



Hong Kong Courier Association

香港速遞業協會

立法會工商事務委員會秘書處
電郵: panel_ci@legco.gov.hk

余天寶女士:

國家新修訂的郵政法禁止外商投資經營國內的信件快遞業務。根據有關法規，港資也被界定為外商。過去廿年來積極發展內地市場的香港速遞業界因而面臨前所未有的衝擊，存亡威脅迫在眉睫。

目前，港資中小型速遞公司多達二至三百間，在港聘有基層員工逾一萬人，在內地的員工更以十萬人計算，每日處理的內地郵件過百萬份，一年過百億的生意額。而中港信件速遞更佔整體百份之三十的市場份額，一旦失去如此龐大的內地市場，港資速遞業將難免牽起淘汰倒閉潮，累及基層勞工並加重香港商界中小型企業的營運成本。

香港速遞業協會促請有關當局正視業界存亡問題，積極促成速遞業在今年內納入CEPA範圍，讓港資中小型速遞商得以繼續支援商界在內地的發展。

得悉 貴會一直積極監察及研究商業發展事項，現懇請 貴會將此議題納入會議議程，代為向政府質詢，爭取保留港資中小型速遞商的現有生存空間。

現謹附上有關議題的新聞稿及報章報道作參考。歡迎 閣下隨時致電本人(電話 :2735-7070 或 3520-1851)聯絡。

敬祝

鈞安

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Wu Jiang' (吳江), written in a cursive style.

吳江

香港速遞業協會會長

二零一零年二月十七日



Hong Kong Courier Association

香港速遞業協會

即時發佈

二零一零年二月九日

港資速遞商被禁在內地經營 勢牽淘汰倒閉潮

加重中小企負擔，影響弱勢社羣就業

促特區政府救亡 爭取加入 CEPA

國家新修訂的郵政法禁止外商投資經營國內的信件快遞業務，並於去年十月一日起生效。根據有關法規，港資也被界定為外商；過去廿年來積極發展內地市場的香港速遞業界因而面臨前所未有的衝擊。香港速遞業協會(下稱「協會」)促請特區政府不能繼續就手旁觀，要求積極協助速遞業加入 CEPA，以免牽起速遞業淘汰戰，累及基層勞工並加重中小企的營運成本。

協會表示，港資速遞商近年在內地的業務增長每年高達 15%至 30%，派送點更已遍及全國省市，遠達黑龍江及新疆等；每日經港資速遞商處理的內地郵件過百萬份，而一年合共過百億的生意額當中，來自內地市場的佔高達百分之 35 以上。協會會長吳江先生表示：「內地業務已經成為我們的主要生意來源。一旦失去如此龐大的市場，不單令數以億元計的投資化為烏有，更勢必令整個行業大幅萎縮，引發一輪淘汰及倒閉潮。」

此外，速遞行業在港聘有員工約一萬人，並以基層勞工為骨幹；客戶則以中小企為主，為他們提供極具競爭力的速遞服務，以粵港速遞為例，港資速遞商的價格低至香港郵政收費的 25%。(詳情請參考附表一) 港資速遞商如被迫停止內地業務，對勞工及中小企營運均有負面影響。

面對威脅迫在眉睫，香港速遞業協會自去年初多次向政府有關當局求助，惜反應冷淡，進展緩慢，遠遠落後於形勢。「港資被界定為外資，繼而被禁止在內地經營業務，乃違背 CEPA 框架下內地與香港兩地之間應更緊密合作的精神。如特區政府繼續坐視不理，實為中港融合政策的一大倒退。」

「我們要求特區政府積極促成速遞業在今年內納入 CEPA 範圍。我們並非要求獲享任何特殊優惠。我們只是爭取保留現有的生存空間，讓我們可以繼續默默耕耘，支援其他中小企的業務發展。特區政府如果連最基本的保障都不能施予援手，還談何優惠？行業存亡，迫在眉睫，且牽連甚廣。特區政府協助我們爭取最基本的營商環境，實在責無旁貸。」

協會表示，未來一個月會陸續將爭取行動升級，包括收集各界簽名信，每日以速遞形式去信政府爭取等，促請政府正視速遞業在存亡問題。

-完-

(附表一)中港速遞時效及費用列表

	港資中小企速遞	香港郵政(Speed Post)
距離	時效	時效
來往香港至廣東省	翌日到達	2-3 天
來往香港至北京 / 上海	1-2 天	2-3 天
郵件重量(千克)	收費	收費
1 或以下	\$30-\$45	\$118
1. 01-2	\$45-\$70	\$162
2. 01-3	\$60-\$95	\$206

資料由協會以電話形式查詢港資中小企速遞公司及香港郵政。

傳媒垂詢：

吳江先生

香港速遞業協會會長

電話：2735-7070 / 35201851

電郵：info@hk-ca.org