

立法會

Legislative Council

立法會 CB(3) 520/09-10號文件

檔 號 : CB(3)/M/MM
電 話 : 2869 9205
日 期 : 2010年3月9日
發文者 : 立法會秘書
受文者 : 立法會全體議員

2010年3月10日
立法會會議

就陳克勤議員“提倡低碳生活”議案 動議的擬議修正案

繼於2010年3月5日發出立法會CB(3) 512/09-10號文件後，謹請議員注意：

	議案的修正案	附錄內 的有關措辭
(a)	<u>第二項修正案(由甘乃威議員動議)</u> 立法會主席已批准，若余若薇議員的修正案獲得通過， 甘乃威議員可修改 其擬議修正案的措辭。	第4項 (1項經修改修正案)
(b)	<u>第三項修正案(由梁美芬議員動議)</u> 立法會主席已批准，若有任何在梁美芬議員的修正案之前動議的修正案獲得通過， 梁美芬議員可修改 其擬議修正案的措辭。	第6至8項 (3項經修改修正案)

2. 為方便議員參閱，原議案及議案若經修正後(包括所有經修改修正案)的措辭載列於**附錄**(只備中文本)。如任何議員希望參閱附錄內任何措辭的英譯本，請致電2869 9206與高級議會秘書(3)5文淑美小姐聯絡，以便秘書處準備有關議員所需措辭的英譯本，以供參閱。

3. 為節省用紙，秘書處只會透過**電郵發放**該共有11頁的附錄。然而，在有關立法會會議舉行的整段期間，該附錄連同相關通告的兩份複本會放置在會議廳和前廳之間走廊的兩個木櫃上。兩份複本亦會放置在會議廳內(一份放在近A入口的政府官員席的最後一行，而另一份則放在會議廳另一邊近C入口處，即兩名管事的座位旁)。如議員希望索取複本自用，請致電2869 9492與議會事務部3聯絡。

4. 此外，原議案及議案若經修正後(包括所有經修改修正案)的措辭連同相關的通告亦已上載立法會網站，以便議員參閱。

立法會秘書

(林鄭寶玲女士代行)

連附件(附錄只透過電郵發放)

2010年3月10日(星期三)舉行的立法會會議
“提倡低碳生活”議案辯論

1. 陳克勤議員的原議案

各地政府正積極推動當地市民和企業實踐低碳生活，以應對全球氣候變化；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；
- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具及擴展單車徑，減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活。

2. 經余若薇議員修正的議案

鑑於各地政府正積極推動當地市民和企業實踐低碳生活，以應對全球氣候變化**及發展環保產業**；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳**及優質**城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；
- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具、**裝設更多行人自動梯**及擴展單車徑，減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活；及
- (十二) **加強支援基層市民及弱勢社群，減輕社會轉型到低碳城市過程時對他們的影響。**

註： 余若薇議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經甘乃威議員修正的議案

各地政府正積極推動當地**鑑於本港經濟漸見起色，而財政司司長亦在2010-11財政年度政府財政預算案中預計，2009-10財政年度的經營盈餘為190億元，政府有責任投放更多資源積極推動市民和企業環保節能，透過發展綠色經濟及實踐低碳生活，以應對全球氣候變化；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳城市，有關措施應包括：**

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；
- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具及擴展單車徑，**改善及發展行人天橋及隧道網絡，鼓勵市民更多使用公共交通工具和集體運輸系統，以減少因運輸需要所產生的碳排放量；及**

- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活；
- (十二) 盡快落實停車熄匙立法，資助專營巴士公司更換高污染的舊款車輛，並在空氣污染嚴重的區域設立‘低排放區’，限制高排放量的重型柴油車輛進入，以改善路面的空氣質素；
- (十三) 採用世界衛生組織訂立的‘空氣質素指引’來制訂空氣質素指標和達標時間，以及修訂《空氣污染管制條例》，把‘保障公共健康’列為法定要求；及
- (十四) 盡快直接資助市民使用惺電膽及其他節能產品。

註：甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經余若薇議員及甘乃威議員修正的議案

鑑於各地政府正積極推動當地市民和企業實踐低碳生活，以應對全球氣候變化**及發展環保產業**；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳**及優質**城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；

- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具，**裝設更多行人自動梯及擴展單車徑**，減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活；及
- (十二) **加強支援基層市民及弱勢社群，減輕社會轉型到低碳城市過程時對他們的影響；**
- (十三) **改善及發展行人天橋及隧道網絡，鼓勵市民更多使用公共交通工具和集體運輸系統；**
- (十四) **盡快落實停車熄匙立法，資助專營巴士公司更換高污染的舊款車輛，並在空氣污染嚴重的區域設立‘低排放區’，限制高排放量的重型柴油車輛進入，以改善路面的空氣質素；**
- (十五) **採用世界衛生組織訂立的‘空氣質素指引’來制訂空氣質素指標和達標時間，以及修訂《空氣污染管制條例》，把‘保障公共健康’列為法定要求；及**
- (十六) **盡快直接資助市民使用惺電膽及其他節能產品。**

