

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2009 年 12 月 2 日

總目 706－公路

運輸－鐵路

57TR－廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程

請各委員向財務委員會建議，把 **57TR** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 118 億元，用以進行廣深港高速鐵路香港段的非鐵路建造工程。

問題

我們須要一併進行廣深港高速鐵路(下稱「高鐵」)香港段的鐵路工程和非鐵路工程。

建議

2. 路政署署長建議把 **57TR** 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 118 億元，用以進行高鐵香港段的非鐵路建造工程。運輸及房屋局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. **57TR** 號工程計劃的範圍如下－

(a) 進行主要公共基建工程，包括－

- (i) 3 條連接九龍站的行人天橋，2 條連接柯士甸站的行人天橋，1 條連接佐敦道北面公共運輸交匯處的行人天橋和 1 條近文昌街跨越新行車路 D1A 的行人天橋；
 - (ii) 2 條行人隧道分別連接柯士甸站和位於連翔道西面的行人路；
 - (iii) 於柯士甸道西和連翔道建造一個地下道路系統，並設置相關的地面道路及隔音屏障／隔音罩；
 - (iv) 建造新行車路 D1A，重建匯民路及設置相關的隔音屏障／隔音罩。
- (b) 進行重置、補救及改善工程；
- (c) 為以下項目進行備置工程－
- (i) 用地 A¹上蓋物業發展；
 - (ii) 位於西九龍總站上面的西九文化區的未來發展；
 - (iii) 將來於深旺道設置的行人天橋。
- (d) 建造／提供於西九龍總站內的政府設施及設備，包括邊境管制設施、供施工階段及運作階段於高鐵香港段隧道內使用的特別的消防設備及其他相關設備；以及
- (e) 支付政府所委任顧問的費用，以監察和審核香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)在主要公共基建工程、重置、補救及改善工程、備置工程和有關政府設施方面的工作。

¹ 西南九龍分區計劃大綱草圖編號 S/K20/22A 已將該處劃為「綜合發展區(1)」用地，供西九龍總站上蓋作非鐵路發展。

—— 主要公共基建工程、重置、補救及改善工程和備置工程的項目清單及相關圖則分別載於附件 1、2 及 3。

4. 如得到財務委員會(下稱「財委會」)的批准，上述非鐵路工程可於 2009 年 12 月動工，並於 2015 年與高鐵香港段鐵路工程同步竣工。我們會於另外兩份文件中，申請有關鐵路建造工程(PWSC(2009-10)68)及專為受高鐵香港段收回土地和清拆影響住戶特設的特設特惠安置方案(PWSC(2009-10)72)的費用。

理由

主要公共基建工程

5. 為了促進高鐵的運作，並提高到達西九龍總站的方便程度及加強與附近地區的連接，我們建議進行上文第 3(a)段所述的主要公共基建工程。於柯士甸道西和連翔道建造一個的地下道路系統將會把跨區道路交通與本區往返西九龍總站、西九文化區及附近發展區的道路交通分隔開，令西九龍的交通更為順暢，而且還可以創造地面行人區，為西九龍總站、西九文化區、附近的鐵路站及發展區帶來舒適的行人環境。

6. 這個地下道路系統是運輸署《西九龍填海發展區交通研究》所建議的其中一項工程。推行這些建議(見附件 4)，西九龍區的主要路口的備用行車量將可一直維持於可接受水平直到起碼 2031 年，而當中已考慮西九龍總站、西九龍文化區及新發展區一帶所引起的交通需求的增長。

重置、補救及改善工程

7. 上文第 3(b)段所述的重置、補救及改善工程涉及高鐵香港段沿途因建造鐵路和鐵路運作而需要暫時關閉或永久佔用的一些現有政府設施，因此我們須在建造高鐵香港段時重置這些設施。

備置工程

8. 行政會議在其2008年4月22日的會議中，決定不會授予港鐵公司用地A的發展權。在決定該如何處置用地A時，政府應按現行土地政策辦理，並確保用地A與高鐵總站有適當的整合。用地A在現時的規劃中，將會用作興建辦公大樓。另外，高鐵總站將伸延及佔用西九文化區部分的地底。按現時的規劃假設，延伸區可興建不高於主水平基準以上70米的中層建築物(這是分區計劃大綱草圖內的高度限制要求)。備置工程將包括地基、減低噪音及震動的工程(隔離式道床)和轉換層。用地A的上蓋物業發展及未來西九文化區的部分發展將位於西九龍總站上並由西九龍總站支持。若不在高鐵工程計劃中，進行上文第3(c)(i)和3(c)(ii)段所述的備置工程，在日後高鐵營運時，將不可能在不需暫停高鐵運作下，興建上述兩項發展的地基。

9. 高鐵的隧道與沿深旺道由土木工程拓展署規劃的3條擬議公共行人天橋的地基有所衝突。上文第3(c)(iii)段所述的備置工程，將先行打入部分行人天橋的樁柱，以保護高鐵隧道免日後受3條行人天橋打樁工程所影響。

政府設施及設備

10. 上文第3(d)段所述的政府設施主要包括建造西九龍總站內的邊境管制設施(例如海關、出入境和檢疫設施)；為緊急事故專責小組提供的設施及設備；提供道路鐵路兩用滅火車輛和供消防處在高鐵香港段的施工階段及運作階段處理高鐵隧道內的緊急事故時使用的相關的消防設備；以及其他政府設施，例如閉路電視、公共廣播和無線電通信系統，供有關部門於西九龍總站設置邊境管制站。

工程費用

11. 2008年5月2日提交立法會鐵路事宜小組委員會的立法會高鐵香港段的參考資料摘要中，高鐵香港段工程計劃的預算建設費用(包括鐵路工程和非鐵路工程的設計和建造費用)為395億元(按2009年價格計算)或440億元(按付款當日價格)。表1載列該有關鐵路工程與非鐵路工程費用的預算與2009年9月最新預算的比較－

表 1－工程計劃預算費用比較(包括設計費用)

所有數字按 2009 年價格計算	2008 年 4 月 公布的預算 (億元)	工程計劃 的優化 (億元)	建造價格 上漲 (億元)	2009 年 9 月 的預算 (億元)
(a) 鐵路工程總額	354	77	106	537
(b) 非鐵路工程總額	41	50	24	115

12. 高鐵香港段非鐵路工程的預算費用由 41 億元升至 115 億元，增加了 74 億元。建造價格上漲(24 億元)佔了增幅約三分之一。2008 年 4 月所公布的預算用了一套相對保守的通脹因數假設(即 2007 年的通脹率為 5%，2008 年為 4.5% 及 2009 年為 3.5%)。這套由港鐵公司擬備的通脹因數，雖然已高於當時政府經濟顧問的預測，但仍遠低於近年建造費用的實際價格上漲。

13. 過去三、四年，建造價格急升，高鐵香港段的造價亦不例外。高鐵香港段的最新估計造價反映 2006 至 2009 年工程費用整體上漲約 42%，與港鐵西港島線工程計劃造價上漲 48% 的增幅相若。鑑於最近有關建造價格指數趨跌，我們認為 42% 的價格增幅實屬合理。

14. 餘下的工程費用增幅(50 億元)是為了優化非鐵路工程。這些工程包括用地 A 的上蓋發展的備置工程、總站附近用以服務西九龍地區的道路系統優化、新增的政府設施和設備，以及於設計階段增加的主要公共基建工程和重置、補救及改善工程。這些工程對高鐵的安全及有效運作極為重要。這些項目的費用未有包括在 2008 年 4 月公布的預算工程費用，因為當時未有各項設施所需的設計參數。這些參數在西九龍總站及鐵路工程的詳細設計階段才能確定。

15. 財委會於 2008 年 7 月批准 52TR 號工程計劃，批出 27 億 8,200 萬元(按付款當日價格計算)，當中包括鐵路工程和非鐵路工程的設計費用。將此筆款項從表一的總數中減除後，鐵路工程和非鐵路工程的造價載列於下文表 2－

表 2－高鐵香港段鐵路工程和非鐵路工程造价

	預算 (按 2009 年 9 月價格計算) (億元)	預算 (按付款當日價格計算) (億元)
鐵路工程造价	514	550
非鐵路工程造价	110	118

項目管理費

16. 如鐵路工程一樣，我們將會委託港鐵公司進行非鐵路工程。在這項 **57TR** 號工程計劃下的委託工程包括主要公共基建工程、重置、補救及改善工程，以及設於西九龍總站的政府設施的建造、測試及試行運作。我們估算，在這項 **57TR** 號工程計劃中項目管理費²預計為 6 億 9,900 萬元(按 2009 年 9 月價格計算)。

由獨立工程顧問覆核

17. 我們曾向工務小組委員會呈交文件(PWSCI(2008-09)6)，以就高鐵香港段設計及地盤勘察工作的撥款申請提供資料供委員考慮。當中，我們曾承諾會聘請獨立顧問，評估這項工程計劃(包括項目管理費)的預算費用。路政署已聘請了兩間工程顧問公司對高鐵香港段的造價及項目管理費評估其是否合理。

18. 其中一間工程顧問公司檢討了工程收費項目的數目及價格，並查核了建造價格的最新走勢及擬議工程的範圍。該公司完成評估後認為目前的預算建造費用是合理的。根據工程委託安排，政府須支付經合適的招標程序批出的建造工程的實際開支。路政署會密切監察付款過程。

² 工程計劃的項目管理費包括專責隊伍、總部專責隊伍和其他支援服務的員工、辦公室及設施、及公司開支。專責隊伍支援設計、項目管理、項目規劃、設計管理和施工階段的監管工作。總部專責隊伍支援項目監控及規劃、訂定推行時間表以及合約、採購等工作。其他支援服務負責人力資源、法律、公關、財務和資訊科技等範疇。

19. 在檢討及分析港鐵公司根據工程計劃的性質及規模而提供的人力資源預算資料並參考其他鐵路工程的相關造價後，另一間工程顧問公司認為項目管理費合理。鐵路建造工程及非鐵路建造工程的設計及建造的整個項目管理費，佔委託港鐵公司進行相關工程的費用及應急費用約 7.38%，較最近的西港島線項目的 9.8% 為低。作為一般參考之用，政府與港鐵公司之間的委託工程項目管理費最高為委託工程總開支的 16.5%。

