

# 財務委員會 工務小組委員會參考文件

預計在 2009-10 年度立法會會期  
審議的項目

本文件載列預計在 2009-10 年度立法會會期提交工務小組委員會的基本工程項目的資料摘要。

2. 在 2010 年夏季休會前預計可提請工務小組委員會審議的項目共有  
—— 37 個(見附件 1)。為使委員更加了解這些項目，我們按附件 1 各項目的  
—— 排列次序，在附件 2 逐一提供補充資料。

3. 當局會盡可能按預定計劃行事。不過，我們預期這些項目的推行計劃在設計、法定刊憲及處理反對書和諮詢等階段或會有變。我們會以一份年終報告向委員交代實際推行情況與預定情況的差別。

-----

財經事務及庫務局  
2009 年 10 月

預計在 2009-10 年度立法會會期  
提請工務小組委員會審議的基本工程項目的資料摘要

項目編號	工程計劃編號	工程計劃名稱	預定合約生效日期	備註
1	---	為基本工程儲備基金各個整體撥款分目提供款項，以供 2010-11 年度支用	---	建議基本工程儲備基金整體撥款分目 2010-11 年度的撥款額
2	5001BX	防止山泥傾瀉計劃	---	提高整體撥款分目 2009-10 年度的核准撥款額
3	3063KA	添馬艦發展工程	---	提高甲級工程計劃的核准預算費
4	9076WC	港島中區半山及高地供水改善計劃－餘下工程	---	提高甲級工程計劃的核准預算費
5	3261ES	香港仔水塘道 1 所中學	2009 年第四季	提高甲級工程計劃的核准預算費
6	6159TB	重建位於龍翔道近新光中心的行人天橋及延長龍翔道巴士停車處	2009 年第四季	提升整項工程計劃的級別
7	6053TR	廣深港高速鐵路香港段－鐵路建造工程	2009 年第四季	提升整項工程計劃的級別
8	6057TR	廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程	2009 年第四季	提升整項工程計劃的級別
9	7736CL	啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程	2009 年第四季	提升整項工程計劃的級別
10	3054RG	將軍澳第 45 區市鎮公園、室內單車場暨體育館	2010 年第一季	提升整項工程計劃的級別
11	8051EF	香港中文大學綜合教學大樓	2010 年第一季	提升整項工程計劃的級別
12	8063MM	北大嶼山醫院第 1 期	2010 年第一季	提升整項工程計劃的級別
13	9334WF	大埔濾水廠及附屬原水和食水輸送設施擴展工程	2010 年第一季	提升部分項目的級別，以便提升大埔濾水廠的設施。
14	3171BF	在香港仔南風道重建香港仔消防局暨新建救護站	2010 年第二季	提升整項工程計劃的級別
15	3106ET	屯門第 16 區 1 所為肢體傷殘學生而設的特殊學校	2010 年第二季	提升整項工程計劃的級別
16	4230DS	離島污水收集系統第 1 階段第 1 期工程第 2 部分－榕樹灣污水收集系統、污水處理廠及排放管	2010 年第二季	提高甲級工程計劃的核准預算費

項目編號	工程計劃編號	工程計劃名稱	預定合約生效日期	備註
17	4234DS	離島污水收集系統第 1 階段第 2 期工程－索罟灣污水收集、處理及排放設施	2010 年第二季	提高甲級工程計劃的核准預算費
18	4341DS	淨化海港計劃第二期甲－改善昂船洲污水處理廠及初級污水處理廠工程	2010 年第二季	提升整項工程計劃的級別
19	5013GB	蓮塘／香園圍口岸與相關工程	2010 年第二季	提升部分項目的級別，以便為重置竹園村進行土地平整和土木工程
20	6076TI	屯門公路巴士轉乘站	2010 年第二季	提升整項工程計劃的級別
21	3049FS	文錦渡食品檢驗設施擴建工程	2010 年第三季	提升整項工程計劃的級別
22	3007GA	啟德郵輪碼頭發展的郵輪碼頭大樓及附屬設施	2010 年第三季	提升整項工程計劃的級別
23	3030LJ	高等法院大樓內加建法庭及其他附屬設施	2010 年第三季	提升整項工程計劃的級別
24	3016NB	重建歌連臣角火葬場計劃	2010 年第三季	提升整項工程計劃的級別
25	3176SC	土瓜灣填海區庇利街聯用綜合大樓	2010 年第三季	提升整項工程計劃的級別
26	6825TH	屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道	2010 年第三季	提升部分項目的級別，以便進行前期填海工程
27	6834TH	港珠澳大橋香港口岸	2010 年第三季	提升部分項目的級別，以便進行填海工程和提供相關的基建及設施
28	7417RO	改善大澳面貌工程	2010 年第三季	提升部分項目的級別，以便在大澳進行改善工程
29	新項目	沙田至中環線－鐵路建造工程－前期工程	2010 年第三季	提升整項工程計劃的級別
30	3059RE	興建高山劇場新翼	2010 年第四季	提升整項工程計劃的級別
31	4140CD	重建和修復一段由蒲崗村道至東光道的啟德明渠	2010 年第四季	提升部分項目的級別，以便進行前期工程。
32	8002QW	活化計劃－改建荔枝角醫院為「香港文化傳承」	2010 年第四季	提升整項工程計劃的級別
33	8004QW	活化計劃－改建雷生春為香港浸會大學中醫藥保健中心	2010 年第四季	提升整項工程計劃的級別
34	8007QW	活化計劃－改建美荷樓為城市旅舍	2010 年第四季	提升整項工程計劃的級別
35	3181GK	建造新機場多普勒天氣雷達站	2011 年第一季	提升整項工程計劃的級別

