

CB(1) 1366/09-10(01)

# 香港巴士業供應商聯會

## Hong Kong Bus Suppliers Association

傳真：2869-6794

立法會環境事務委員會  
改善空氣質素小組委員會  
全體委員：

本會獲悉 貴小組將於 2010 年 3 月 10 日就檢討為鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛而實施的一筆過資助計劃召開會議進行討論，欲藉此機會提出一些業界的意見，希望政府詳加考慮及研究。

### (1) 加大換用更為環保車輛的誘因

旅遊巴士業對政府提供歐盟前期和歐盟 I 期車輛的資助計劃十分支持，在這次資助計劃中，旅遊巴士更換新車的比率是占絕大多數，計劃對旅遊巴士業尚算具有成效。現時政府將資助計劃擴展至歐盟 II 期車輛，眾所周知，換車的成本是用家最大的考慮因素，如果政府能提高資助的金額，相信計劃會更具吸引力更，更多用家更換車輛；另外，本會建議針對不同時期之車輛的補貼的基準分別如下：

車種	資助細則
歐盟前期及歐盟 I 期車輛	延長現時資助期，資助金額維持不變
歐盟 II 期車輛	資助 30 萬
歐盟 III 期車輛	資助 60 萬(如政府及業界同意情況下)

備註：資助基準以新車的車價增幅及舊車的餘值為計算準則。

地址：香港九龍上海街 450 - 454 號慶華商業大廈 7 樓 B 室

電話：(852)2782-0911

傳真：(852)2782-0935

# 香港巴士業供應商聯會

## Hong Kong Bus Suppliers Association

### (2) 鼓勵提早使用歐盟 V 期車輛的措施

世界各地已廣泛使用歐盟 V 期車輛，但政府遲遲未有推行，本會強烈建議政府向願意更換用歐盟 V 期車輛的用家提供資助，除減免車輛首次登記稅外，同時應加大誘因將資助金額提升至車價的百分之二十，相信屆時會有大批用家願意提早更換舊車，這便可大幅改善本港空氣污染的問題。

### (3) 引進比歐盟 V 期車輛更環保車輛

全球各大車廠現時不斷發展更具環保概念的產品，個別車廠更已研發出比歐盟 V 期車輛更環保的車輛，技術相對比較成熟，有助進一步減低排污水平，但相對其購車成本卻較高昂。本會認為政府若要鼓勵用家購買更環保及技術比較成熟的車輛，可考慮按照車價的百分之三十直接補貼用家，以舒緩用家換車的經濟負擔。

### (4) 換車資助計劃望能持續性實施

政府應掌握有關商業柴油車輛的數據，為用家提供持續性的換車資助，可不斷淘汰舊式車輛，這除有利於用家掌握換車計劃外，政府亦能確保在某時段內道路上行走的商業柴油車輛之廢氣排放標準均已達至最環保的水平。

### (5) 政府作為試驗先驅及設立購買試驗新能源動力車輛的基金

本會經過廣泛諮詢後，獲悉有個別車廠(包括國內車廠)現時已可以提供新能源動力車輛，例如純電動及混合動力巴士，惟用家考慮到購車成本的因素，加上對有關新車種的性能未有一定掌握。

地址：香港九龍上海街450-454號慶華商業大廈7樓B室  
電話：(852)2782-0911 傳真：(852)2782-0935

# 香港巴士業供應商聯會

## Hong Kong Bus Suppliers Association

再者本港的經濟環境尚未明朗，普遍用家不會輕易試用新能源動力車輛。同時車廠必須將新車種在路面實時運作下，收集實際行車數據，並將產品加以調較，以適應本港複雜路面及氣候環境。由於以上各種客觀因數，車廠不敢貿然引進。為此，本會建議政府可設立一個基金，先行購入一定數量及不同類型的新能源動力巴士作為試驗，然後投入政府中各部門及不同地區使用，以便廠方取得在路面實踐的數據並加以改良，待產品適應香港水土之後才推廣至商業用家；同時，政府可以按有關車輛在運作後所得出的能源節省指標，這指標可作為日後有關新能源動力車輛的行業指標。另外，為鼓勵用家提早試用新能源動力巴士，建議政府通過將有關巴士，免費轉予有興趣之用家試用，此舉可以減輕用家在承擔其技術上和經濟上的風險。

本會期待政府能積極推動各種環保項目，為香港創造更美好的生活環境，造福我們的下一代。



香港巴士業供應商聯會 謹啟

二零一零年三月八日

地址：香港九龍上海街450 - 454號慶華商業大廈7樓B室

電話：(852)2782-0911

傳真：(852)2782-0935