對財政的影響

20. 按付款當日價格計算，我們估計 57TR 號工程計劃的費用為 118 億元，分項數字如下－

	百萬元
(a) 進行主要公共基建工程	1,808.8
(I) 於西九龍總站的 7 條行人天橋	280.0
(II) 於西九龍總站的 2 條行人隧道	138.8
(III) 位於部分柯士甸道西和連翔道的地下道路系統、建造匯民路及建造行車路 D1A，以及相關的隔音屏障／隔音罩	1,390.0
(b) 進行重置、補救及改善工程	1,200.0
(c) 備置工程	3,519.0
(I) 用地 A 的備置工程	1,880.0
(II) 西九文化區的備置工程	1,604.0
(III) 深旺道行人天橋的備置工程	35.0
(d) 興建邊境管制設施	2,609.0

	百萬元
(e) 付予港鐵公司進行建造工程規劃、管理和監督，包括經常費用和管理開支的項目管理費	699.0
(f) 付予由政府指派負責監察和審核港鐵公司工作(包括開支)的顧問的費用	38.0
(g) 提供政府設施及設備，包括消防設備、其他家具及設備 ³	200.0
(h) 應急費用	953.8
小計	11,027.6 (按 2009 年 9 月價格計算)
(i) 價格調整準備	772.4
總計	11,800.0 (按付款當日價格計算)

21. 如建議獲得批准，我們會作出分期開支安排如下－

年度	百萬元 (按 2009 年 9 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2009-2010	22.1	1.00000	22.1
2010-2011	1,299.9	1.02000	1,325.9
2011-2012	2,755.7	1.04040	2,867.0
2012-2013	2,719.8	1.06121	2,886.3
2013-2014	2,076.6	1.08243	2,247.8
2014-2015	1,112.6	1.11220	1,237.4

³ 根據所需家具及設備的指示表計算，並包括邊境管制設施的家具及設備。

年度	百萬元 (按 2009 年 9 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
2015-2016	777.3	1.14557	890.5
2016-2017	149.9	1.17993	176.9
2017-2018	43.6	1.21533	53.0
2020-2021	70.1	1.32802	93.1
	<u>11,027.6</u>		<u>11,800.0</u>

22. 我們按政府對 2009 至 2021 年期間公營部門樓宇和建造工程產量價格的趨勢增減率所作的最新預測，制定按付款當日價格計算的預算。此外，港鐵公司會在擬議工程招標時視乎情況需要加入價格調整機制。我們會以總價形式委聘顧問進行上文第 20(b)段所述的工作，合約會訂定可調整價格的條文。

23. 我們估計在高鐵香港段的主要公共基建工程、重置、補救及改善工程、備置工程和政府設施完成後，每年的額外經常開支約為 5 億 20 萬元。

公眾諮詢

24. 除了就整個高鐵香港段鐵路建造工程項目進行公眾諮詢外，我們亦曾就主要公共基建工程和重置、補救及改善工程廣泛地諮詢公眾。我們於 2008 年 5 月展開公眾諮詢工作。2009 年 2 月 26 日，我們特別就西九龍的主要公共基建工程，即與西九龍總站有關的道路工程和相關的行人天橋及行人隧道，諮詢油尖旺區議會。

25. 我們於 2009 年 5 月 19 日就深旺道兩條重置的行人天橋諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會⁴，並於 2009 年 11 月 17 日就新的 D1A 路上的行人天橋及於西九龍重置的行人天橋進行諮詢，委員會接納該兩條行人天橋的擬議外觀設計。至於其他行人天橋、隔音屏障／隔音罩和行人隧道地面的入口等，我們會於 2009 年年底／2010 年年初諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會。

26. 我們在 2008 年 11 月 28 日及 12 月 5 日根據《鐵路條例》(第 519 章)的規定，在憲報公布高鐵香港段(包括主要公共基建工程和重置、補救及改善工程)的方案，並於 2009 年 4 月 30 日及 5 月 8 日在憲報公布經修訂方案和對方案所作出的更正。我們共接獲 119 宗就刊憲方案和經修訂方案提出的反對個案，反對書中有兩份是與主要公共基建工程和重置、補救及改善工程有關。當中，一名反對者對西九龍總站周邊的擬議道路工程，於施工期間對其建築物出入通道的影響表示關注，我們曾回應反對者說明其出入通道不會受工程影響，惟反對者仍維持其反對意見。另一名反對者對於我們擬把海輝道行人天橋重置到其地段所造成的影響表示關注，我們曾向反對者澄清行人天橋的重置確有必要，並因應反對者的關注對設計作出少許修改。其後反對者對我們的回應表示滿意及無條件撤回其反對意見⁵。

27. 行政長官會同行政會議經考慮未能調解的反對意見和擬議的修訂後，於 2009 年 10 月 20 日根據《鐵路條例》授權進行高鐵香港段(包括主要公共基建工程和重置、補救及改善工程)的方案、經修訂方案和對方案所作出的更正。授權公告已於 2009 年 10 月 30 日刊憲。2009 年 10 月 21 日就高鐵香港段授權方案發出的立法會參考資料摘要，已詳述未能調解的反對意見。我們並在 2009 年 10 月 22 日向立法會交通事務委員會轄下的鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)簡介鐵路計劃。小組委員會亦在 2009 年 11 月 6 日和 13 日召開會議接見團體代表。

⁴ 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會負責從美學和視覺影響的角度，審核橋樑和其他與公用公路系統有關的構築物(包括隔音屏障和半密封式隔音罩)的設計。委員會成員包括香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、1 個學術機構、建築署、路政署、房屋署和土木工程拓展署的代表。

⁵ 根據《鐵路條例》，反對意見如無條件撤回，即視作反對者從未遞交反對意見處理。沒有撤回的反對意見或有條件撤回的反對意見，則視為未能調解的反對意見，隨後會提交行政長官會同行政會議考慮。

28. 我們已在 2009 年 11 月 16 日和 17 日以工務小組委員會文件擬稿的形式，進一步就高鐵香港段工程計劃的撥款申請(包括主要公共基建工程、重置、補救及改善工程、備置工程和政府開支)諮詢小組委員會。小組委員會不反對高鐵項目向工務小組委員會和財務委員會申請撥款。有些委員要求當局就處理西九龍交通問題的道路優化建議及西九龍總站與其他地區的交通暢達程度提交更詳細的資料。我們將另行提交補充資料供委員參考。

對環境的影響

29. 非鐵路工程中的部份柯士甸道西和連翔道的地下道路，新行車路 D1A 及重建匯民路是屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)附表 2 的指定工程項目，當局須就這些道路工程申領環境許可證。環境保護署署長已於 2009 年 10 月 14 日發出西九龍道路工程的環境許可證。環評報告的結論是，西九龍道路工程在實施建議的緩解措施後，其對環境造成的影響可以控制，以符合《環境影響評估條例》所規定的準則。

30. 除上述第 29 段所述的道路工程外，其他非鐵路工程是屬於非指定工程項目，其施工對環境造成的負面影響的可能性不大。對於這些非指定工程項目，我們會於施工期間實施污染控制措施，以符合所有有關的環保標準和要求。我們亦已把實施適當緩解措施的費用，納入這項工程計劃的預算費內。另外，我們會實施環境監察及審核計劃，以監控多項同時進行的工程施工時所累積產生的建築噪音和塵埃。

31. 在非鐵路工程的規劃和設計階段，港鐵公司已考慮採取措施，以盡可能減少進行工程時產生的建築廢物。此外，為了盡量減少棄置於公眾填料接收設施⁶的惰性建築廢物，港鐵公司會要求承建商盡可能在這項工程計劃的工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如挖掘所得的巖石和泥土)。為了進一步減少建築廢物，港鐵公司會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

32. 港鐵公司也會要求承建商提交計劃，列明各項廢物管理措施，供

⁶ 公眾填料接收設施已在《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》附表 4 訂明。任何人士都須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

當局批核。計劃須載列適當的緩解措施，以避免及減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。港鐵公司會確保工地的日常運作與經核准的計劃相符。港鐵公司會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運至適當的設施處置。港鐵公司亦會利用運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區棄置的情況。

33. 港鐵公司估計主要公共基建工程和重置、補救及改善工程合共會產生約 1 399 800 公噸建築廢物。港鐵公司會把其中約 65 000 公噸(4.7%)惰性建築廢物用於這項工程計劃的工地，並把另外 1 327 400 公噸(94.8%)惰性建築廢物運到公眾填料接收設施供日後再用。此外，港鐵公司會把 7 400 公噸(0.5%)非惰性建築廢物運到堆填區棄置。這項工程計劃在公眾填料接收設施和堆填區棄置建築廢物的費用，估計總額約為 3,700 萬元(以單位成本計算，運送到公眾填料接收設施棄置的物料，每公噸收費 27 元；而運送到堆填區的物料，則每公噸收費 125 元⁷。)

對文物的影響

34. 擬議的非鐵路工程不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點及歷史建築、具考古價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

土地徵用

35. 擬議的非鐵路工程無須徵用土地。

⁷ 上述估計金額，已包括建造和營運堆填區的費用，以及堆填區填滿後，修復堆填區和進行日後修護工作的支出。不過，這個數字並未包括現有堆填區用地的土地機會成本(估計為每立方米 90 元)，亦不包括現有堆填區填滿後，開設新堆填區的成本(所需費用應會更為高昂)。

背景資料

36. 我們已在 2008 年 7 月把 **52TR** 號工程計劃「廣深港高速鐵路香港段－設計及地盤勘測工作」提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 27 億 8,200 萬元，以進行高鐵香港段(包括非鐵路工程)的設計及地盤勘測工作。至今，我們已大致完成高鐵香港段的規劃和設計。

37. 我們在 2009 年 11 月把 **57TR** 號工程計劃「廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程」提升為乙級。

38. 在工程計劃範圍內有 390 棵樹，其中 120 棵需要砍伐，270 棵將予以保留。上述樹木全非珍貴樹木⁸。我們會把種植樹木的建議納入工程計劃中，包括種植不少於 120 棵新樹和提供約 12 000 平方米草地。

39. 根據港鐵公司的評估，高鐵香港段施工高峯期創造的職位約有 11 000 個(包括 9 200 個工人職位和另外 1 800 個專業／技術人員職位)，共提供 377 800 個人工作月的就業機會。