項目 編號	工程計劃 編號	工程計劃名稱	預定合約 生效日期	備註
36	6844TH	港珠澳大橋—香港接線	2011 年第二季	提升整項工程計劃的級別
37	5172DR	發展有機資源回收中心—第 1 期	2011 年第四季	提升整項工程計劃的級別

-----

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：1

工程計劃編號和名稱：為基本工程儲備基金各個整體撥款分目提供款項，以供 2010-11 年度支用

決策局和科：基本工程儲備基金各個整體撥款分目的管制人員

工程部門：各工程部門

工程計劃說明：

為了讓財務委員會和工務小組委員會委員更能善用時間，專注於更重要和工程費用較高的項目，財務委員會授權當局每年為各個整體撥款分目申請一筆過的撥款。此外，財務委員會又授權當局在不超過每個基本工程儲備基金整體撥款分目獲核准的一筆過撥款限額的情況下，批核個別工程項目的開支。有關文件旨在提請工務小組委員會通過並由財務委員會批准 2010-11 年度基本工程儲備基金整體撥款分目的建議撥款額。

擬議核准撥款額的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 11 月諮詢立法會發展事務委員會和資訊科技及廣播事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：2

工程計劃編號和名稱：5001BX－防止山泥傾瀉計劃

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：土木工程拓展署

工程計劃說明：

分目 5001BX 是一個基本工程儲備基金整體撥款項目。立法會財務委員會每年會一併批准包括分目 5001BX 在內的所有整體撥款項目的撥款。這分目在 2009-10 年度的核准撥款額為 11 億元(見工務小組委員會討論文件 PWSC(2008-09)43)。分目 5001BX 的範圍涵蓋防止山泥傾瀉工程和相關的研究，包括因不能預見的山泥傾瀉引起的突發斜坡維修工程。

由於天氣乾燥，2009-10 年度防止山泥傾瀉計劃下決定進行的工程進度非常順利。我們可在這個財政年度的餘下時間進行更多防止山泥傾瀉工程。因此，我們建議在 2009-10 年度就分目 5001BX 提請財務委員會批准提高核准撥款額 1 億元，即由 11 億元增至 12 億元，以便在年內進行更多防止山泥傾瀉工程。

擬議提高核准撥款額的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 10 月就提高 2009-10 年度基本工程儲備基金整體撥款核准撥款額的建議諮詢立法會發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：3

工程計劃編號和名稱：3063KA－添馬艦發展工程

決策局和科：政務司司長辦公室

工程部門：建築署

工程計劃說明：

這項工程計劃已在 2006 年 6 月提升為甲級，工程計劃核准預算費為 51 億 6,890 萬元。工程計劃的核准範圍包括(a)政府總部大樓，包括低座－內設行政長官辦公室、行政會議及其秘書處，以及附屬設施；以及辦公大樓－內設具制訂核心政策功能的辦事處，包括政務司司長辦公室，財政司司長辦公室和各政策局的辦公室，以及其他附屬設施；(b)立法會大樓，包括低座－內設立法會會議廳和附屬設施；以及高座－內設議員辦公室、立法會秘書處員工辦公室和附屬設施；(c)面積最少 2 公頃的園景美化公眾休憩用地；(d)500 個停車位、上落客貨區，以及其他附屬設施(例如機械機房)，供政府總部大樓及立法會大樓使用；以及(e)兩條有蓋行人天橋，分別把添馬艦發展工程南面部分與金鐘連接(鄰近交通交匯處)，以及把添馬艦發展工程東面部分與通往中信大廈的現有天橋系統連接。

建造工程已在 2008 年 2 月展開。我們現需要擴大工程計劃的範圍，(a)以應付立法會的新增要求，包括增加所需用地以加強公用設施及容納更多員工；加強電子器材及為公眾席加建玻璃間隔板；以及(b)提供其他新項目，包括增添節省能源措施、加強暢通無阻通道的設施、藝術展品及 1 個茶座。因此，我們需要提請財務委員會批准提高工程計劃核准預算費，以進行這些預定在 2011 年第三季完成的新增工程。

擬議提高工程計劃核准預算費的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：2 億元至 5 億元

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 5 月通知立法會發展事務委員會我們就立法會大樓增闢地方提請增補撥款的意向，並且在 2009 年 10 月就提高工程計劃核准預算費的建議諮詢該事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：4

