

# 荃灣區旅運巴士同業聯會

Tsuen Wan District Tourists and Passengers Omnibus Operators Association

立法會環境事務委員會  
改善空氣質素小組委員會

尊敬的議員們：

## 關於：更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛資助計劃

本人鄧子強是『荃灣區旅運巴士同業聯會』主席。很感謝 貴委員會對上述的資助計劃進行檢討，本會亦有幸成為發表意見的一員。對政府推出 32 億撥款的資助計劃，將於本月底(3 月 31 日)結束，而其反應比預期遜色，深究其原委，可作以下的分析。

在資助計劃推行前，政府未有考慮各運輸行業和各車種的營運特性和需求，也沒有詳細研究業界所能承擔的經濟能力和技術支援。而此計劃最大的弊端是在申請時間上定了“死線”。以旅遊巴士為例，由訂購車輛至完成裝嵌需時約 3-6 個月，因此會導致同一車種有不同的首次登記日期。而政府的資助計劃便以首次登記日期界定車輛屬歐盟前期或歐盟 I 期，令部份營辦商雖擁有歐盟 I 期車輛，但因其首次登記日期超於 1997 年 3 月 31 日，故不被納入申請範圍內，變相“有得睇無得食”。

# 荃灣區旅運巴士同業聯會

Tsuen Wan District Tourists and Passengers Omnibus Operators Association

另一方面，定下申請期限的另一弊端是未能與時並進，或因應當前的經濟環境作出改變。自政府推出資助計劃後，香港先受到金融風暴的衝擊，使各信貸機構收緊信貸的條款，其後更有人類豬型流感的侵襲，更令同業的經營情況雪上加霜。但有關的資助計劃卻未有靈活變通的向營辦商提供財政上的支持。

政府經常說路邊空氣污染指數及整體空氣污染大部份與車輛排放的廢氣有關，希望透過此計劃讓業界換用更環保的車輛，加快改善本港空氣污染的情況，有利市民健康，從而減輕醫療費用的負擔。本會認為既然 32 億的撥款乃是已出之物，不應因計劃期滿或反應不理想而收回，反之更應積極處理，善用餘款。就此，本會提出如下建議，望各尊貴的議員們詳加考慮：

## (一) 資助計劃變為恆常政策

一直以來，有業界希望將資助計劃延長，但本會卻認為將計劃變為一個恆常政策反而來得更奏效。政府可考慮按年撥出一定數額資助車主換車。基於“人會老車會舊”的定理，數年後，將會再有一批舊車污染環境，故此長遠的環保政策是必然的。

## (二) 降低申請資助的門檻

舉凡車齡具有 9-11 年的車輛也可申請資助，有助加快改善環境污染的步伐；鼓勵及啟發更多車主自願換用更環保的車輛。

Address : Flat A, Blk.2, 1/F., Hoi Chu Mansion, Riviera Garden, Tsuen Wan, N.T.  
Tel : 2409-4300 Fax : 2409-1099

# 荃灣區旅運巴士同業聯會

Tsuen Wan District Tourists and Passengers Omnibus Operators Association

## (三) 增加換車的誘因

將資助金額增加，按車齡的大小獲發不同資助的金額，從而減輕車主換車的經濟負擔。

本會促請政府對業界的意見作出深切的思考，讓資助計劃得到預期的效果，多謝！



荃灣區旅運巴士同業聯會  
主席 鄧子強 謹啟

二零一零年二月二十日

Address : Flat A, Blk.2, 1/F., Hoi Chu Mansion, Riviera Garden, Tsuen Wan, N.T.  
Tel : 2409-4300

Fax : 2409-1099