註： 余若薇議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經梁美芬議員修正的議案

各地政府正積極推動當地市民和企業實踐低碳生活，以應對全球氣候變化；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效**以產品為本的**機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買**節能環保(如節能、節水)**用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動**同屬環保標籤計劃的**‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；~~至所有政府部門及公營機構，並為願意採購具環保標籤認證的產品的私人企業提供稅務寬免或優惠措施等，由政府牽頭帶出綠色消費及採購的信息；~~
- (七) ~~制訂一套可靠、獨立及廣為公眾接受的環保標籤制度，以協助綠色產品市場發展；~~
- (八) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (九) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、**配合環保採購**、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (十) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十一) 積極發展包括電動車、**混能車**在內的綠色交通工具、**提倡使用生化柴油**及擴展單車徑，減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十二) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活。

註： 梁美芬議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經余若薇議員及梁美芬議員修正的議案

鑑於各地政府正積極推動當地市民和企業實踐低碳生活，以應對全球氣候變化**及發展環保產業**；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳**及優質**城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；
- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具，**裝設更多行人自動梯**及擴展單車徑，減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活；及
- (十二) **加強支援基層市民及弱勢社群，減輕社會轉型到低碳城市過程時對他們的影響；**

(十三) 為願意採購具環保標籤認證的產品的私人企業提供稅務寬免或優惠措施；及

(十四) 積極發展混能車及提倡使用生化柴油。

註：余若薇議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁美芬議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經甘乃威議員及梁美芬議員修正的議案

各地政府正積極推動當地鑑於本港經濟漸見起色，而財政司司長亦在2010-11財政年度政府財政預算案中預計，2009-10財政年度的經營盈餘為190億元，政府有責任投放更多資源積極推動市民和企業環保節能，透過發展綠色經濟及實踐低碳生活，以應對全球氣候變化；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；
- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；
- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；

- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具及擴展單車徑，改善及發展行人天橋及隧道網絡，鼓勵市民更多使用公共交通工具和集體運輸系統，以減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活；
- (十二) 盡快落實停車熄匙立法，資助專營巴士公司更換高污染的舊款車輛，並在空氣污染嚴重的區域設立‘低排放區’，限制高排放量的重型柴油車輛進入，以改善路面的空氣質素；
- (十三) 採用世界衛生組織訂立的‘空氣質素指引’來制訂空氣質素指標和達標時間，以及修訂《空氣污染管制條例》，把‘保障公共健康’列為法定要求；及
- (十四) 盡快直接資助市民使用燈電膽及其他節能產品；
- (十五) 為願意採購具環保標籤認證的產品的私人企業提供稅務寬免或優惠措施；及
- (十六) 積極發展混能車及提倡使用生化柴油。

註：甘乃威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁美芬議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經余若薇議員、甘乃威議員及梁美芬議員修正的議案

鑒於各地政府正積極推動當地市民和企業實踐低碳生活，以應對全球氣候變化及發展環保產業；就此，本會促請特區政府透過全面的政策，並訂下工作目標和時間表，帶領香港成為低碳及優質城市，有關措施應包括：

- (一) 研究設立有效機制，讓市民可自行計算日常生活的碳排放量，以瞭解本身的碳足跡；

- (二) 研究設立‘減碳積分計劃’，透過購買節能用品及減少用電換取積分，再使用積分繳交政府服務及設施的收費，以鼓勵市民節能；
- (三) 研究再進一步擴大‘強制性能源效益標籤計劃’的涵蓋範圍；
- (四) 積極推動‘用水效益標籤計劃’，並檢討其成效和研究強制推行該計劃的可行性；
- (五) 制訂有效政策，加強廢物源頭分類的工作，並促進廚餘回收和再利用，以及善用堆填區氣體；
- (六) 擴大政府採購綠色產品的規模，並制訂相關的標籤制度，以協助綠色產品市場發展；
- (七) 推動本地有機漁農業的發展，並完善有機產品標籤制度，令市民能購買低碳足跡的漁農產品；
- (八) 鼓勵企業進行減碳排放的工作，包括協助進行碳審計、提升減排技術和獲取認證資格等；
- (九) 加強綠化工作，以達到改善市容和減低熱島效應的目的；
- (十) 積極發展包括電動車在內的綠色交通工具、**裝設更多行人自動梯**及擴展單車徑，減少因運輸需要所產生的碳排放量；及
- (十一) 加強宣傳教育工作，鼓勵市民響應低碳生活；及
- (十二) **加強支援基層市民及弱勢社群，減輕社會轉型到低碳城市過程時對他們的影響；**
- (十三) **改善及發展行人天橋及隧道網絡，鼓勵市民更多使用公共交通工具和集體運輸系統；**
- (十四) **盡快落實停車熄匙立法，資助專營巴士公司更換高污染的舊款車輛，並在空氣污染嚴重的區域設立‘低排放區’，限制高排放量的重型柴油車輛進入，以改善路面的空氣質素；**
- (十五) **採用世界衛生組織訂立的‘空氣質素指引’來制訂空氣質素指標和達標時間，以及修訂《空氣污染管制條例》，把‘保障公共健康’列為法定要求；及**

- (十六) 盡快直接資助市民使用惺電膽及其他節能產品；
- (十七) 為願意採購具環保標籤認證的產品的私人企業提供稅務寬免或優惠措施；及
- (十八) 積極發展混能車及提倡使用生化柴油。

註： 余若薇議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

甘乃威議員的修正案以下加單橫線標示。

梁美芬議員的修正案以下加雙橫線標示。