運輸及房屋局

2009 年 11 月

⁸ 「珍貴樹木」包括《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木－

- (a) 百年或逾百年的樹木；
- (b) 具文化、歷史或紀念價值的樹木，如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹和紀念偉人或大事的樹；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 形態獨特的樹木(顧及樹的整體大小、形狀和其他特徵)，如有簾狀高聳根的樹、生長於特別生境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾 1.0 米的樹木(在高出地面 1.3 米的水平量度)，或樹木的高度／樹冠範圍等於或超逾 25 米。

主要公共工程項目表

項目	位置	工程說明	圖則
1	西九龍	擬建 3 條行人天橋至九龍站	附件 1 (2 張中的第 2 張)
2	西九龍	擬建行人隧道至連翔道西面行人路	
3	西九龍	重建部分柯士甸道西及連翔道，擬建 D1 A 新道路，重建匯民路及擬建隔音屏障/隔音罩	
4	西九龍	近文昌街建造跨越行車路 D1A 的行人天橋	
5	西九龍	擬建行人天橋至佐敦道北公共運輸交匯處	
6	西九龍	擬建 2 條行人天橋至柯士甸站	
7	西九龍	擬建行人隧道至柯士甸站	

項目(3) - 重建部份柯士甸道西和連翔道，
擬建D1A新道路，重建匯民路及
擬建隔音屏障 / 隔音罩

ITEM (3) - RECONSTRUCTION OF PART OF AUSTIN ROAD WEST
AND LIN CHEUNG ROAD, PROPOSED ROAD D1A AND
RECONSTRUCTION OF WUI MAN ROAD AND
PROPOSED NOISE BARRIER / ENCLOSURE

項目(1) - 擬建3條行人天橋至九龍站
ITEM (1) - PROPOSED 3 FOOTBRIDGES LINKING
TO KOWLOON STATION

項目(2) - 擬建行人隧道
至連翔道西面行人路
ITEM (2) - PROPOSED SUBWAY LINKING TO
THE FOOTPATH AT WEST OF LIN CHEUNG ROAD

項目(4) - 近文昌街建造跨越行車路 D1A 的行人天橋
ITEM (4) - PROPOSED FOOTBRIDGE ABOVE ROAD D1A
NEAR MAN CHEONG STREET

項目(5) - 擬建行人天橋至佐敦道北公共運輸交匯處
ITEM (5) - PROPOSED FOOTBRIDGE LINKING TO PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE
AT NORTH OF JORDAN ROAD

項目(6) - 擬建2條行人天橋至柯士甸站
ITEM (6) - PROPOSED 2 FOOTBRIDGES LINKING TO
AUSTIN STATION

項目(7) - 擬建行人隧道至柯士甸站
ITEM (7) - PROPOSED SUBWAY LINKING TO AUSTIN STATION

圖例 LEGEND:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建行人天橋
PROPOSED FOOTBRIDGE
- 擬建行人隧道
PROPOSED SUBWAY
- 擬建行車道 / 地下行車道
PROPOSED ROAD / DEPRESSED ROAD
- 擬建隔音屏障 / 隔音罩
PROPOSED NOISE BARRIER / ENCLOSURE

0 50 100 150 m
比例尺 1 : 4 000 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程

主要基建工程

項目(1)、(2)、(3)、(4)、(5)、(6)及(7)

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
ESSENTIAL PUBLIC INFRASTRUCTURE WORKS

ITEM (1), (2), (3), (4), (5), (6) & (7)

HRWXRL002-SP0001.DGN

HRWXRL002-SP0001.dgn 23-11-2009

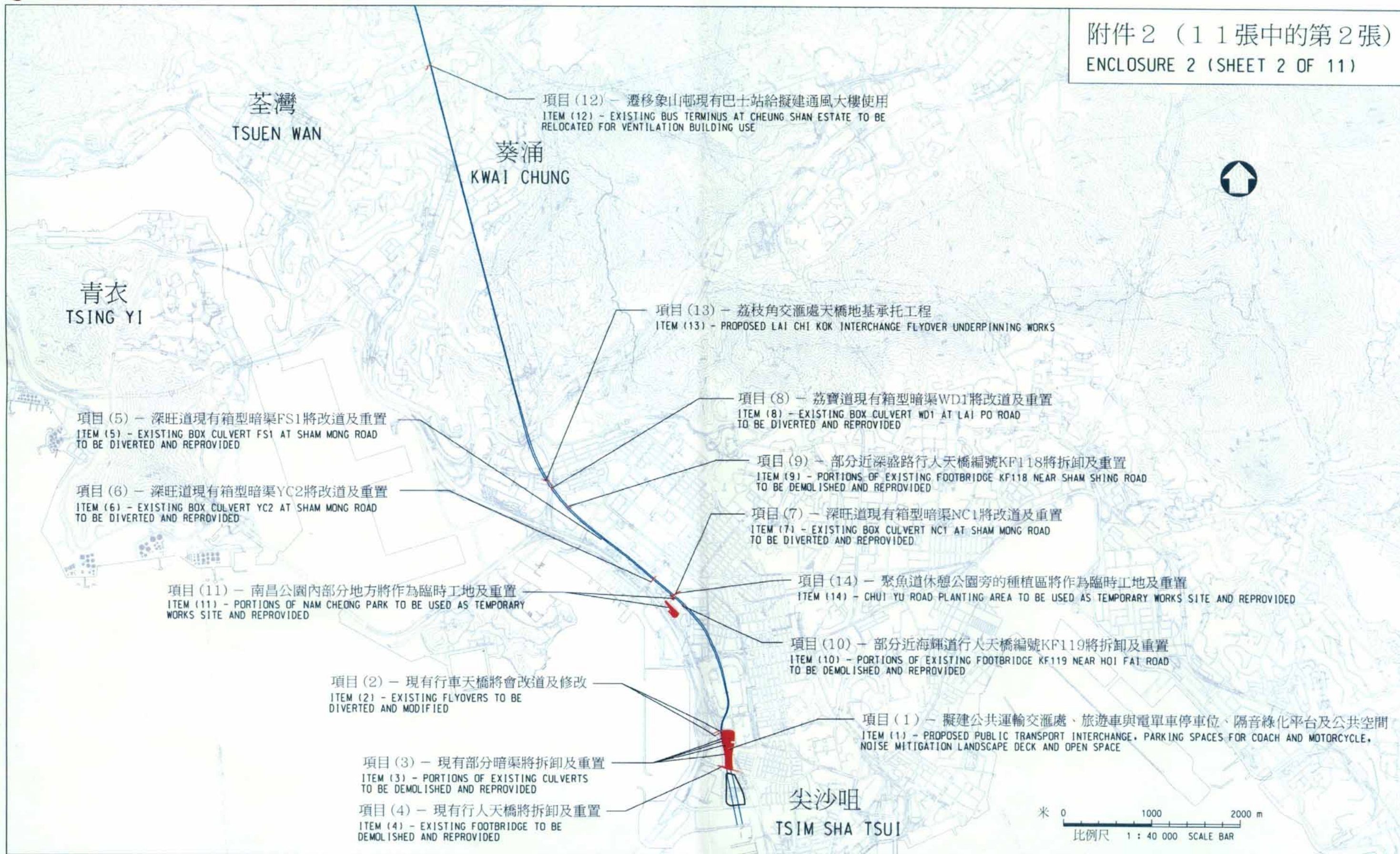
設計 designed W. H. LIU 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0001
繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09	版權所有 COPYRIGHT RESERVED
校對 checked W. H. LIU 23/11/09	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
核准 approved K. T. LI 23/11/09	路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT
總工程師 S. H. LAM CHIEF ENGINEER	日期 DATE

A3 297X420

重置、補救及改善工程項目表

[各項目位置見附件 2(11 張中的第 2 張)]

項目	位置	工程說明	圖則
1	西九龍	擬建公共運輸交匯處、旅遊車與電單車停車位、隔音綠化平台及公共空間	附件 2 (11 張中的第 3 張)
2	西九龍	現有行車天橋將會改道及修改	
3	西九龍	現有部分暗渠將拆卸及重置	
4	西九龍	現有行人天橋將拆卸及重置	
5	深水埗	深旺道現有箱型暗渠 FS1 將改道及重置	附件 2 (11 張中的第 4 張)
6	深水埗	深旺道現有箱型暗渠 YC2 將改道及重置	附件 2 (11 張中的第 5 張)
7	深水埗	深旺道現有箱型暗渠 NC1 將改道及重置	
8	荔枝角	荔寶道現有箱型暗渠 WD1 將改道及重置	附件 2 (11 張中的第 6 張)
9	大角咀	部分近深盛路行人天橋編號 KF118 將拆除及重置	附件 2 (11 張中的第 7 張)
10	深水埗	部分近海輝道行人天橋編號 KF119 將拆除及重置	附件 2 (11 張中的第 8 張)
11	深水埗	南昌公園內部分地方將作為臨時工地及重置	附件 2 (11 張中的第 9 張)
12	荃灣	遷移象山邨現有巴士站給擬建通風大樓使用	附件 2 (11 張中的第 10 張)
13	荔枝角	荔枝角交匯處天橋地基承托工程	附件 2 (11 張中的第 11 張)
14	大角咀	聚魚道休憩公園旁的種植區將作為臨時工地及重置	附件 2 (11 張中的第 9 張)



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程
位置圖

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS
LOCATION PLAN

HRWXRL002-SP0010.DGN

設計 designed K. K. LEI 23/11/09 繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09 核對 checked K. K. LEI 23/11/09 核准 approved C. W. YUNG 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0010 版權所有 COPYRIGHT RESERVED 鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT

S. H. LAM

總工程師
CHIEF ENGINEER

日期
DATE

A3 297X420



項目(2) - 現有行車天橋將會改道及修改
ITEM (2) - EXISTING FLYOVERS TO BE
DIVERTED AND MODIFIED

項目(3) - 現有部分暗渠將拆卸及重置
ITEM (3) - PORTIONS OF EXISTING CULVERTS
TO BE DEMOLISHED AND REPROVIDED

項目(4) - 現有行人天橋將拆卸及重置
ITEM (4) - EXISTING FOOTBRIDGE TO BE
DEMOLISHED AND REPROVIDED

廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME

項目(1) - 擬建公共運輸交匯處、旅遊車與電單車
停車位、隔音綠化平台及公共空間
ITEM (1) - PROPOSED PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE,
PARKING SPACES FOR COACH AND MOTORCYCLE, NOISE MITIGATION
LANDSCAPE DECK AND OPEN SPACE

米 0 50 100 150 m
比例尺 1 : 3 000 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程
項目(1)、(2)、(3)及(4)

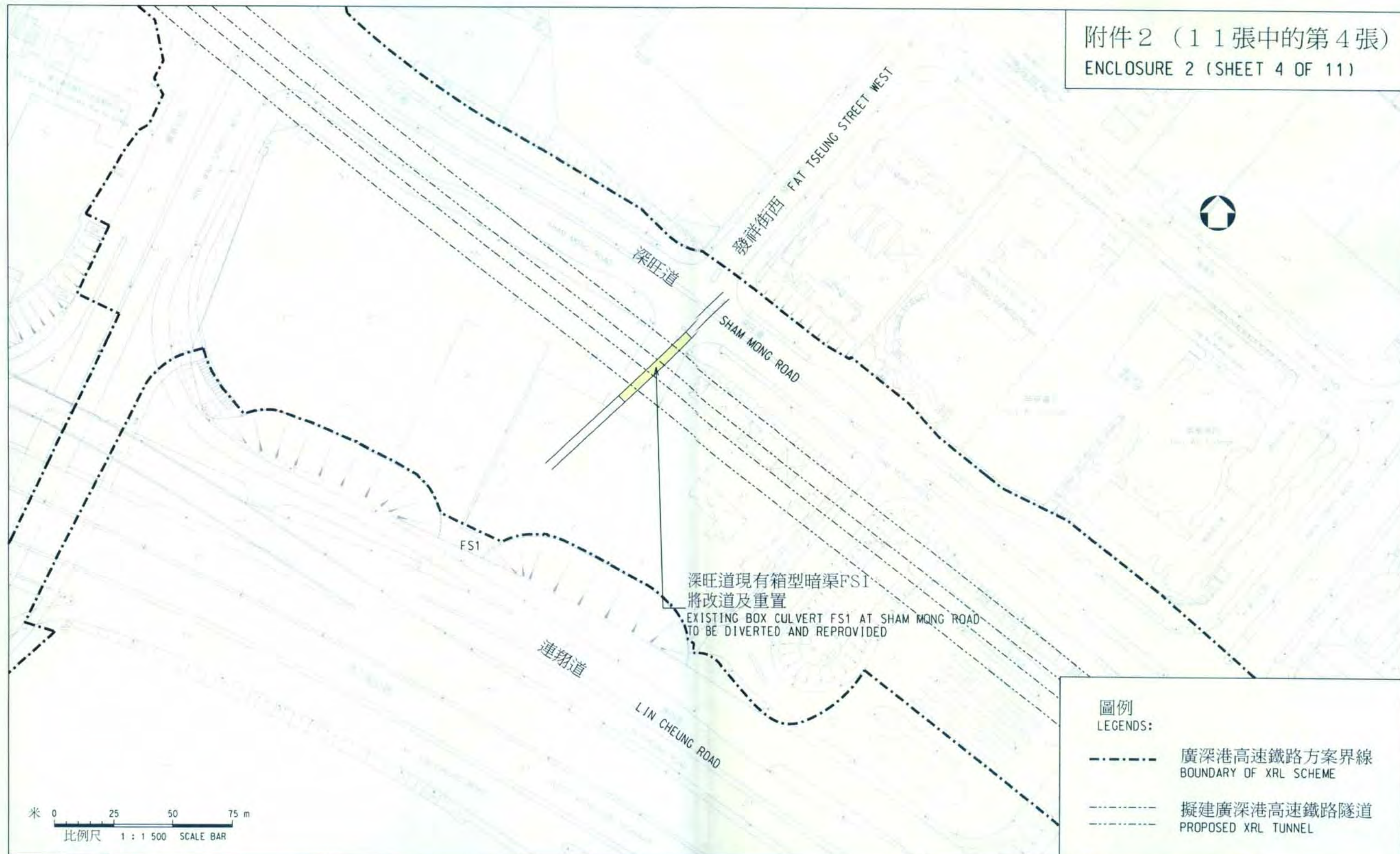
PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS
ITEM (1), (2), (3) & (4)

HRWXRL002-SP0008.DGN

HRWXRL002-SP0008.dgn 23-11-2009

設計 designed W. H. LIU 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0008
繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09	版權所有 COPYRIGHT RESERVED
校對 checked W. H. LIU 23/11/09	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
核准 approved K. T. LI 23/11/09	路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT
總工程師 S. H. LAM CHIEF ENGINEER	日期 DATE

A3 297X420



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程

項目 (5) - 深旺道現有箱型暗渠FS1將改道及重置

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (5) - EXISTING BOX CULVERT FS1 AT SHAM MONG ROAD TO BE DIVERTED AND REPROVIDED

HRWXRL002-SP0007

HRWXRL002-SP0007.dgn 23-11-2009

設計 designed K. WONG 23/11/09 繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09 校對 checked K. WONG 23/11/09 核准 approved K. H. WAN 23/11/09 S. H. LAM 總工程師 CHIEF ENGINEER 日期 DATE	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0007 版權所有 COPYRIGHT RESERVED 鐵路發展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT	A3 297X420
--	--	-------------------



深旺道現有箱型暗渠YC2
將改道及重置
EXISTING BOX CULVERT YC2 AT SHAM MONG ROAD
TO BE DIVERTED AND REPROVIDED

YC2

深旺道

SHAM MONG ROAD

聚魚道
CHUI YU ROAD

深旺道現有箱型暗渠NC1
將改道及重置
EXISTING BOX CULVERT NC1 AT SHAM MONG ROAD
TO BE DIVERTED AND REPROVIDED

NC1

米 0 50 100 m
比例尺 1 : 2 000 SCALE BAR

圖例
LEGENDS:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程

項目(6)及(7) - 深旺道現有箱型暗渠YC2及NC1將改道及重置

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (6) & (7) - EXISTING BOX CULVERT YC2 AND NC1 AT SHAM MONG ROAD TO BE DIVERTED AND REPROVIDED

HRWXRL002-SP0006

HRWXRL002-SP0006.dgn 23-11-2009

設計 designed
K. WONG 23/11/09

繪圖 drawn
Y. L. MA 23/11/09

核對 checked
K. WONG 23/11/09

核准 approved
K. H. WAN 23/11/09

Lamter 23/11/09

S. H. LAM
總工程師
CHIEF ENGINEER

日期
DATE

圖號 drawing no.

HRWXRL002-SP0006

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

A3 297X420



圖例
LEGENDS:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 — 廣深港高速鐵路香港段 — 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程

項目 (8) — 荔寶道現有箱型暗渠WD1將改道及重置

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (8) - EXISTING BOX CULVERT WD1 AT LAI PO ROAD TO BE DIVERTED AND REPROVIDED

HRWXRL002-SP0015

HRWXRL002-SP0015.dgn 23-11-2009

設計 designed K. WONG	23/11/09
繪圖 drawn Y. L. MA	23/11/09
核對 checked K. WONG	23/11/09
核准 approved K. H. WAN	24/11/09

S. H. LAM
總工程師
CHIEF ENGINEER

23/11/09
日期
DATE

圖號 drawing no.
HRWXRL002-SP0015

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

A3 297X420

附件 2 (11張中的第7張)
ENCLOSURE 2 (SHEET 7 OF 11)

香港專業教育學院
黃克競分校海傍校舍
HK I.V.E. HAKING WONG
WATERFRONT ANNEX



切面圖 SECTION
比例 SCALE 1:400

圖例 LEGEND:
+11.00mPD 香港主水平基準以上11米
11m ABOVE HONG KONG PRINCIPAL DATUM

深水埗官立小學
SHAM SHUI PO
GOVERNMENT PRIMARY SCHOOL

圖例
LEGENDS:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL

部份現有行人天橋將予臨時拆卸/移除
並在廣深港高速鐵路隧道建成後重置
PORTIONS OF EXISTING FOOTBRIDGE TO BE TEMPORARILY
DEMOLISHED/REMOVED AND REPROVIDED UPON
COMPLETION OF THE XRL TUNNELS

米 0 10 20 m
比例尺 1 : 400 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程

項目(9) - 部分近深盛路行人天橋編號KF118將拆卸及重置

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (9) - PORTIONS OF EXISTING FOOTBRIDGE KF118 NEAR SHAM SHING ROAD TO BE DEMOLISHED AND REPROVIDED

HRWXRL002-SP0002

設計 designed
W. K. TSUI 23/11/09
繪圖 drawn
Y. L. MA 23/11/09
校對 checked
W. K. TSUI 23/11/09
批准 approved
K. H. WAN 23/11/09

S. H. LAM
總工程師
CHIEF ENGINEER

日期
DATE

圖號 drawing no.