工程計劃編號和名稱：9076WC－港島中區半山及高地供水改善計劃－餘下工程

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：水務署

工程計劃說明：

這項工程計劃已在 2007 年 5 月提升為甲級。工程計劃核准預算費為 2 億 2,930 萬元。工程計劃的核准範圍包括(a)建造新克頓道一號和二號食水配水庫和山頂二號食水配水庫；(b)旭龢道食水抽水站；(c)搬遷現有山頂食水抽水站；(d)提高現有西區食水及海水抽水站內抽水機組的抽水量；以及(e)敷設相關的食水及鹹水管。

建造工程已在 2007 年 10 月展開。由於施工費用及合約價格調整費用的增加，我們需要提請財務委員會批准提高工程計劃核准預算費，以完成工程。工程計劃預定在 2011 年第四季完成。

擬議提高工程計劃核准預算費的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 1 月就提高工程計劃核准預算費的建議諮詢立法會發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：5

工程計劃編號和名稱：3261ES－香港仔水塘道 1 所中學

決策局和科：教育局

工程部門：建築署

工程計劃說明：

這項工程計劃已在 2007 年 11 月提升為甲級，工程計劃核准預算費為 1 億 8,200 萬元。工程計劃的核准範圍包括工地平整工程和興建 1 幢有 30 間課室的中學校舍。

工地平整工程已在 2007 年 12 月展開，預計在 2009 年第四季完成。校舍建造工程在 2009 年 7 月招標。由於主要建築材料的價格在 2008 年急升暴漲，校舍投標價格遠比預期為高。我們需要提請財務委員會批准提高工程計劃核准預算費，以便校舍建造工程可在 2009 年第四季展開，在 2011 年第三季完成。

擬議提高工程計劃核准預算費的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 10 月就提高工程計劃核准預算費的建議諮詢立法會教育事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：6

工程計劃編號和名稱：6159TB－重建位於龍翔道近新光中心的行人天橋及延長龍翔道巴士停車處

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議的工程計劃為重建位於龍翔道近新光中心的行人天橋，以及延長毗連的兩個位於龍翔道的巴士停車處。工程計劃的擬議範圍包括(a)拆卸橫跨龍翔道近新光中心的現有行人天橋；(b)在現有行人天橋附近興建 1 條長約 40 米、淨闊度約 4 米、設有樓梯及 4 部升降機的有蓋行人天橋；(c)延長龍翔道兩個現有巴士停車處；以及(d)進行相關的道路、渠務、環境美化和機電工程。建造工程暫定在 2009 年第四季展開，在 2011 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 6 月諮詢立法會交通事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：7

工程計劃編號和名稱：6053TR－廣深港高速鐵路香港段－鐵路建造工程

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議工程計劃為廣深港高速鐵路香港段的鐵路建造工程。工程計劃的擬議範圍包括建造 1 條長約 26 公里、設於地底隧道的鐵路線，以西九龍總站為起點，直通皇崗邊界；西九龍總站；設於石崗的列車停放處及緊急救援站；以及與廣深港高速鐵路香港段相關的通風大樓、列車等。鐵路建造工程暫定在 2009 年第四季展開，在 2015 年完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 10 月就擬議工程諮詢立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：8

工程計劃編號和名稱：6057TR－廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議工程計劃為廣深港高速鐵路香港段的非鐵路建造工程。工程計劃的擬議範圍包括非鐵路建造工程，包括重置、補救及改善工程、主要公共基建工程、在西九龍總站上蓋發展進行備置工程和涉及廣深港高速鐵路香港段的其他相關費用。非鐵路建造工程暫定在 2009 年第四季展開，在 2015 年完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 10 月就擬議工程諮詢立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：9

工程計劃編號和名稱：7736CL－啟德郵輪碼頭發展的土地平整工程

決策局和科：商務及經濟發展局(工商及旅遊科)

工程部門：土木工程拓展署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是就啟德郵輪碼頭發展進行土地平整工程。工程計劃的範圍包括(a)建造長約 1 100 米的海堤；(b)建造闊 35 米、長 850 米的碼頭前沿區供郵輪停泊之用，包括兩個靠岸泊位的樁基結構、繫泊及護舷系統，以及配套設備，以便安裝碼頭前沿設施；(c)在泊位兩端建造合共長約 150 米的相關樁基堤岸轉換結構；(d)疏浚約 86 公頃的毗連海床，以便吃水深的郵輪迴旋和停泊；以及(e)提供所需的緩解環境影響措施，包括就上述工程實施監察及審核計劃。我們擬在 2009 年 12 月展開土地平整工程，在 2015 年年底完成工程，目標是在 2013 年年中啟用首個泊位，供郵輪停泊。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：2008 年 10 月，我們向立法會經濟發展事務委員會簡介政府出資設計和建造啟德新郵輪碼頭，再租予郵輪碼頭營運商營運的決定。2009 年 5 月，我們再向該事務委員會簡介新郵輪碼頭的最新實施計劃，並且就當局計劃在獲得撥款批准前採用同步招標方法以確保新郵輪碼頭首個泊位在 2013 年年中啟用一事，諮詢委員。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：10

