人，可按照第(2)款繳付以下款項 —

(a) 有關定額罰款；

(b) 相等於該項定額罰款數額的附加罰款；及

(c) 訟費\$500。

(2) 上述款項須在傳票所指明的申訴聆訊日期之前的 2 整個工作天前，向裁判法院繳付，而在付款時，有關的人須出示該傳票。

(3) 上述款項一經按照本條繳付，有關申訴的法律程序即告終止。

(4) 立法會可藉決議修訂第(1)(c)款所指明的數額。

(5) 在本條中 —

“整個工作天”(clear working days)並不包括傳票所指明的、有關的人出庭之日，亦不包括期間的公眾假日。

第 5 分部 — 關乎法律程序的一般條文

24. 證據證明書

(1) 如有看來是由當局或由他人代當局簽署的、符合訂明格式的證明書，述明第(2)款的事宜，該證明書可在任何根據本條例進行的法律程序中，獲接納為證據。

(2) 有關事宜是 —

(a) 某指明汽車於某指明時間在某指明地點，在違反第 5 條的情況下引擎空轉；

(b) 某指明人士於某指明時間是某指明汽車的司機；

(c) 某指明地址於某指明時間是(b)段所提述的指明人士的地址；

(d) 某指明繳款通知書所指明的某違例事項的定額罰款，在某指明日期之前仍未繳付；及

(e) (如適用)(d)段所提述的繳款通知書所指明的人沒有在某指明日期前，通知當局該人意欲就該違例事項的法律責任提出抗辯。

(3) 除非有相反證據，否則 —

(a) 有關證明書須推定為是由當局或由他人代當局簽署的；及

(b) 該證明書即為其內所述事實的證據。

25. 因未有繳款而扣押

(1) 如在飭令繳付判決款額的命令的日期後的一個月內，有關的人沒有繳付該款額的任何部分，則裁判官可應以律政司司長的名義提出的申請，命令以扣押並售賣該人的任何財物的方式，徵取以下款項 —

(a) 判決款額，如根據本條提出的申請是就多於一項判決款額而提出，則徵取所有該等款額；及

(b) 根據本條申請頒發命令的訟費(該數額不少於\$50 但亦不超過定額罰款的數額)。

(2) 根據本條提出的申請可在有關的人缺席的情況下提出，而律政司司長可委派任何人或任何類別人士提出該申請。

26. 應當局申請撤銷命令的權力

在任何時間，裁判官可應當局提出的申請，基於良好因由而撤銷 —

- (a) 任何飭令繳付定額罰款、附加罰款或訟費的命令；及
- (b) 任何在同一法律程序中根據本條例作出的其他命令。

第 4 部

一般事項

27. 獲授權人員的權力和職能

(1) 獲授權人員可在所有道路(包括私家路)行使或執行本條例下的權力和職能。

(2) 交通督導員及高級交通督導員在本條例下的權力和職能，是他們根據《道路交通條例》(第 374 章)或任何其他條例而具有的任何權力和職能以外的權力和職能。

28. 對當局及獲授權人員的保障

(1) 當局或獲授權人員在根據本條例行使權力或執行職能時，或本意是行使該等權力或執行該等職能時，無需為當局或該人員真誠地作出或沒有作出的任何事情，承擔個人法律責任。

(2) 第(1)款賦予的保障，並不影響政府就有關作為或不作為而承擔的法律責任。

29. 妨礙獲授權人員

任何人妨礙獲授權人員根據本條例行使權力或執行職能，即屬犯罪，可處第 4 級罰款及監禁 6 個月。

30. 當局的轉授權

當局可將其在本條例下的任何權力或職能(包括轉授權)，以書面轉授予任何公職人員。

31. 規例

環境局局長可就以下事宜訂立規例 —

- (a) 為施行本條例訂明任何通知書或證明書；
- (b) 指明如何繳付根據本條例須繳付的定額罰款及其他款項，繳付該等款項的人須提供的資料，及收取該等款項的人的責任；
- (c) 為施行本條例而就豎立或裝設交通標誌訂定條文；及
- (d) 概括而言，為更有效地施行本條例訂定條文。

32. 修訂附表

環境局局長可藉於憲報刊登的公告修訂附表 1 或 2。

附表 1

[第 5(2)(a) 及
32 條]