HRWXRL002-SP0002

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

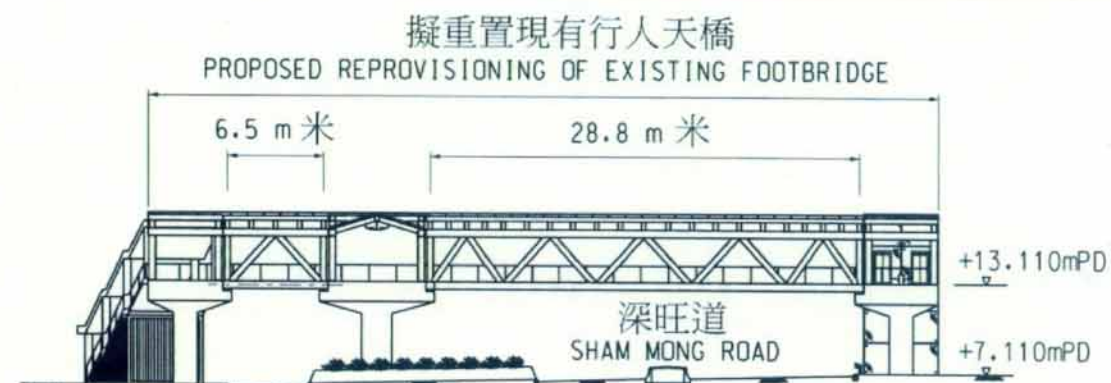
鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

A3 297X420

附件 2 (11張中的第8張)
ENCLOSURE 2 (SHEET 8 OF 11)

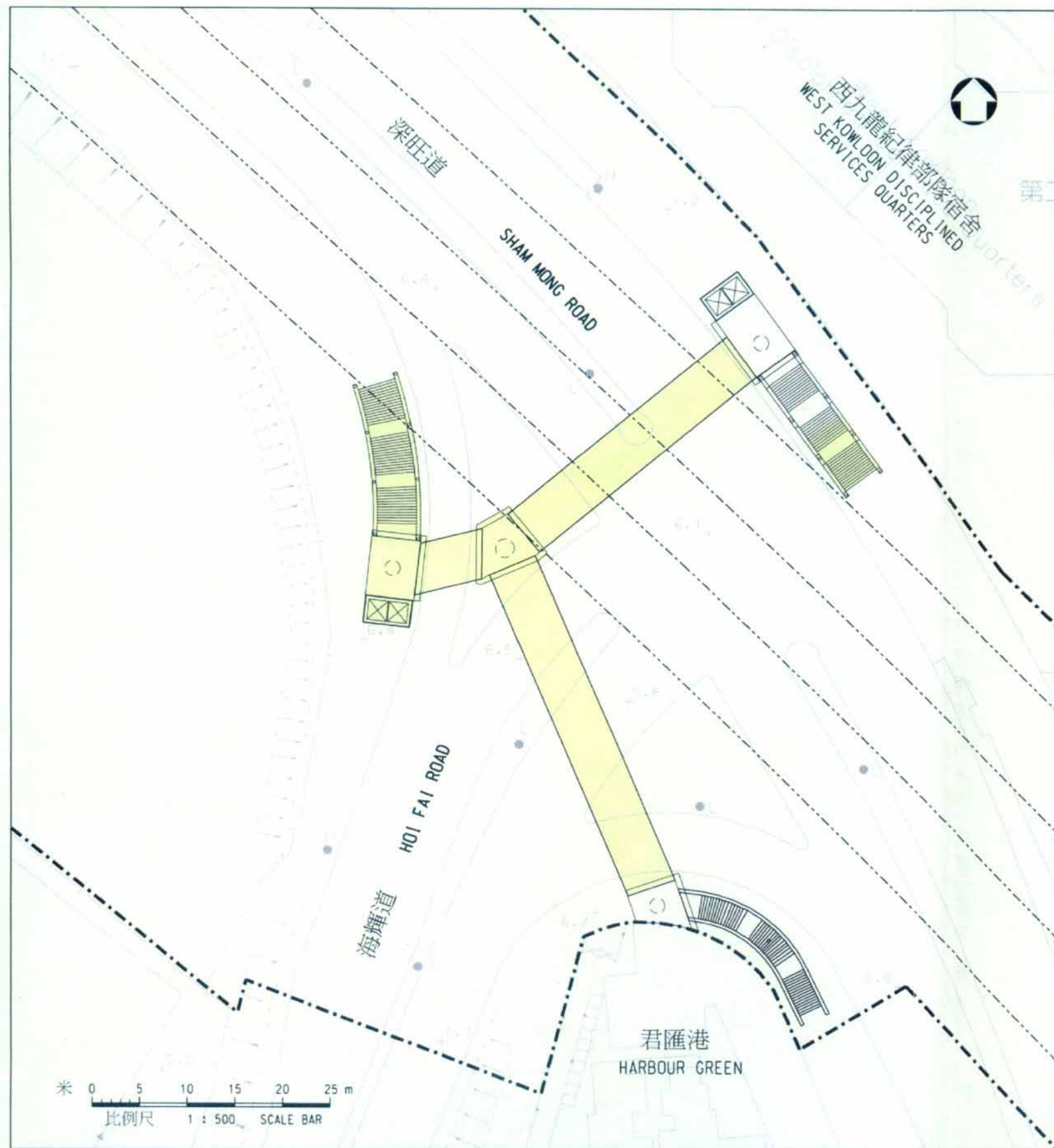


圖例 LEGEND:

+11.00mPD 香港主水平基準以上11米
11m ABOVE HONG KONG PRINCIPAL DATUM

切面圖 SECTION

比例 SCALE 1:500



圖例
LEGENDS:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL

部份現有行人天橋將予臨時拆卸/移除
並在廣深港高速鐵路隧道建成後重置
PORTIONS OF EXISTING FOOTBRIDGE TO BE TEMPORARILY
DEMOLISHED/REMOVED AND REPROVIDED UPON
COMPLETION OF THE XRL TUNNELS

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程

項目(10) - 部分近海輝道行人天橋編號KF119將拆卸及重置

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (10) - PORTIONS OF EXISTING FOOTBRIDGE KF119 NEAR HOI FAI ROAD TO BE DEMOLISHED AND REPROVIDED

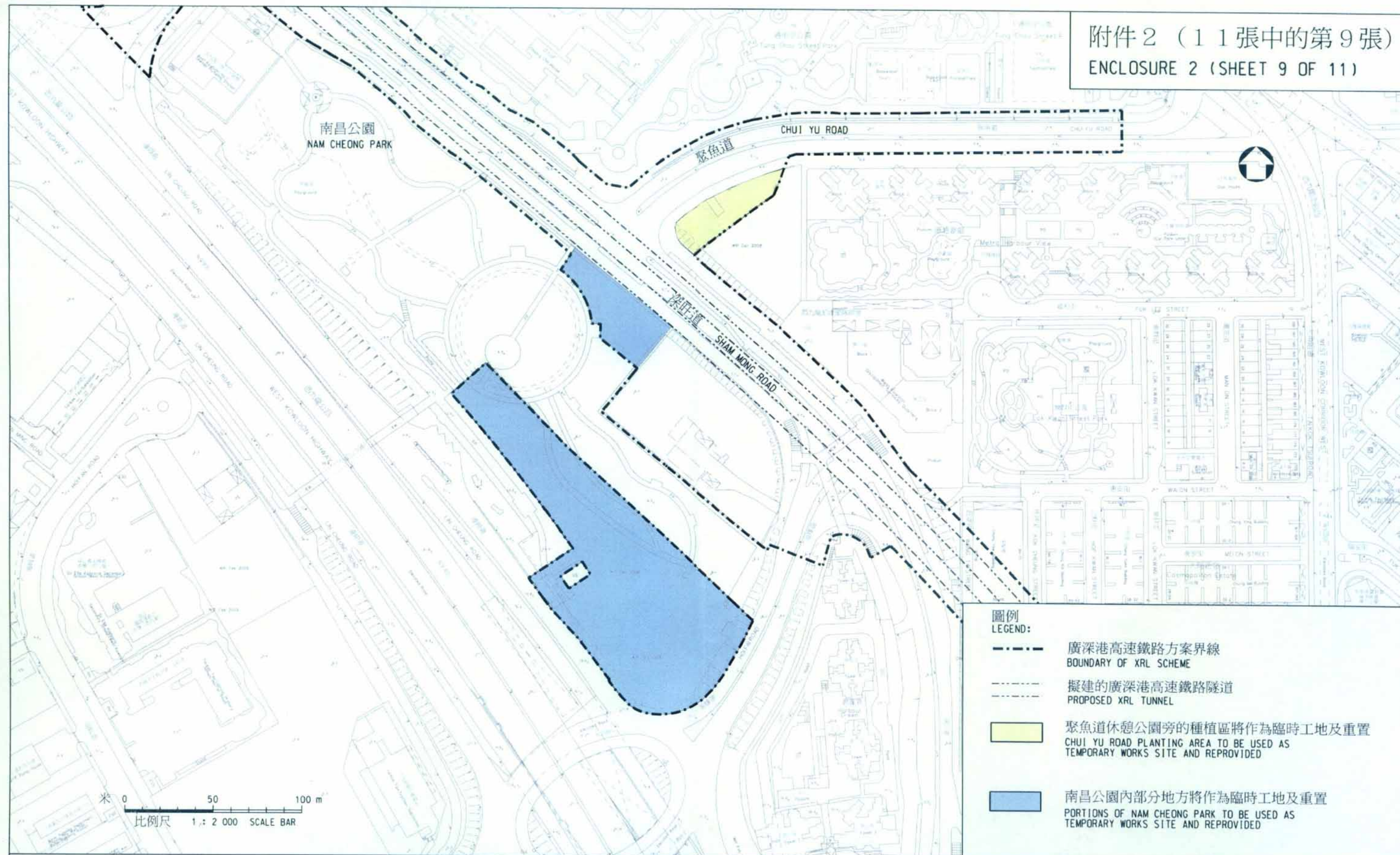
HRWXRL002-SP0003

HRWXRL002-SP0003.dgn 23-11-2009

設計 designed W. K. TSUI 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0003
繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09	版權所有 COPYRIGHT RESERVED
核對 checked W. K. TSUI 23/11/09	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
核准 approved K. H. WAN 23/11/09	路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT
總工程師 S. H. LAM CHIEF ENGINEER	日期 DATE

A3 297X420

附件 2 (11 張中的第 9 張)
ENCLOSURE 2 (SHEET 9 OF 11)



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 — 廣深港高速鐵路香港段 — 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程

項目 (11) 及 (14) — 南昌公園內部分地方及聚魚道休憩公園旁的種植區將作為臨時工地及重置

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (11)&(14) - PORTIONS OF NAM CHEONG PARK & CHUI YU ROAD PLANTING AREA TO BE USED AS TEMPORARY WORKS SITE & REPROVIDED

HRWXRL002-SP0005

HRWXRL002-SP0005.dgn 23-11-2009

設計 designed K. WONG 23/11/09 繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09 校對 checked K. WONG 23/11/09 核准 approved K. H. WAN 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0005	
	版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE	
	路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT	

A3 29TX420



象山邨西路 CHEUNG SHAN ESTATE ROAD WEST
FOOTPATH

城門通風大樓
SHING MUN
VENTILATION BUILDING

城門通風大樓界線
SITE BOUNDARY OF
SHING MUN VENTILATION BUILDING

擬建緊急車輛出入口
PROPOSED RUN-IN FOR
EMERGENCY VEHICLES

圖例
LEGENDS:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL
- 擬建巴士掉頭處
PROPOSED BUS TURNING AREA
- 將予重建的行人路
FOOTPATH TO BE RE-CONSTRUCTED
- 擬建重置的巴士站
PROPOSED RELOCATED BUS STOP
- 現有的巴士站將會遷移
EXISTING BUS STOP TO BE RELOCATED