工程計劃編號和名稱：3054RG－將軍澳第 45 區市鎮公園、室內單車場暨體育館

決策局和科：民政事務局

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在將軍澳第 45 區興建 1 個市鎮公園和 1 所室內單車場暨體育館。工程計劃的擬議範圍主要包括(a) 1 個市鎮公園，設施包括 1 個附設 1 片大草坪、富現代設計特色的花園、1 個人工湖、1 個露天劇場、1 個滑板場、1 個模型船水池、1 條設有健身站的緩跑徑、1 個兒童遊樂處、1 個長者健身角、1 幅戶外攀石牆、1 座服務大樓和附屬設施；以及(b)1 所室內單車場暨體育館，設施包括 1 條長 250 米的單車徑、1 個包括 2 000 個固定座位和 1 000 個臨時座位的看台、1 個位於單車徑中央的多用途主場(可用作 2 個籃球場或 2 個排球場或 8 個羽毛球場)、1 間會議室及 1 間多用途活動室(兩者均可在有需要時間隔成為多間較小面積的房間)、1 間健身室、1 間舉重室、1 間舞蹈室、1 間兒童遊戲室、1 家餐廳、1 家體育用品店及附屬設施。建造工程暫定在 2010 年第一季度展開，在 2013 年第二季度完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 12 月就擬議工程諮詢立法會民政事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：11

工程計劃編號和名稱：8051EF－香港中文大學綜合教學大樓

決策局和科：教育局

工程部門：香港中文大學

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在大學校園內興建 1 座綜合教學大樓。工程計劃的擬議範圍包括興建 1 幢多層大樓，主要設有課室、研討室及輔助設施。建造工程暫定在 2010 年第一季展開，在 2012 年第一季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 11 月就擬議工程諮詢立法會教育事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：12

工程計劃編號和名稱：8063MM－北大嶼山醫院第 1 期

決策局和科：食物及衛生局(衛生科)

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在大嶼山北部興建北大嶼山醫院第 1 期。工程計劃的擬議範圍包括(a)興建 1 所新醫院，設施及服務包括住院護理服務、日間醫護服務、社區護理服務、診斷及治療設施以配合住院及門診服務、和支援及行政設施等；以及(b)興建 1 條連接翠群徑和安東街的新道路。建造工程暫定在 2010 年第一季度展開，在 2012 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 6 月就擬議工程諮詢立法會衛生事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：13

工程計劃編號和名稱：9334WF－大埔濾水廠及附屬原水和食水輸送設施擴展工程

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：水務署

工程計劃說明：

工程計劃擬提升為甲級的部分項目是提升大埔濾水廠的設施。工程的擬議範圍包括(a)提升大埔濾水廠的現有設施，把濾水量由每日 250 000 立方米增至每日 400 000 立方米；(b)提升大埔食水抽水站的抽水量，以配合濾水廠所增加的濾水量；(c)提升大埔頭四號原水抽水站的抽水量，以配合濾水廠所增加的濾水量。建造工程暫定在 2010 年第一季度展開，在 2011 年第三季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元至 5 億元

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 12 月就擬議工程諮詢立法會發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：14

工程計劃編號和名稱：3171BF－在香港仔南風道重建香港仔消防局暨新建救護站

決策局和科：保安局

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在香港仔黃竹坑道與南風道交界處西北的空地興建 1 座 5 層高的消防局暨救護站。工程計劃的擬議範圍包括可容納 5 個停車位的車房、當值室、辦事處、1 個健身室、貯物室、1 個講學室、執勤消防和救護人員休息室、主任級人員睡房、附設貯物櫃的更衣室、1 個康樂室、1 間茶點室(食堂)、1 間主任級人員餐廳、1 個附設貯物室的廚房、危險物品倉庫、地下油缸及燃料分配器、1 個緊急發電機室、洗手間及淋浴間、1 個電池室、1 個消毒間、1 個乾衣房、1 個操場和 1 座操練塔。建造工程暫定在 2010 年第二季展開，在 2013 年第二季完成。在新消防局暨救護站落成後，現有的香港仔消防局將予拆卸，有關土地將交回地政總署。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 11 月就擬議工程諮詢立法會保安事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：15

工程計劃編號和名稱：3106ET－屯門第 16 區 1 所為肢體傷殘學生而設的特殊學校

決策局和科：教育局

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在屯門第 16 區建造 1 所為肢體傷殘學生而設的特殊學校(設有 18 個課室和 60 個宿位)。這項工程計劃旨在重置香港基督教服務處培愛學校，以便該學校在新校舍實施新高中學制。擬議學校設有學校大樓、宿舍大樓、禮堂及其他附屬設施。該學校會在兩幅相鄰而由連接橋接駁的工地上興建。建造工程暫定在 2010 年第二季展開，在 2012 年第一季度完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元至 5 億元

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2006 年 7 月向立法會教育事務委員會簡報新高中學制在特殊學校的發展。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：16

