

## 香港汽車商會對歐盟前及歐盟一換車資助計劃之觀察及建議

剛剛在二月底公佈之新預算案中曾透露，政府將有數億元新撥備引進計劃去鼓勵更換歐盟二的商用車輛。與此同時，環保署亦公布了現有之歐盟前及歐盟一之換車優惠將於本年三月底屆滿，但同時公布了預早登記計劃以便已訂購了新車之用戶可以有多一年寬限期，直至二零一一年三月底前仍可享受原有補貼優惠。

香港汽車商會歡迎政府積極引進不同計劃以改善空氣質素。但回顧過去數年來之計劃，似乎並未能夠完全達到政府預期之目標。本來撥出之三十二億之基金至今祇用了六億左右。

本會對此情況曾作分析探討，得出結論如下：

- 近年來經濟下滑，導致貨運需求下降，各商用車輛出現開工不足情況而令至收入驟減。在生計朝不保夕的情況下，很多車主都無能力去換購新車而盡量使用原有舊車直至它最後一口氣。這些人根本沒可能去重新買部全新車而負擔昂貴供款及有關費用，從而令他們沒有機會去享用政府的換車資助計劃。
- 雖然說該計劃已經很寬鬆，并不限制車主轉名給他人作換車使用。可惜今時今日新商用車銷售已經下降了很多，根本不容易找到願意透過第三者作換車使用的人仕來收購手上的舊車。即使找到，亦會被大幅壓低價錢。
- 政府又曾推出商用車輛全年牌費減免計劃，更有誘因令車主去延長使用原車多一年。
- 在種種因素影響之下，本會相信直至今年三月底計劃屆滿時，不會再有很多商用車輛前來享用現有之換車資助計劃。

正值政府高調提出鼓勵更換歐盟二的商用車輛時，本會覺得對原有歐盟前及歐盟一之車輛的處理更刻不容緩。根據本會從運輸署得到資料，在去年年底時，仍有近半商用車輛是車齡達十年以上，絕大部份都為適合歐盟前及歐盟一換車資助計劃的型號。如果不好好作出安排，則香港的清新空氣將永不會改善。

## 本會建議

現有很多商用車車主並非對政府的換車資助計劃不感興趣，而是無福消受。本會建議可否考慮將該計劃稍作改變，讓任何環保一型及以前的商用車輛在注銷登記該車輛後可即時得到等額現金補償，而不用必需去購買新車。此舉可令很多舊車，特別是最老舊的那一批車主自願放棄，收回一筆金錢而去另謀他業，或從市場上轉購他們能力之內的較新型號的二手車輛。

若果政府擔心用現金回購有干擾市場之嫌，亦可考慮改用首次登記稅代用券型式。每當有舊車注銷時便給與相等價值之不記名首次登記稅代用券，代用券可以以小面額型式。原車主可自用購買新車，或將代用券轉給他人，在一定期限內(例如一年)用來購買新商用車時，作為抵消首次登記稅使用，亦不需限制使用的數量及車種。

此一行動應可于短時間內減低一定數量的舊商用車。即使祇能把十年舊車成功消滅百份之二十左右，亦已有萬餘部之多，比透過現時必需換車來得更快更有效達到目的。

以上建議可能會被指為過度寬鬆，但對政府來說，反正已有預算用作此用途，此舉可以簡單地令這一批老舊商用車即時消失，更可即時改善空氣質素。又因為不需要一定購買新車，原有車輛數目並非會一對一全部由新車替代，結果總排放量會更少。

現行在路面上仍然行駛中的舊商用車輛，有六萬多部都已車齡超過十年，甚至超過二十的超舊商用車輛都有近三千部。這些車輛不單祇噴出大量污染物，在路面安全上亦不及現時新科技好，有機會影響到其他道路使用者及行人。

在提供各種優惠待遇之餘，政府亦應考慮劃出合理明確底綫，要求過份殘舊的車輛不能繼續使用。我們祖國亦有類似法則去管制使用車齡超過某一年份車輛便不可續牌(但亦預留彈性空間給真正有需要之小部份特殊車輛可以寬免)。世界其他國家亦有不同型式的監管法規，既賞亦罰。相信政府可多作參考，從不同行政角度執行，以達目標。

香港汽車商會相信在車主、政府、用戶及供應商多方面的理解、包容及携手合作下，一定可以協助香港重見藍天。