禁止引擎空轉的規定所不適用的司機

1. 一般車輛

第 5 條不適用於 —

- (a) 因交通情況而停定的汽車的司機；
- (b) 因機械故障而無法阻止汽車引擎空轉的該車輛的司機，而該機械故障並非該司機所能控制的；或
- (c) 正有任何人(司機除外)上車或落車的汽車的司機。

2. 的士、綠色及紅色小巴及巴士

(1) 第 5 條不適用於以下的士的司機 —

- (a) 在的士站的指定範圍內之的士；或

(b) 在的士輪候隊列中之的士，而該隊列中的任何的士正駛進的士站。

(2) 如在綠色小巴士的某綠色小巴，是在該車站提供某特定專綫服務的第一或第二輛小巴，第 5 條不適用於該小巴的司機。

(3) 如在紅色小巴士的某紅色小巴符合以下情況，第 5 條不適用於該小巴的司機 —

(a) 該小巴是在該車站的第一或第二輛紅色小巴；

(b) 該小巴載有乘客；或

(c) 該小巴緊隨另一輛在該車站的紅色小巴之後，而該另一輛小巴載有乘客。

(4) 第 5 條不適用於載有乘客的巴士(專利巴士除外)的司機。

(5) 在本條中 —

“巴士”(bus)的涵義與《道路交通條例》(第 374 章)中該詞的涵義相同；

“公共小巴”(public light bus)的涵義與《道路交通條例》(第 374 章)中該詞的涵義相同；

“的士”(taxi)的涵義與《道路交通條例》(第 374 章)中該詞的涵義相同；

“的士站”(taxi stand)的涵義與《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D)中該詞的涵義相同，但第(6)款另有規定者除外；

“紅色小巴”(red minibus)指並非提供專綫服務的公共小巴；

“紅色小巴士”(red minibus stand)除第(6)款另有規定外，指根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D)而就並非提供專綫服務的公共小巴指定為車站的某個道路範圍；

“指定範圍”(designated area)就的士站而言，指按照根據第 31(c)條訂立的規例豎立或裝設的交通標誌所顯示的、在該的士站的某個範圍；

“專利巴士” (franchised bus)指受根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)有效的專營權所涵蓋的巴士；

“專線服務” (scheduled service)的涵義與《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D)中該詞的涵義相同；

“綠色小巴” (green minibus)指提供專線服務的公共小巴；

“綠色小巴士站” (green minibus stand)除第(6)款另有規定外，指根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D)而只就提供專線服務的公共小巴指定為車站的某個道路範圍。

(6) 為施行本條，在某項暫停根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(第 374 章，附屬法例 D)第 32 條就某個道路範圍有效的任何時間，該範圍即不屬的士站、綠色小巴士站或紅色小巴士站。

3. **為醫療、緊急或執法的目的而讓車輛引擎空轉**

(1) 在以下情況下，第 5 條不適用於有關車輛的司機 —

(a) 為醫療、緊急或執法的目的而進行運作活動(包括培訓活動)，或為進行與該等目的相關的運作活動(包括培訓活動)，而需要讓有關醫療、緊急或執法車輛引擎空轉；或

(b) 某汽車的司機正於某緊急事故或意外中提供協助，而為該目的需要讓該車輛引擎空轉。

(2) 在本條中 —

“醫療、緊急或執法車輛” (medical, emergency or law enforcement vehicle)指以下任何團體所使用的汽車 —

(a) 醫療輔助隊；

(b) 民眾安全服務隊；

(c) 懲教署；

(d) 香港海關；

(e) 消防處；

- (f) 魚類統營處；
- (g) 政府飛行服務隊；
- (h) 香港警務處；
- (i) 香港聖約翰救護機構；
- (j) 醫院管理局；
- (k) 入境事務處；
- (l) 廉政公署。

4. **為運作需要或保障公眾健康而讓運載活動物的車輛引擎空轉**

(1) 在以下情況下，第 5 條不適用於為指明團體(或該團體的承辦商)駕駛汽車的司機，或作為該團體的承辦商而駕駛汽車的司機 —

- (a) 該車輛正運載任何活動物；及
- (b) 為進行某運作活動或保障公眾健康，而需要讓該車輛引擎空轉。

(2) 在本條中 —

“承辦商”(contractor)包括服務提供者；

“指明部門”(specified department)指 —

- (a) 漁農自然護理署；
- (b) 食物環境衛生署；或
- (c) 康樂及文化事務署；

“指明牌照或許可證的持有人”(specified licence or permit holder)指根據以下任何條文批給或發出的牌照、許可證或特別許可證的持有人 —