工程計劃編號和名稱：4230DS－離島污水收集系統第 1 階段第 1 期工程第 2 部分－榕樹灣污水收集系統、污水處理廠及排放管

決策局和科：環境局

工程部門：渠務署

工程計劃說明：

這項工程計劃已在 2007 年 11 月提升為甲級，工程計劃核准預算費為 2 億 8,830 萬元。工程計劃的核准範圍包括(a)為榕樹灣 6 條鄉村，即寶華園、沙埔新村、大園新村、錦山台、沙埔舊村和高塱提供長約 3.3 公里的污水渠，以及沿擬議污水渠走線進行相關土力工程；(b)在榕樹灣提供 1 個二級污水處理廠，處理量為每日 2 850 立方米，並為這個污水處理廠裝置相關的污泥處理和氣味控制設施，以及在處理廠範圍進行斜坡鞏固工程；以及(c)在榕樹灣提供 1 條長 500 米的海底排放管。

上文項目(a)的建造工程已在 2008 年 1 月展開，預計在 2010 年第四季完成；上文項目(b)及(c)的建造工程將以另一份工程合約暫定在 2010 年第二季展開，在 2012 年第四季完成。由於主要建築材料的價格在 2007 及 2008 年上升，項目(b)及(c)的建造工程合約最新預算亦因而顯著上升。因此，我們需要提請財務委員會批准提高工程計劃核准預算費，以應付預期上升的合約價格。

擬議提高工程計劃核准預算費的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 3 月就提高工程計劃核准預算費的建議諮詢立法會環境事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：17

工程計劃編號和名稱：4234DS－離島污水收集系統第 1 階段第 2 期工程－索罟灣污水收集、處理及排放設施

決策局和科：環境局

工程部門：渠務署

工程計劃說明：

這項工程計劃已在 2007 年 11 月提升為甲級，工程計劃核准預算費為 2 億 5,640 萬元。工程計劃的核准範圍包括(a)為索罟灣兩條鄉村，即涌尾和索罟灣提供長約 1.8 公里的污水渠，以及沿擬議污水渠走線進行相關土力工程；(b)在索罟灣提供 1 個二級污水處理廠，處理量為每日 1 430 立方米，並為這個污水處理廠裝置相關的污泥處理和氣味控制設施，以及在處理廠範圍進行斜坡鞏固工程；(c)在索罟灣提供 1 條長 750 米的海底排放管；以及(d)在索罟灣提供兩個泵房和兩條總長約 1 公里的雙管污水泵喉。

上文項目(a)的建造工程已在 2008 年 1 月展開，預計在 2010 年第四季完成；上文項目(b)、(c)及(d)的建造工程將以另一份工程合約暫定在 2010 年第二季展開，在 2012 年第四季完成。由於主要建築材料的價格在 2007 及 2008 年上升，項目(b)、(c)及(d)的建造工程合約最新預算亦因而顯著上升。因此，我們需要提請財務委員會批准提高工程計劃核准預算費，以應付預期上升的合約價格。

擬議提高工程計劃核准預算費的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 3 月就提高工程計劃核准預算費的建議諮詢立法會環境事務委員會。

在 PWSCl(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：18

工程計劃編號和名稱：4341DS－淨化海港計劃第二期甲－改善昂船洲污水處理廠及初級污水處理廠工程

決策局和科：環境局

工程部門：渠務署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是為淨化海港計劃第二期甲進行昂船洲污水處理廠及 8 個位於港島的初級污水處理廠的改善工程。工程計劃的擬議範圍包括 (a)在昂船洲污水處理廠建造新總污水泵房及相關電掣房；(b)擴建及改善昂船洲污水處理廠現有的化學強化一級處理設施；(c)在昂船洲建造廢水隧道；(d)設置污泥處理、運送及棄置設施；(e)在新界西堆填區設置污泥接收設施；(f)昂船洲污水處理廠的附屬設施；以及(g)改善 8 個位於港島的相關初級污水處理廠。建造工程暫定在 2010 年第二季展開，在 2014 年第四季把淨化海港計劃第二期甲投入服務。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 12 月就擬議工程諮詢立法會環境事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：19

工程計劃編號和名稱：5013GB－蓮塘／香園圍口岸與相關工程

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：土木工程拓展署

工程計劃說明：

工程計劃擬提升為甲級的部分項目是為重置竹園村進行土地平整和土木工程。工程計劃的擬議範圍包括(a)平整約 2.1 公頃的土地；(b)改善蓮麻坑路與重置區之間 1 條長約 360 米的現有通道；(c)建造停車場、緊急車輛通道、食水管、排水系統、排污設備、廁所、垃圾收集站、鄰舍休憩用地及進行美化環境工程；以及(d)其他附屬工程。建造工程暫定在 2010 年第二季展開，在 2011 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 12 月就擬議工程諮詢立法會發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：20

工程計劃編號和名稱：6076TI－屯門公路巴士轉乘站

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議的工程計劃是在屯門公路興建巴士轉乘站。工程計劃的擬議範圍包括(a)在屯門公路往九龍方向及往屯門方向分別興建 1 個巴士轉乘站；(b)修改青山公路大欖段現有道路交界處；(c)興建 1 條行人天橋附設樓梯和升降機，以及擴闊大欖角附近的現有行車天橋；以及(d)進行附屬工程，包括道路、斜坡、渠務、環境美化、海堤修改工程及公用設施工程。建造工程暫定在 2010 年第二季展開，在 2013 年第二季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 11 月就擬議工程諮詢立法會交通事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：21

