

CB(1) 1339/09-10(06)

**香港交通運輸業職工聯合會 (職工盟屬會)**

九龍彌敦道 557-559 號永旺行 7/F 電話：27708668 傳真：23840261



香港交通運輸業職工聯合會 就“檢討為鼓勵盡早更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛而實施的一筆過資助計劃” 提交意見書

**有關資助計劃用得其所建議**

香港交通運輸業職工聯合會(職工盟屬會),是由十五個交通運輸業工會團體組成的組織,會員人數超過六千人,特別關注交通運輸政策對職業司機的影響;2010年3月10日,貴局在立法會環境事務委員會提交,『盡早更換老舊柴油商業車輛』計劃,計劃提升高齡商用車輛牌費,及將推出一筆過資助計劃,以更換歐盟二期商業車輛,用以減低空氣污染問題。

多年來政府為藍天行動,為柴油車推出多次減少廢氣計劃,撥出一筆過資助計劃,用以鼓勵歐盟一期或歐盟前期商用車輛,更換歐盟四期商用車輛,但交通運輸業界都發現公帑祇落在車行手中,車價飆升,成效不彰,再者運輸物流業界在當前經濟未復甦前,環保署提出增加高齡商用車輛牌照費,必然令業界的處境雪上加霜,因此本會認為,這措施實際上與政府目前應大力推動的利民舒困政策相違背。本會敦請特區政府應該顧及運輸物流業界的困境,避免令經營環境進一步惡化及影響社會穩定。

本會有以下建議提交改善空氣質素小組委員會考慮:

1. 反對環保署提升高齡商用車輛牌費的建議,增加業界經營困難;
2. 特區政府透過退回車輛首次登記稅的方式,向高齡商用車輛的車主回購牌照,使業界可以將退稅款項購置較為新型環保車輛(非全新車輛)繼續營運;

本會相信,這做法將同樣可以達致減少商用車輛在路面上行走,從而減少廢氣排放的政策性目標,最終令空氣質素得以改善。

香港交通運輸業職工聯合會

主席 譚偉濤

2010/3/1

成員會:

交通事業從業員協會、運輸及物流業職工會、混凝土業職工會、香港倉庫運輸物流員工協會、香港鐵路公司員工協會、香港泥頭車司機協會、旅遊巴士司機工會、城巴有限公司職工會、新世界第一巴士公司職工會、九龍巴士控股有限公司員工協會、貨櫃車司機工會、機場空運員工協會、香港收費道路從業員協會、駕駛教師協會、的士司機權益會。