- (a) 《公眾衛生(動物及禽鳥)規例》(第 139 章，附屬法例 A)第 57A 條；
- (b) 《公眾衛生(動物及禽鳥)(動物售賣商)規例》(第 139 章，附屬法例 B)第 5(1)條；

- (c) 《公眾衛生(動物及禽鳥)(展覽)規例》(第 139 章，附屬法例 F)第 4(1)或 8(1)條；
- (d) 《公眾衛生(動物)(寄養所)規例》(第 139 章，附屬法例 I)第 5(1)條；
- (e) 《公眾衛生(動物)(騎馬場地)規例》(第 139 章，附屬法例 J)第 5(1)條；
- (f) 《狂犬病規例》(第 421 章，附屬法例 A)第 12 條；

“指明團體”(specified body)指 —

- (a) 指明部門；或
- (b) 指明牌照或許可證的持有人；

“運作活動”(operational activity) —

- (a) 就某指明部門而言，指為該部門的運作的目的而進行的活動；
- (b) 就某指明牌照或許可證的持有人而言，指根據該持有人的牌照、許可證或特別許可證而進行的活動。

5. 護衛押運車輛

(1) 如為提供武裝運送服務，有需要讓有關護衛押運車輛引擎空轉，第 5 條不適用於該車輛的司機。

(2) 在本條中 —

“護衛押運車輛”(security transit vehicle)指《保安及護衛服務條例》(第 460 章)所指的持牌人為提供武裝運送服務而操作的汽車。

6. 駐軍車輛

如為進行中國人民解放軍駐香港部隊的運作活動(包括演練活動)，有需要讓部隊的汽車引擎空轉，第 5 條不適用於該車輛的司機。

7. 車輛為若干目的而需要引擎空轉

在以下情況下，第 5 條不適用於有關汽車的司機 —

- (a) 該車輛合法地主要為某目的而設計，而該目的並非是運載該司機、任何乘客及其個人財物；及
- (b) 為該車輛設計用作的主要目的，而需要讓該車輛引擎空轉。

例子：

1. 運載需要存放於低溫的易毀消貨物的冷藏車。
2. 為操作用於裝卸垃圾的傾倒系統，而需要引擎空轉的起卸斗貨車。
3. 為提供車輛救援及拖曳服務，而需要引擎空轉的救援車輛。
4. 為提供垃圾收集服務，而需要引擎空轉的垃圾車。
5. 為提供洗街服務，而需要引擎空轉的洗街車。

8. 廢氣排放測試或修理

如為以下目的，有需要讓有關汽車引擎空轉，第 5 條不適用於該車輛的司機 —

- (a) 按照根據《道路交通條例》(第 374 章)第 77B 條作出的要求，或為斷定該車輛是否符合《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》(第 311 章，附屬法例 J)，而測試該車輛；或
- (b) 為了避免該車輛的移走受不必要的延誤，而需要對該車輛進行任何維修、修理或其他工作。

附表 2

[第 2 及 32 條]

當局及獲授權人員

第 1 欄

第 2 欄

當局

獲授權人員

環境保護署署長

交通督導員

高級交通督導員

環境保護督察

高級環境保護督察
總環境保護督察

摘要說明

本條例草案的目的，是禁止汽車引擎空轉，訂定免受該項禁制的豁免情況，施加對違反該項禁制的定額罰款，以及為追討定額罰款訂定條文。

2. 草案第 1 條列出本條例草案的簡稱，及訂定本條例草案於指定的日期起生效。
3. 草案第 2 條界定本條例草案中使用的若干詞語。其中若干詞語的定義是參照《道路交通條例》(第 374 章)所載的定義。
4. 草案第 3 條訂明本條例草案適用於所有在香港特別行政區的汽車及司機，包括政府的汽車及司機，以及中央人民政府在香港特別行政區設立的機構的汽車及司機。
5. 草案第 4 條描述甚麼構成引擎空轉。當汽車停定時，任何屬該車輛一部分的、附於該車輛的、位於該車輛內的或在該車輛上的內燃引擎如在操作，該車輛即屬引擎空轉。
6. 草案第 5 條禁止任何汽車的司機，致使或容許該車輛在道路上於任何 60 分鐘的時段內，引擎空轉超過 3 分鐘。該項禁止引擎空轉的規定不適用於附表 1 所提述的司機，或根據草案第 6 條獲豁免的司機或屬根據草案第 6 條獲豁免的類別的司機。
7. 草案第 6 條賦權環境保護署署長豁免某司機或某類別的司機，使其免受禁止引擎空轉的規定。
8. 草案第 7 條向違反禁止引擎空轉的規定的人，施加定額罰款\$320。立法會可藉決議修訂定額罰款的數額。該條亦澄清違反該項禁制並不構成犯罪。