米 0 5 10 15 20 25 m
比例尺 1 : 500 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程

重置、補救及改善工程

項目 (12) - 遷移象山邨現有巴士站給擬建通風大樓使用

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS

ITEM (12) - EXISTING BUS TERMINUS AT CHEUNG SHAN ESTATE TO BE RELOCATED FOR VENTILATION BUILDING USE

HRWXRL002-SP0012

設計 designed
C. T. CHAN
繪圖 drawn
Y. L. MA
校對 checked
C. T. CHAN
核准 approved
Y. F. LEE

S. H. LAM
總工程師
CHIEF ENGINEER

23/11/09
日期
DATE

圖號 drawing no.
HRWXRL002-SP0012

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

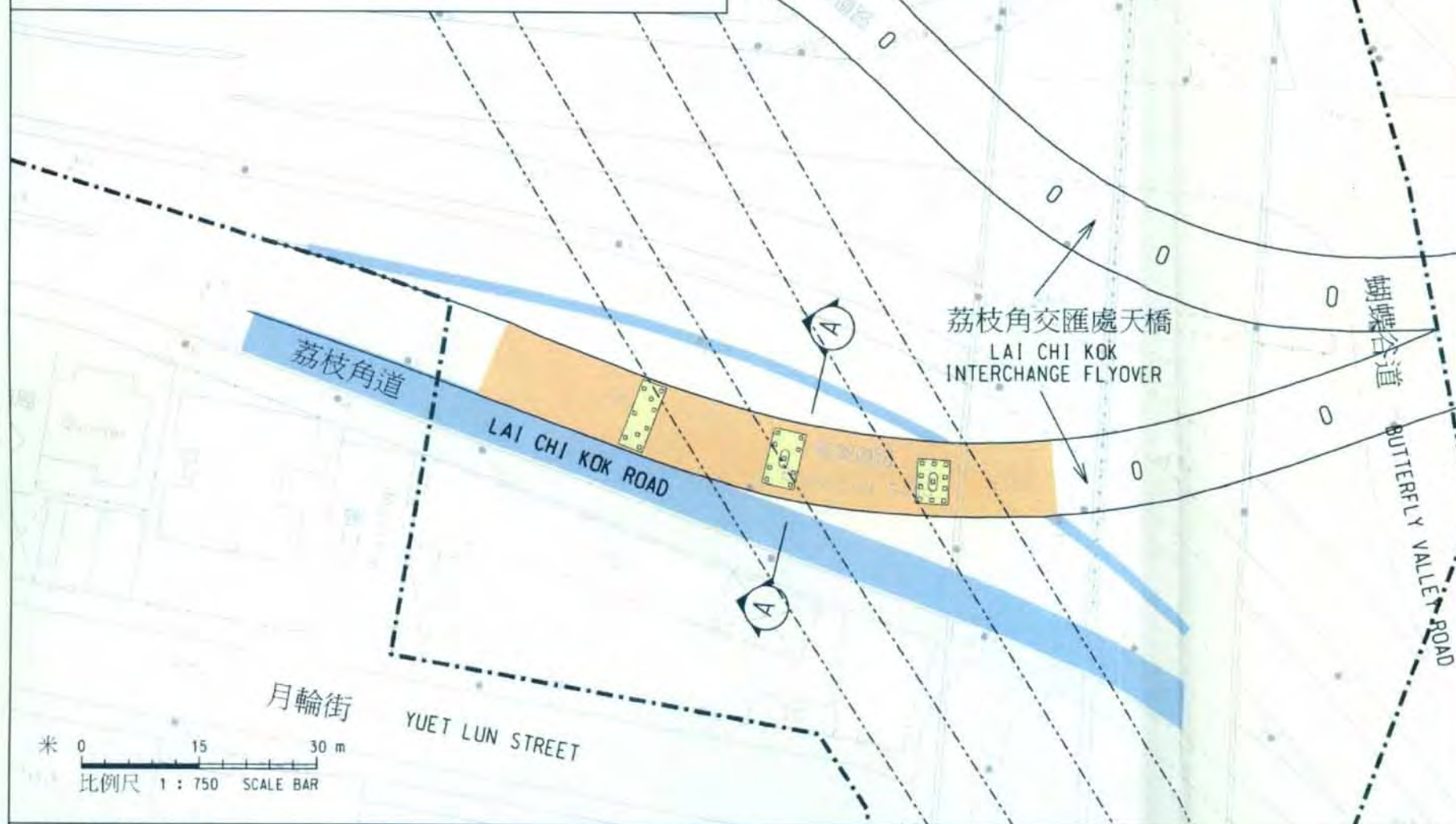
鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

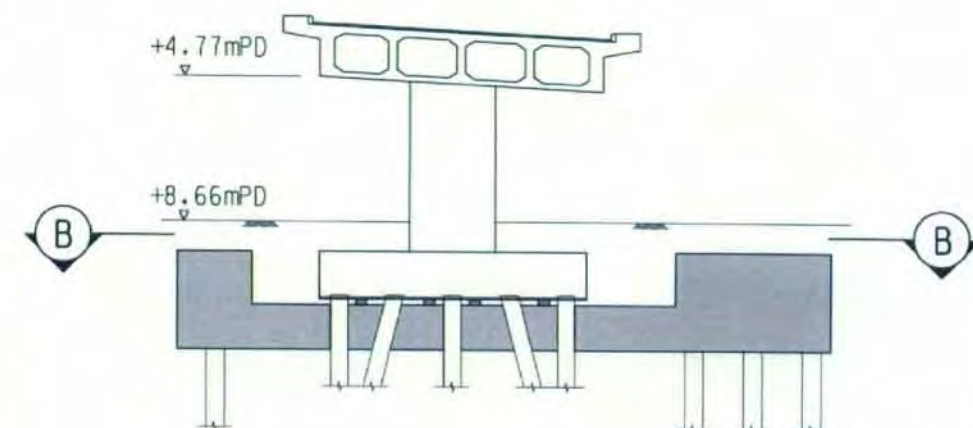
A3 297X420

圖例
LEGENDS:

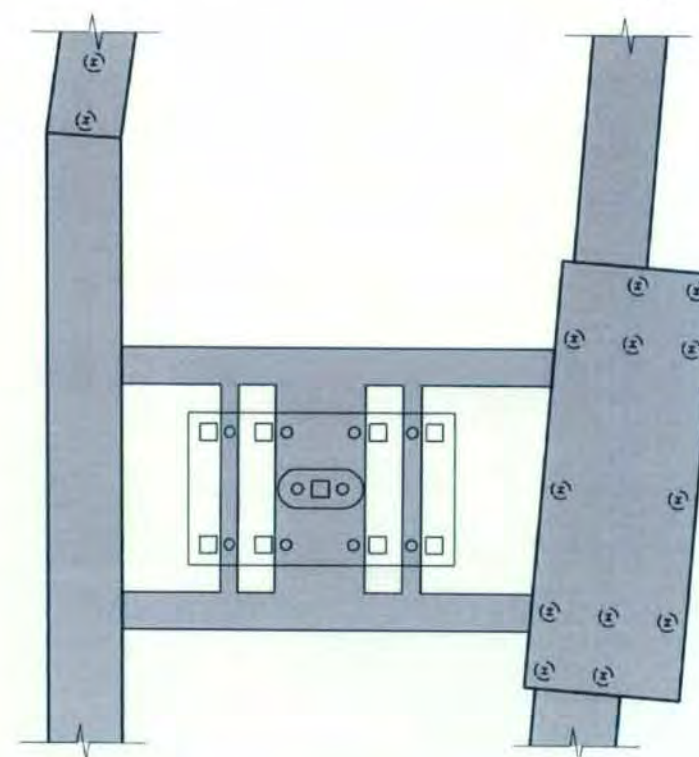
- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL
- 受影響的荔枝角交匯處天橋
LAI CHI KOK INTERCHANGE FLYOVER AFFECTED
- 為現有地基加裝承托
EXISTING FOUNDATION TO BE UNDERPINNED
- 將予重鋪的行車道/行人路
CARRIAGEWAY / FOOTPATH TO BE RE-CONSTRUCTED



附件 2 (11 張中的第 11 張)
ENCLOSURE 2 (SHEET 11 OF 11)



切面圖 SECTION A-A
比例 SCALE 1:200



切面圖 SECTION B-B
比例 SCALE 1:200

圖例 LEGEND:

+8.66mPD 香港主水平基準以上11米
8.66m ABOVE HONG KONG PRINCIPAL DATUM

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程
重置、補救及改善工程
項目(13) - 荔枝角交匯處天橋地基承托工程

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS
REPROVISIONING, REMEDIAL AND IMPROVEMENT WORKS
ITEM (13) - PROPOSED LAI CHI KOK INTERCHANGE FLYOVER UNDERPINNING WORKS