工程計劃編號和名稱：3049FS－文錦渡食品檢驗設施擴建工程

決策局和科：食物及衛生局(食物科)

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是擴建現有文錦渡食品管制中心的食品檢驗設施。工程計劃的擬議範圍包括拆卸現有的泵房、進行工地平整工程、進行道路擴闊工程以配合大型車輛進出、提供附有檢查設施停車位及扣押車輛停車位、並提供有蓋檢驗平台及附屬設施。建造工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2012 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 11 月就擬議工程諮詢立法會食物安全及環境衛生事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：22

工程計劃編號和名稱：3007GA－啟德郵輪碼頭發展的郵輪碼頭大樓及附屬設施

決策局和科：商務及經濟發展局(工商及旅遊科)

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是為設計及建造啟德郵輪碼頭的郵輪碼頭大樓及附屬設施。工程計劃的擬議範圍包括(a)郵輪碼頭運作及附屬設施，包括行李處理區、乘客等候或輪候區及碼頭前沿設施；(b)海關、出入境和衛生檢疫管制及其他相關政府部門的辦公地方；(c)附屬的商業用地，可用作零售、辦公室、商店及食肆等非工業用途；(d)開放予公眾的園景平台；(e)船隻航行監察服務的雷達站；以及(f)預留給毗鄰直升機場營運的地方。建造工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2014-15 年完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：2008 年 10 月，我們向立法會經濟發展事務委員會簡介政府出資設計和建造啟德新郵輪碼頭，再租予郵輪碼頭營運商營運的決定。2009 年 5 月，我們再向該事務委員會簡介新郵輪碼頭的最新實施計劃，並且就當局計劃在獲得撥款批准前採用同步招標方法以確保新郵輪碼頭首個泊位在 2013 年年中啟用一事，諮詢委員。我們擬在 2010 年第一季就擬議郵輪碼頭大樓工程諮詢該事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：23

工程計劃編號和名稱：3030LJ－高等法院大樓內加建法庭及其他附屬設施

決策局和科：司法機構

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在現有高等法院大樓內加建法庭及其他附屬設施。工程計劃的擬議範圍包括 3 個法庭，3 個法官內庭，司法書記辦公室及其他附屬設施，包括會見室，等候處和洗手間。建造工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2011 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 12 月就擬議工程諮詢立法會司法及法律事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：24

工程計劃編號和名稱：3016NB－重建歌連臣角火葬場計劃

決策局和科：食物及衛生局(食物科)

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是為重建東區柴灣現有歌連臣角火葬場。工程計劃的擬議範圍包括(a)拆卸現有 12 台火化爐及 3 間儀式禮堂；以及(b)重置 10 台新的火化爐、3 間新的儀式禮堂及附屬設施如辦公室、等候室、冥鏟爐、停屍間、洗手間及停車位等。擬議工程計劃將分兩期進行，第 1 期工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2012 年第一季度完成，第 2 期工程暫定在 2012 年第二季展開，在 2014 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 7 月就擬議工程諮詢立法會食物安全及環境衛生事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：25

工程計劃編號和名稱：3176SC－土瓜灣填海區庇利街聯用綜合大樓

決策局和科：民政事務局

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在土瓜灣填海區庇利街興建 1 座聯用綜合大樓。工程計劃的擬議範圍包括(a) 1 個社區會堂；(b)九龍城民政事務處及分處辦事處；(c)紅磡母嬰健康院；(d)九龍公務員診所；以及(e)1 間牙科診所。建造工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2013 年第一季度完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元至 5 億元

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2009 年 12 月就擬議工程諮詢立法會民政事務委員會、衛生事務委員會和公務員及資助機構員工事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：26

工程計劃編號和名稱：6825TH－屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議工程計劃包括(a)建造長約 9 公里(當中約 5 公里為海底隧道)、雙程雙線行車的屯門至赤鱸角連接路，以在北面連接屯門西繞道，並在南面連接港珠澳大橋香港口岸、機場和北大嶼山；以及(b)建造長約 8 公里(當中約 7 公里為陸上隧道)、雙程雙線行車的屯門西繞道，以在北面連接港深西部公路，並在南面連接屯門至赤鱸角連接路。除興建上述公路外，工程計劃亦包括相關的土木、結構、海事、建築物、機電、土力、環境美化、環境保護及緩解環境影響工程。

工程計劃擬提升為甲級的部分是屯門至赤鱸角連接路工程計劃的南面填海工程，包括在港珠澳大橋香港口岸擬議填海區隔鄰建造長約 2.1 公里的永久海堤，以及填海以闢拓約 19.1 公頃的土地，建造屯門至赤鱸角連接路海底隧道的南面出入口。擬議工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2014 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 5 月就擬議工程諮詢立法會交通事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：27