9. 草案第 8 條准許獲授權人員在有理由相信某人正違反或已違反禁止引擎空轉的規定的情況下，向該人給予罰款通知書。該通知書可當面交付有關的人，或以張貼於有關汽車上的方式給予。附表 2 指明獲授權人員。

10. 草案第 9 條准許獲授權人員在有理由相信某人正違反或已違反禁止引擎空轉的規定的情況下，為就該違例事項發出或送達傳票或其他文件的目的，要求該人提供其個人資料(例如其姓名及聯絡資料)，及出示其身分證明文件及駕駛執照或許可證(如有的話)。任何人在無合理辯解的情況下沒有遵從該項要求即屬犯罪。

11. 草案第 10 條訂明任何人就獲授權人員根據草案第 9(1)條作出的要求，而提供該人明知是虛假的或具誤導性的任何資料，即屬犯罪。

12. 草案第 11 條訂明，當局可向沒有在獲給予罰款通知書後的 21 天內繳付定額罰款的人，或拒絕接受罰款通知書的人，送達繳款通知書。附表 2 指明當局。該繳款通知書要求在該通知書的送達日期後的 10 天內繳付定額罰款。如該人意欲就法律責任提出抗辯，該人亦可在送達日期後的 10 天內通知當局。繳款通知書須在 6 個月的期限內送達。

13. 草案第 12 條就撤回罰款通知書或繳款通知書，以及退還根據被撤回的通知書繳付的任何罰款訂定條文。

14. 草案第 13 條訂明，如任何人未有按根據草案第 11 條送達的繳款通知書行事，在有申請以律政司司長的名義提出，並且有指明文件出示的情況下，裁判官須命令該人繳付有關定額罰款、相等於該項定額罰款的附加罰款及訟費\$300。立法會可藉決議修訂該訟費的數額。

15. 草案第 14 條訂明根據草案第 13 條作出的命令所針對的人可申請覆核該命令。

16. 草案第 15 條訂明應根據草案第 14 條提出的申請，而就根據草案第 13 條作出的命令進行覆核。如裁判官信納申請人並不知悉有關繳款通知書，而申請人在其中並無犯任何錯失，則該裁判官可撤銷該命令。如申請人意欲就有關違例事項的法律責任提出抗辯，則該裁判官須命令有關事宜根據第 4 分部以申訴處理，否則，該裁判官須命令申請人於 10 天內繳付

有關定額罰款。如申請人沒有如此行事，則申請人須繳付該項定額罰款、相等於該項定額罰款的附加罰款及訟費\$300。立法會可藉決議修訂該訟費的數額。

17. 草案第 16 條訂明，如有關的人通知當局該人意欲就違反禁止引擎空轉的規定的法律責任提出抗辯，或裁判官經覆核後根據草案第 15(2)條作出命令時的法律程序。在該等情況下，有關法律程序將以律政司司長的名義提出的申訴在裁判官席前進行。申訴須在 6 個月的期限內提出。

18. 草案第 17 條訂明傳票可根據《裁判官條例》(第 227 章)第 8 條向根據草案第 16 條提出的申訴所針對的人發出及送達。

19. 草案第 18 條訂明，如被告人沒有在聆訊或經押後的聆訊的時間和地點出庭，則有關申訴可在被告人缺席的情況下聆訊。該條亦訂明在被告人缺席的情況下進行的聆訊中申訴的證明。

20. 草案第 19 條訂明，裁判官就申訴進行聆訊時採用《裁判官條例》(第 227 章)內有關裁判官聆訊申訴的權力。該條亦向被告人施加若干規定。

21. 草案第 20 條訂明，如有關申訴是在被告人缺席的情況下聆訊，或被告人沒有提出免責辯護，或提出瑣屑無聊或無理取鬧的免責辯護，則可向被告人施加(相等於有關定額罰款的)附加罰款。