HRWXRL002-SP0004

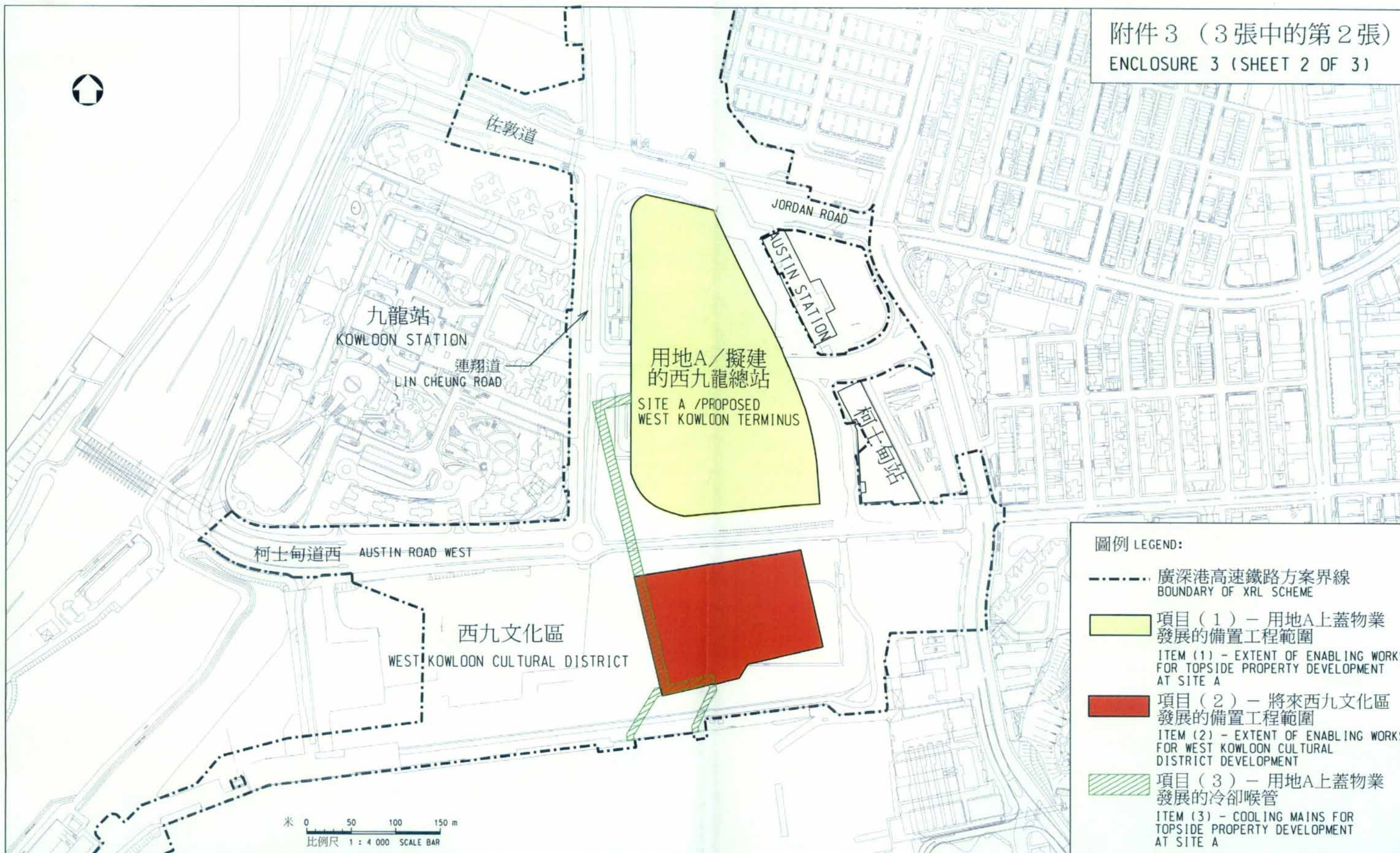
HRWXRL002-SP0004.dgn 23-11-2009

設計 designed W. K. TSUI <i>cat</i> 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0004
繪圖 drawn Y. L. MA <i>Ma</i> 23/11/09	鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE
核對 checked P. W. K. TSUI <i>→</i> 23/11/09	 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT
核准 approved K. H. WAN <i>CP</i> 23/11/09	
S. H. LAM 總工程師 CHIEF ENGINEER	
日期 DATE	

A3 297X420

備置工程項目表

項目	位置	工程說明	圖則
1	西九龍	用地 A 上蓋物業發展的備置工程	附件 3 (3 張中的第 2 張)
2	西九龍	將來西九文化區發展的備置工程	
3	西九龍	用地 A 上蓋物業發展的冷卻喉管	
4	深水埗	深旺道未來行人天橋的備置工程	附件 3 (3 張中的第 3 張)



圖例 LEGEND:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 項目 (1) - 用地A上蓋物業發展的備置工程範圍
ITEM (1) - EXTENT OF ENABLING WORKS FOR TOPSIDE PROPERTY DEVELOPMENT AT SITE A
- 項目 (2) - 將來西九文化區發展的備置工程範圍
ITEM (2) - EXTENT OF ENABLING WORKS FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT DEVELOPMENT
- 項目 (3) - 用地A上蓋物業發展的冷卻喉管
ITEM (3) - COOLING MAINS FOR TOPSIDE PROPERTY DEVELOPMENT AT SITE A

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程

備置工程

項目 (1)、(2)及(3)

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS

ENABLING WORKS

ITEM (1), (2) & (3)

HRWXRL002-SP0014.DGN

Lam H. 23/11/09

S. H. LAM
總工程師
CHIEF ENGINEER

23/11/09

日期
DATE

設計 designed

W. H. LIU 23/11/09

繪圖 drawn

Y. L. MA 23/11/09

核對 checked

W. H. LIU 23/11/09

核准 approved

K. T. LI 23/11/09

圖號 drawing no.

HRWXRL002-SP0014

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

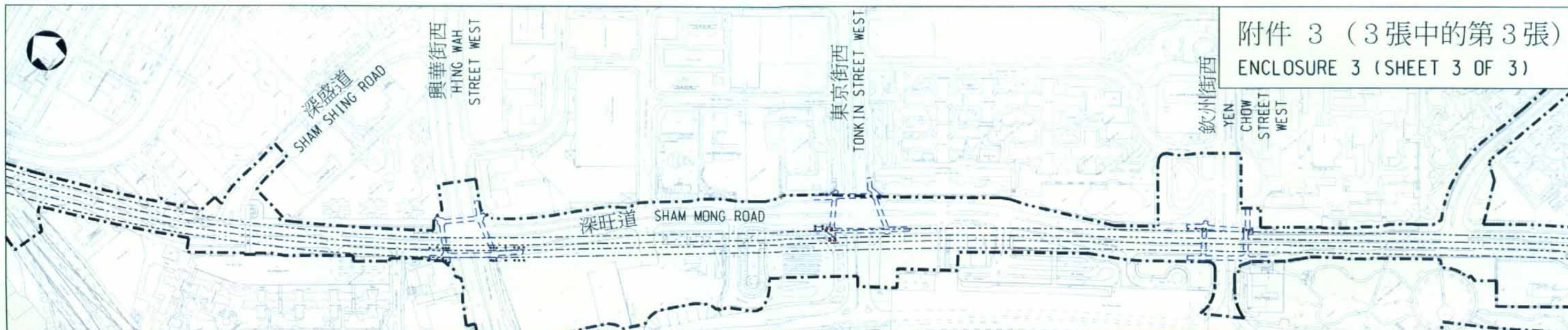
鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE



路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

A3 297X420

附件 3 (3張中的第3張)
ENCLOSURE 3 (SHEET 3 OF 3)