工程計劃編號和名稱：6834TH－港珠澳大橋香港口岸

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議的香港口岸工程涉及在「三地三檢」模式下，為配合港珠澳大橋在 2015-16 年落成通車而在香港境內提供口岸設施。工程計劃擬提升為甲級的部分項目包括填海以開拓所需土地、貨物處理設施、與旅客相關的設施、香港特區政府各部門的辦公地方和其他設施、車輛上落客區、口岸內的道路及其連接路，以及其他相關的基建及設施。建造工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2015-16 年分期完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2008 年 4 月和 5 月就這項工程計劃的勘測及初步設計工作諮詢立法會交通事務委員會，並在 2009 年 4 月就這項工程計劃的詳細設計及相關工地勘測工作諮詢該事務委員會。我們擬在 2010 年 5 月就擬議工程諮詢該事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：28

工程計劃編號和名稱：7417RO－改善大澳面貌工程

決策局和科：發展局(規劃地政科)

工程部門：土木工程拓展署

工程計劃說明：

工程計劃擬提升為甲級的部分項目包括(a)在一涌興建 1 條河堤及進行相關渠務及污水收集系統工程；(b)改善現有道路、街景、資訊牌和方向標誌；(c)改善楊侯古廟和關帝古廟的花園；以及(d)進行小型的相關勘測工程。改善工程暫定在 2010 年第三季展開，在 2011 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上):  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：2009 年 7 月，我們向立法會發展事務委員會簡介活化大澳計劃。部分委員支持進行與社區設施及防洪有關的工程。另有委員關注一些以期使帶來新或經改善項目使大澳的經濟、文化和自然保育可持續發展的擬建設施的落實策略，因為落實這些設施將取決於能否物色到合適和勝任的營辦機構，使有關設施能夠持續地營運下去。在未來數月，我們會就擬議工程的細節進一步諮詢各持份者。我們擬在 2010 年 4 月諮詢發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：29

工程計劃編號和名稱：新項目－沙田至中環線－鐵路建造工程－前期工程

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

沙田至中環線(下稱「沙中線」)的擬議工程範圍包括(a)建造 1 條長 11 公里的馬鞍山線延線，由現有的大圍站延伸至紅磡；(b)建造 1 條長 6 公里的東鐵線延線，由紅磡延伸至金鐘；(c)在鑽石山綜合發展區用地設置一個列車停放處；(d)建造其他相關的鐵路設施；以及(e)對現有的鐵路進行配套修改。有關工程完成後，將構成 1 條接通羅湖和中環的南北鐵路走廊，以及 1 條接通烏溪沙和屯門的東西鐵路走廊。

沙中線工程計劃的前期工程分為兩部分。第一部分是沿灣仔會議道建造兩行隔牆，每行長 70 米，用以支撐一塊混凝土板。該構築物將承托一些重要的公用設施，即兩條為香港島供水的大直徑跨海食水管和多條供香港會議展覽中心和附近樓宇使用的區內海水冷卻水管。這些主要公用設施的敷設工程須與灣仔發展計劃第二期工程一併進行，而上述的沙中線前期工程亦因此必須在灣仔發展計劃第二期工程內同時進行。前期工程完成後，在沙中線隧道建造時便無須再遷移上述食水管和冷卻水管，因此可避免此項高建築風險的水管遷移工程亦可避免暫停供水的可能性。

第二部分是在銅鑼灣避風塘建造橫跨中環及灣仔繞道隧道的長 160 米沙中線隧道。這項建造工程須與中環及灣仔繞道一併進行，以確保兩項工程計劃有效配合。沙中線的兩項前期工程會分別交由這兩項工程計劃進行。

前期工程擬在 2010 年第三季展開，在 2013 年第二季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年年中諮詢立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：30

工程計劃編號和名稱：3059RE－興建高山劇場新翼

決策局和科：民政事務局

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在高山劇場興建 1 座新翼。工程計劃的擬議範圍包括 (a) 1 個設有 600 個座位的表演廳；(b) 3 間排練室；(c) 3 間錄音／練唱室；(d) 1 個展覽廳；(e) 1 間攝影廊；(f) 1 個資源中心；(g) 1 間多用途活動室；以及(h)1 間紀念品商店及其他輔助設施。建造工程暫定在 2010 年第四季展開，在 2013 年第一季度完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 4 月就擬議工程諮詢立法會民政事務委員會。

在 PWSCl(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：31

工程計劃編號和名稱：4140CD－重建和修復一段由蒲崗村道至東光道的啟德明渠

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：渠務署

工程計劃說明：

工程計劃擬提升為甲級的部分項目是就重建和修復一段由蒲崗村道至東光道的啟德明渠進行的前期工程。工程計劃的擬議範圍是在太子道東地底加建 1 條箱型暗渠。建造工程暫定在 2010 年第四季展開，在 2013 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 5 月就擬議工程諮詢立法會發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：32

工程計劃編號和名稱：8002QW－活化計劃－改建荔枝角醫院為「香港文化傳承」

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：香港中華文化促進中心(獲選的非牟利機構)