22. 草案第 21 條容許裁判官就申訴作出訟費命令。如有關申訴被駁回，可判令申訴人繳付訟費。在其他情況下，可判令被飭令繳付定額罰款的人繳付訟費。訟費命令可介乎\$600 及\$1,500 之間。立法會可藉決議修訂該等數額。

23. 草案第 22 條准許申訴人在裁判官開始就申訴進行聆訊前的任何階段中止該宗申訴。申訴人如此行事，無需獲得裁判官的許可。

24. 草案第 23 條使須繳付定額罰款的人，在某宗申訴的傳票送達之後但在預計聆訊日期之前的最少 2 整個工作天前，繳付定額罰款。該人亦須繳付相等於該項定額罰款的附加罰款及訟費\$500。立法會可藉決議修訂該訟費的數額。

25. 草案第 24 條訂明根據本條例草案進行的法律程序中使用的證據證明書。除非有相反證據，否則該證明書即為其內所述事實的證據。
26. 草案第 25 條訂明如任何人被飭令繳付本條例草案下的任何款項的一個月內，沒有繳付該款項，裁判官可作出扣押令。裁判官可應以律政司司長的名義提出的申請，命令以扣押並售賣該人的財物的方式，徵取該款項及訟費的數額。
27. 草案第 26 條准許裁判官基於良好因由而撤銷根據本條例草案作出的任何命令。該權力可應當局提出的申請行使。
28. 草案第 27 條確保獲授權人員可在私家路以及公眾道路行使或執行本條例草案下的權力和職能。該條亦澄清交通督導員及高級交通督導員在本條例草案下的權力和職能，是他們根據其他法例而具有的任何其他權力和職能以外的權力和職能。
29. 草案第 28 條保障當局及獲授權人員，在根據本條例草案行使權力或執行職能時，無需為其真誠地作出或沒有作出的任何事情，承擔個人法律責任。但這並不影響政府就該等作為或不作為而可能承擔的法律責任。
30. 草案第 29 條訂定罪行，任何人妨礙獲授權人員根據本條例草案行使權力或執行職能，即屬犯罪。
31. 草案第 30 條使當局可將本條例草案下的權力或職能轉授予任何公職人員。
32. 草案第 31 條使環境局局長可為本條例草案的目的訂立規例。
33. 草案第 32 條使環境局局長可藉於憲報刊登的公告修訂附表 1 或 2。
34. 附表 1 列出禁止引擎空轉的規定不適用的若干情況，包括因交通情況而停定的汽車，或正有除司機以外的人上車或落車時。在若干情況下，例如的士、小巴、非專利巴士及若干其他類型的車輛的汽車，亦獲允許引擎空轉。
35. 附表 2 指明當局及獲授權人員。

建議定額罰款制度

罰則

我們建議違反禁止引擎空轉規定並不構成犯罪，但該人須在 21 天內就違反上述規定繳付定額罰款 320 元。

執法、發出罰款通知書及繳款通知書

2. 交通督導員及高級交通督導員是主要執法者。環境保護督察、高級環境保護督察及總環境保護督察的主要職責是推行宣傳及教育計劃，但同時有權執行禁止引擎空轉規定，以便在突擊行動中支援交通督導員及高級交通督導員的執法行動。

3. 我們建議，如上述任何獲授權人員有理由相信某人正違反或已違反禁止引擎空轉規定(例如察覺汽車振動、噴煙或引擎發出噪音)，可向該人發出罰款通知書，要求他就違反規定繳付定額罰款。獲授權人員可要求該人提供個人資料及出示身分證明文件和駕駛權限(如有的話)，以供查閱。

4. 為阻遏司機拒絕與獲授權人員合作，任何人如不向獲授權人員提供個人資料或出示身分證明文件和駕駛權限(如有的話)，或向獲授權人員提供他明知是虛假或誤導的任何資料，應構成犯罪。該人如被法庭定罪，應處第 2 級罰款(即 5,000 元)。此外，任何人妨礙獲授權人員行使權力或執行職能，亦應構成犯罪，可處第 4 級罰款(即 25,000 元)及監禁 6 個月。