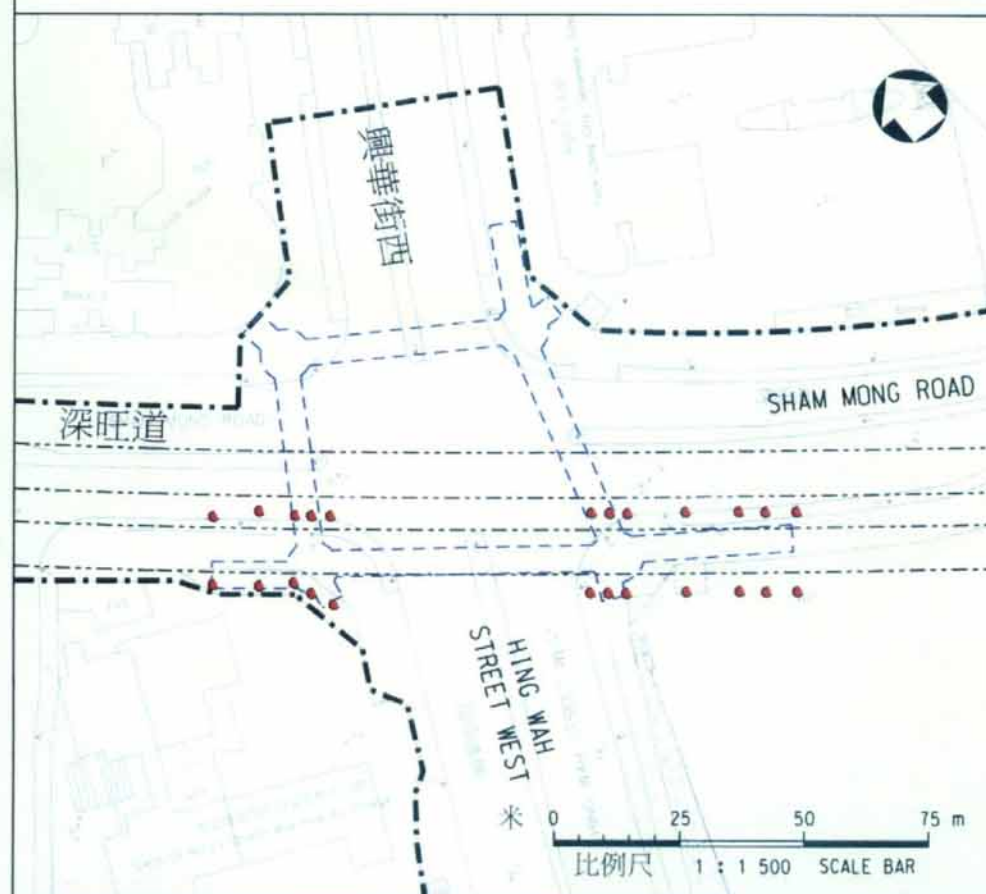


圖例

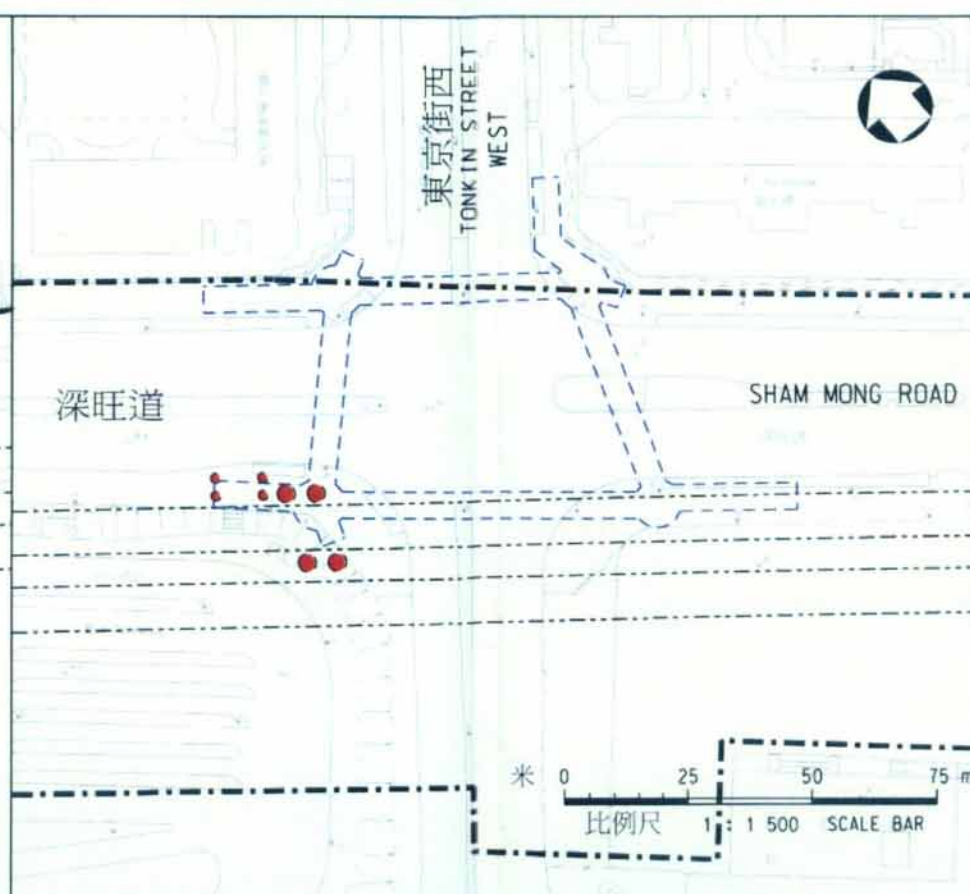
LEGENDS:

- 廣深港高速鐵路方案界線
BOUNDARY OF XRL SCHEME
- 擬建廣深港高速鐵路隧道
PROPOSED XRL TUNNEL
- 規劃中的公眾行人天橋佈局
PROPOSED LAYOUT OF THE PLANNED FOOTBRIDGES
- 深旺道未來行人天橋的備置工程 (1.2米/2米直徑鑽孔樁)
ENABLING WORKS FOR FUTURE FOOTBRIDGES AT SHAM MONG ROAD (1.2m / 2.0m DIA. BORED PILES)

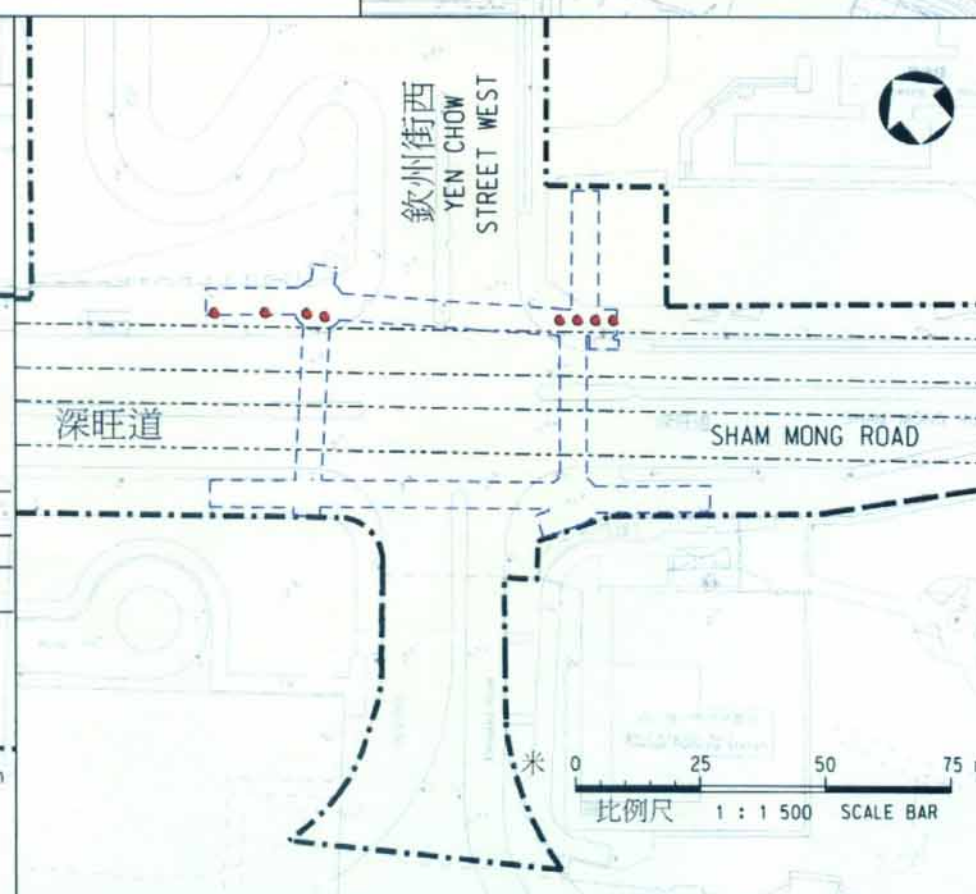
米 0 50 100 150 200 250 m
比例尺 1 : 5 000 SCALE BAR



米 0 25 50 75 m
比例尺 1 : 1 500 SCALE BAR



米 0 25 50 75 m
比例尺 1 : 1 500 SCALE BAR



米 0 25 50 75 m
比例尺 1 : 1 500 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第57TR號 - 廣深港高速鐵路香港段 - 非鐵路建造工程

備置工程

項目(4) - 深旺道未來行人天橋的備置工程

PWP ITEM NO. 57TR - HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF NON-RAILWAY WORKS

ITEM (4) - ENABLING WORKS FOR FUTURE FOOTBRIDGES AT SHAM MONG ROAD

設計 designed K. WONG 23/11/09 繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09 核對 checked K. WONG 23/11/09 核准 approved K. H. WAN 23/11/09	圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0013 版權所有 COPYRIGHT RESERVED 鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE

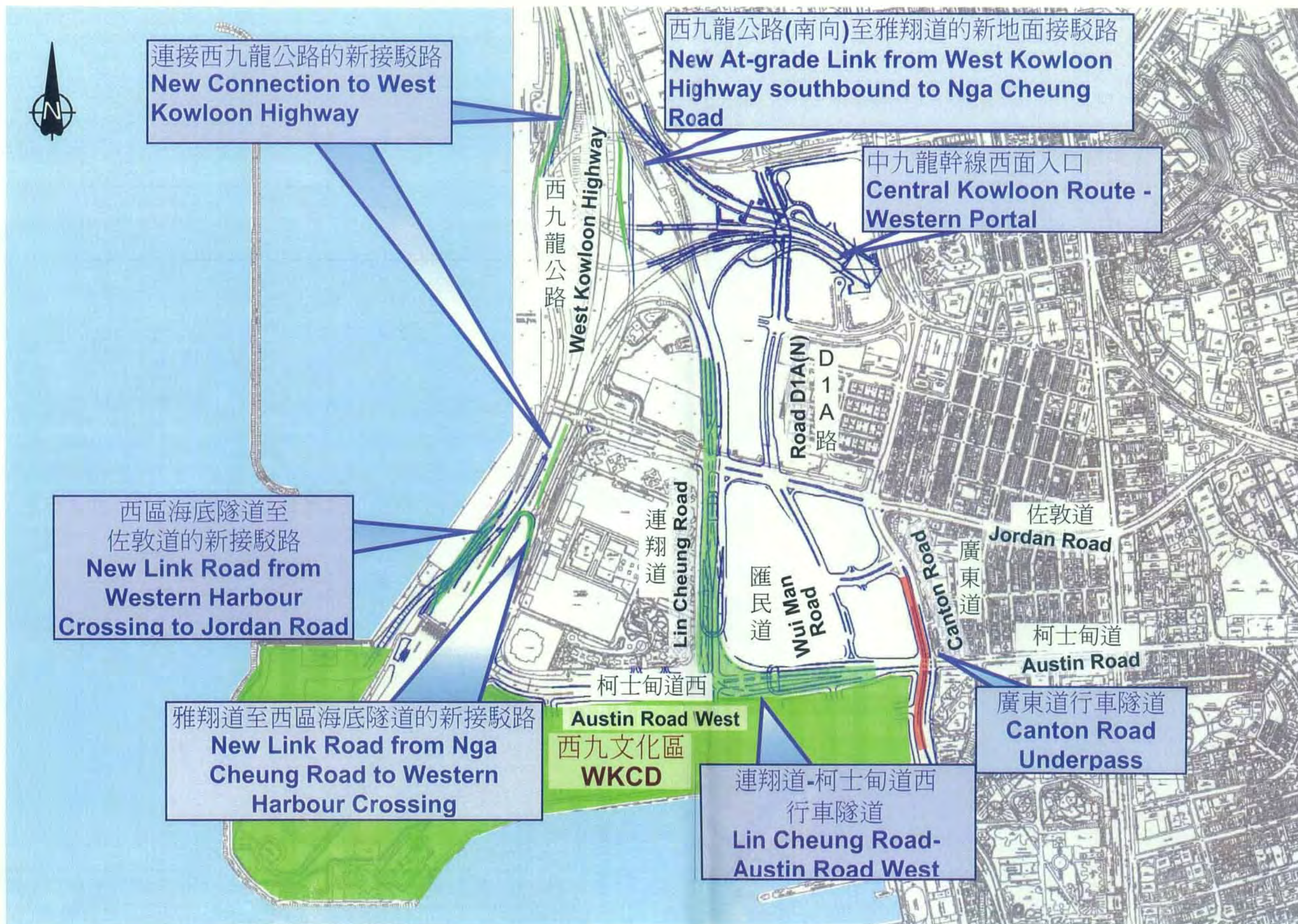
S. H. LAM
總工程師
CHIEF ENGINEER

日期
DATE

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

道路改善計劃

Enclosure 4 (Sheet 2 of 1)



日後路口容量 (道路改善工程實施後於2031年的情況)

Future Junction Capacity (with improved Road Network in 2031)

圖例 Legend

研究範圍
Study Area

剩餘容量 Reserve Capacity

am 早上 pm 下午

< 5%

$\geq 5\% \text{ \& } < 15\%$

$\geq 15\%$

