



THE MOTOR TRADERS ASSOCIATION OF HONG KONG

香港汽車商會

CB(1) 1824/09-10(02)

二零壹零年四月十三日

余若薇議員辦事處

傳真：28992249

尊貴的余議員，

于上星期五，環保署向本會發放了它們建議的歐盟 II 柴油商用車更換資助計劃的金額詳細列表。其中建議的資助金額較上一次歐盟 I 計劃提高了十餘至二十個百分點。亦指出是爲了配合新車的平均應課稅價已升高了約百分之十八之故。

經過本會各會員研究後，發覺大部份資助金額遠低於同年份同一類車在二手市場的真正轉售價錢。例如計劃中建議之一部 1.9-5.5 公噸的客貨車於註銷後可取得 \$36,000 資助金，但同一部十至十二年的流行型號客貨車在二手市場上仍可叫價五六萬元，相信肯定不會有車主會願意前來選擇領取資助金。

再者，上一個計劃因包括了歐盟前的車型，而那些車輛部份車齡已達二十年，可能已經十分老舊，價值不高，故吸引了九千多位歐盟前的車主用家享用資助。相對來說，歐盟 I 的車主因車齡較新，只有約五千名享用資助，少得多了。現在政府原意想吸引歐盟 II 的車主去放棄他們手上的舊車，但因資助金額并不合理，完全沒有誘因去被採納。況且歐盟 II 的車輛車齡最舊的亦不過十三年左右，加上現時車輛一般保養較佳，大部份歐盟 II 的商用柴油車仍在正常工作狀態，車主們更不會因小額資助而去更換新車，重新去負擔新車帶來的有關費用增加。即使有必要換車，亦會先把舊車在二手市場賣掉再去買購新車，或選取一部較新的二手車。

以上情況在不同車種類別都有存在。故此本會感覺這新計劃將更難取得用家支持。相信不同運輸業界亦會有同感。

種種情況最終結果會是極少歐盟 II 換車資助個案出現，比上一個計劃更少，加上上一個計劃經已停止，到頭來大量高污染歐盟前、歐盟 I 及歐盟 II 的商用柴油車仍在街道上不停行走，請問香港何時才可得到空氣改善？

1/2

COMPANY SECRETARY: TMF HONG KONG LIMITED
 REGISTERED OFFICE: 31/F., Tower One, Lippo Centre, 49 Queensway, Hong Kong.
 CONTACT: Telephone: (852) 2409 0039 Facsimile: (852) 2467 7222 E-mail: multi@hkmta.com

Apr. 15 2010 05:22PM PT

FAX NO.: 28105656

FROM: Sir Oswald Cheung's Chamber

14 APR 2010 12:46

RAILTART HK/CN +852 2567 7222

No. 1309 P. 1



THE MOTOR TRADERS ASSOCIATION OF HONG KONG 香港汽車商會

其實若想計劃更有效并非不可能，如果環保署願意認真向社會提供資助及以加速減少高污染的商用柴油車為目標，本會建議：

1. 對每一車組的價值作詳細市場探討，找出相關的平均值，從而為各組別重新訂出合理及具吸引力之資助金。
2. 對本會之前曾多次建議之直接回購方式再作考慮，無論以現金或首次登記稅代用券方式都比必需更換全新車輛來得靈活。
3. 不要一刀切形式把歐盟前及歐盟 I 車輛置之不理，任由其自生自滅。

本會希望 貴議員可在議會上對本會以上觀點作出反影。

此致

李之盛
 香港汽車商會 總書記
 聯絡電話：2409 0039
 聯絡電郵：mail@hkmta.com

同時發送：劉健儀/余若薇/方剛議員
 副本抄送：會長、副會長、各委員