5. 任何人應在收到罰款通知書後的 21 天內，繳付定額罰款。如該人沒有在該期間內繳付定額罰款或拒絕接受擬向他發出的罰款通知書，執法當局(由交通督導員或高級交通督導員發出的罰款通知書，執法當局將會是警務處處長；由環境保護督察、高級環境保護督察或總環境保護督察發出的罰款通知書，執法當局則是環境保護署署長)可藉郵遞向該人送達另一份通知書(即繳款通知書)，要求他在 10 天內繳付定額罰款或通知執法當局他意欲就法律責任提出抗辯。

追討欠繳的定額罰款

6. 任何人如在繳款通知書送達後的 10 天內，仍未全數繳付定額罰款或通知執法當局他意欲就違例事項的法律責任提出抗辯，我們建議把該人視為欠繳定額罰款。執法當局可以律政司司長名義向裁判官申請發出命令，要求該人在 14 天內繳付有關定額罰款、相等於該項定額罰款數額的附加罰款，以及訟費 300 元(合共 940 元)。

就法律責任提出抗辯

7. 任何人意欲就違例事項的法律責任提出抗辯，可在繳款通知書送達日期後的 10 天內，以書面通知執法當局其意欲。執法當局應向裁判官申請向該人發出傳票，傳票應按照《裁判官條例》(第 227 章)第 8 條由法庭人員或警務人員向有關人士送達。如該人後來改變主意，意欲繳付定額罰款以解除法律責任，最遲須於聆訊日期之前的兩個整天繳付定額罰款、相等於定額罰款數額的附加罰款，以及訟費 500 元(合共 1,140 元)。

8. 在其他情況，裁判官應循簡易程序就申訴進行聆訊及作出裁定。如該人在聆訊時沒有提出免責辯護，或提出瑣屑無聊或無理取鬧的辯護，或申訴是在該人缺席的情況下聆訊的，我們建議訂明，裁判官應下令該人繳付定額罰款、相等於定額罰款數額的附加罰款，以及訟費 600 元至 1,500 元 (合共 1,240 元至 2,140 元)。

因未有繳款而扣押

9. 為阻遏欠繳款項的情況，我們建議，如該人在繳款命令日期後的一個月內仍沒有清繳任何判決款額，執法當局可以律政司司長名義，向裁判官提出申請，命令以扣押並售賣該人的任何財物的方式，徵取判決款額及訟費 50 元至 320 元。

10. 建議定額罰款制度的好處在於可以行政方式處理較輕微違例事項，免卻法庭聆訊，同時保障個人選擇法庭聆訊的權利，藉此在兩者中取得平衡。

建議的影響

對財政及公務員的影響

為落實建議，政府會增設(a)18 個交通督導員職位及 1 個警務高級督察/警務督察職位，每年費用為 404.8 萬元，負責執行法例及後勤處理定額罰款及傳票；(b)1 名環境保護主任/助理環境保護主任及 1 名環境保護督察(均屬有時限職位，由 2010-11 年起至 2011-12 年止)，每年費用為 78.9 萬元，負責支援環境保護署(環保署)的工件。事實上，我們已在 2009-10 年開設 1 個高級環境保護督察及 1 個環境保護督察職位，籌備執法工作。

2. 我們預算每年需要 207 萬元維修和運作資訊科技系統；提供技術支援；向收款代理人（即繳費靈、銀通、自動櫃員機及香港郵政）繳付服務費；及保養交通標誌。環保署預算需要一筆過支付約 60 萬元，以製造及豎設交通標誌，以劃分的士站的豁免範圍。另外，我們需要非經常撥款約 900 萬元，以設立資訊科技系統，支援定額罰款制度的運作。

對經濟的影響

3. 建議有助緩減汽車引擎空轉造成的空氣污染及其他環境滋擾，空氣質素改善有助加強香港作為國際商業中心的吸引力。

對環境的影響

4. 汽車引擎空轉產生空氣污染、熱氣和噪音，影響環境質素及公眾健康。建議有助保障市民大眾，尤其是附近工作或居住的市民，以及患有呼吸系統疾病的市民，免受汽車引擎空轉對環境及健康造成的影響。

對可持續發展的影響

5. 建議符合可持續發展的原則，即為這一代以及子孫後代避免環境問題，設法改善環境質素，並為本港市民提供促進和保障健康的居住環境。