工程計劃說明：

擬議工程計劃是改建荔枝角醫院為「香港文化傳承」。工程計劃的擬議範圍包括(a)1個接待處、票務處／前檯及商店；(b)約85個旅舍房間；(c)兩個資料中心及1個閱讀室；(d)1個表演廳；(e)兩個展覽館；(f)1個康樂中心；(g)20個工作室／課室；(h)兩間茶座／餐廳；(i)1個廚房；以及(j)戶外有蓋表演台、戶外活動地方及其他輔助設施。改建工程預定在2010年第四季展開，在2012年第二季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2億元以下／2億元至5億元／5億元以上)：  
2億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在2009年2月就第一期活化計劃下7幢歷史建築的甄選結果及未來路向，諮詢立法會發展事務委員會。我們擬在2010年3月就這項工程計劃進一步諮詢該事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：33

工程計劃編號和名稱：8004QW－活化計劃－改建雷生春為香港浸會大學中醫藥保健中心

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：香港浸會大學(獲選的非牟利機構)

工程計劃說明：

擬議工程計劃是改建雷生春為香港浸會大學中醫藥保健中心。工程計劃的擬議範圍包括(a)中醫藥、針灸及骨傷跌打診症室和治療室；(b)候診區；(c)1間中藥和涼茶零售店鋪；(d)1間藥房／中藥預備室；(e)1個研習室；(f)1個辦公室；(g)附設接待處和展覽區的入口大堂；(h)1個後院；以及(i)1個天台中草藥苗圃及其他輔助設施。改建工程預計在2010年第四季展開，在2012年第一季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2億元以下／2億元至5億元／5億元以上)：  
2億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在2009年2月就第一期活化計劃下7幢歷史建築的甄選結果及未來路向，諮詢立法會發展事務委員會。我們擬在2010年4月就這項工程計劃進一步諮詢該事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：34

工程計劃編號和名稱：8007QW－活化計劃－改建美荷樓為城市旅舍

決策局和科：發展局(工務科)

工程部門：香港青年旅舍協會(獲選的非牟利機構)

工程計劃說明：

擬議工程計劃是改建美荷樓為城市旅舍。工程計劃的擬議範圍包括 (a)展示美荷樓及香港公共房屋歷史的公屋博物館；(b)約 124 間包含幾款設計組合的宿舍；(c)1 個接待處／辦公地方；(d)康樂設施／公用地方；(e)1 間附設廚房的茶座；以及(f)1 個休憩處及其他輔助設施。改建工程預定在 2010 年第四季展開，在 2012 年第一季度完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2009 年 2 月就第一期活化計劃下 7 幢歷史建築的甄選結果及未來路向，諮詢立法會發展事務委員會。我們擬在 2010 年 4 月就這項工程計劃進一步諮詢該事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：35

工程計劃編號和名稱：3181GK－建造新機場多普勒天氣雷達站

決策局和科：商務及經濟發展局(工商及旅遊科)

工程部門：建築署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是在屯門大欖涌近大欖角興建 1 個服務機場的新天氣雷達站。工程計劃的擬議範圍包括興建 1 座用以放置雷達設備的兩層高主樓、貨物裝卸區、延長通路及附屬設施。建造工程暫定在 2011 年第一季展開，在 2012 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元以下

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年年初就擬議工程諮詢立法會經濟發展事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：36

工程計劃編號和名稱：6844TH－港珠澳大橋－香港接線

決策局和科：運輸及房屋局(運輸科)

工程部門：路政署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是建造 1 條連接道路，由香港特區界線起連接港珠澳大橋至位於機場島東北的香港口岸。工程計劃主要包括設計和建造 1 條長約 12 公里的雙程三線分隔車道(包括 1 條長 1 公里的隧道)，連接擬建的港珠澳大橋主橋與香港口岸。建造工程暫定在 2011 年第二季展開，在 2015 年第四季完成。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
5 億元以上

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們擬在 2010 年 5 月就擬議工程諮詢立法會交通事務委員會。

在 PWSCI(2009-10)13 號文件附件 1 的項目編號：37

工程計劃編號和名稱：5172DR－發展有機資源回收中心－第 1 期

決策局和科：環境局

工程部門：環境保護署

工程計劃說明：

擬議工程計劃是建造位於北大嶼山小蠔灣的第 1 期有機資源回收中心。擬議有機貨源回收中心會採用生物處理技術，把已作源頭分類的工商業有機廢物(如廚餘、園林廢物)循環再造並轉化為有用的產品，例如堆肥及可用作再生能源的生物氣。發展有機資源回收中心是政府推動循環再造及持續發展廢物管理計劃的一部分。擬議工程計劃將以設計、建造及營運合約的一部分進行。當局將會在招標前預審投標者的資格，只有在預審階段經初步選出的投標者才會獲邀提交標書。有關合約暫定在 2011 年第四季開始批出，以便設施可在 2013 年第四季開始運作。

擬議工程計劃的暫定費用(2 億元以下／2 億元至 5 億元／5 億元以上)：  
2 億元至 5 億元

曾經諮詢或計劃諮詢事務委員會：我們曾在 2008 年 2 月及 2009 年 4 月報告《都市固體廢物管理政策大綱(2005-2014)》主要措施的年度最新進展時，向立法會環境事務委員會匯報這項工程計劃的施工時間表。我們擬在 2010 年 4 月就擬議工程諮詢該事務委員會。