

本署檔號
OUR REF:
來函檔號
YOUR REF:
電 話
TEL. NO.:
圖文傳真
FAX NO.:
電子郵件
E-MAIL:
網 址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

() in EP150/R7/1 XEnvironmental Protection Department
CB1/PS/3/08

2594 6360
2824 9361

Headquarters
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong.



CB(1) 2000/09-10(02)
環境保護署總部
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

香港花園道
花旗銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
立法會環境事務委員會秘書
(經辦人:余麗琮女士)

環境事務委員會改善空氣質素小組委員會
2010 年 5 月 11 日會議的會後跟進

因應委員在上述會議的要求，我們現就跟進項目(四)至(六)提供以下補充資料：

(四) 考慮作市場探討以查明資助計劃的金額水平是否足夠。

就資助金額水平的議題，我們已在2010年5月11日的回應中詳細列明我們建議的資助金額的理據，包括：

- (i) 現時歐盟二期車輛最舊的車輛已進入第 13 年運作，與歐盟一期車輛在資助計劃開始時相同。所以我們建議歐盟二期車輛可獲得的資助金額約為同類別車輛在 2009 年應課稅價值的 18%，與歐盟一期車輛的資助水平相同。
- (ii) 所定的資助額已對車主具吸引力。車主最高可獲約 \$200,000 資助。
- (iii) 資助金額也較日本及歐盟國家如法國和德國等地推出的資助計劃為高。為確保公帑用得其所，我們並無理據增加資助額。

至於有意見認為政府應進行市場探討，以確定資助金額是否足夠，我們認為這項建議並不實際可行。首先，有別於

新車市場，二手車輛買賣的透明度較低，第三者並不容易掌握買賣雙方的實際交易價格。事實上，二手車輛的價格除了受市場因素如經濟情況、供求等等影響外，也會按其車齡、行車里數和車輛機件和車身的狀況而變動。此外，我們也有聽聞車主在出售其歐盟二期柴油商業車輛時，可能會考慮到接手的新車主可以在使用該車數年後，申請政府的資助換車的額外收入而要求較高的車價，所以個別的二手車交易價格不宜作為客觀反映二手車市場整體價格的參考。

- (五) 就公共巴士同業聯會,九龍區旅運巴士同業聯會,香港區旅運巴士同業聯會,荃灣區旅運巴士同業聯會,元朗區旅運巴士同業聯會及屯門區旅運巴士同業聯會的聯署信及非專利公共巴士從業員協會提交的建議作書面回覆。

我們和運輸署已分別就業界提出的建議向他們作出書面回覆，有關回覆已收錄在附件一、二及三。

- (六) 考慮測試歐五期車輛的表現以釋除業界疑慮及鼓勵參予資助計劃

自政府由 2008 年 4 月 1 日起開展環保商用車輛稅務寬減計劃，本港目前市場已有超過 130 款歐盟五期環保商用車輛型號，數目並且持續增加。現時已登記的商用車輛，有超過 240 輛為歐盟五期型號，當中涵蓋小巴、輕型、中型及重型貨車、專營及非專營巴士型號等，有部份型號的車輛已在路上行走超過一年。此外，政府亦有新購買車輛符合歐盟五期廢氣排放標準。這些車輛至今運作正常。我們相信這些車輛的實際運作情況已有助釋除業界對歐盟五期車輛的疑慮。

環境保護署署長

(劉海南  代行)

二零一零年五月二十日

本署檔號：(139) in VS 50/131/106 Pt 2

來函編號：

電話：2829 5471

傳真：2824 4255

郵遞及傳真 (2782 0935)

九龍區旅運巴士同業聯會
香港區旅運巴士同業聯會
荃灣區旅運巴士同業聯會
元朗區旅運巴士同業聯會
屯門區旅運巴士同業聯會
公共巴士同業聯會
(召集人：黃良柏先生)

黃先生：

非專營巴士業界對歐盟II期商業柴油車輛換車資助計劃之意見

貴會於2010年5月7日致運輸署助理署長的來信已收悉。就來信中的各點建議，謹覆如下：

來信提及的歐盟II期商業柴油車輛換車資助計劃，是一項新的計劃，尚需得到立法會財務委員會撥款，才可以落實執行。若有關計劃落實，本署可考慮給予參與歐盟II期商業柴油車輛換車資助計劃的車輛於今年豁免大驗，並以一般年驗替代。

至於有關增加資助金額及生效日期的意見，本署會轉交環保署作考慮。

就貴會提出驗車期可能會於資助計劃落實後出現緊張之問題，本署會密切留意巴士檢驗預約的情況。如發現驗車需求增加，本署會調配人手、增加驗車期，避免令驗車輪候時間延長。業界如有落實換車計劃，請盡早與本署聯絡，以便作出適當安排。

多謝 貴會就上述計劃提出的寶貴意見，謹此致謝。

運輸署署長

(曾文瑋



代行)

二〇一〇年五月十七日

特別副本送：

助理署長 / 行政及牌照

(傳真：2824 0433)

環保署 / 高級環境保護主任 (流動污染源) 1

(傳真：2824 9361)

立法會議員劉健儀 GBS 太平紳士

(傳真：2530 9167)

本署檔號
OUR REF: EP 11/V1/70/3
來函檔號
YOUR REF:
電話
TEL. NO.: 2594 6301
圖文傳真
FAX NO.: 2827 8040
電子郵件
E-MAIL:
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department
Headquarters
33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署總部
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

公共巴士同業聯會
九龍區旅運巴士同業聯會
香港區旅運巴士同業聯會
荃灣區旅運巴士同業聯會
元朗區旅運巴士同業聯會
屯門區旅運巴士同業聯會
(召集人:黃良柏先生)
傳真號碼: 2782 0935

黃先生:

非專營巴士業界對歐盟二期商業柴油車輛換車資助計劃之意見

就貴會於2010年5月7日致函運輸署,提出有關歐盟二期資助計劃的意見,運輸署已將有關資助計劃的建議轉交本署考慮,本署的回覆如下:

(一) 增加資助金額以越早更換車齡越低的車輛獲越高資助為原則

我們認為建議的資助金額和安排是合適的。現時歐盟二期車輛最舊的車齡是13年,與歐盟一期車輛在資助計劃開始時一樣。所以我們建議歐盟二期車輛可獲得的資助金額應與歐盟一期車輛資助水平相同,即約為同類別車輛應課稅價值的18%。在訂定資助金額時,我們已經採用2009年的平均車輛應課稅價值作為基礎,以反映新車的車價在近年間之變動。按我們的建議,車主最高可獲約\$200,000資助。相對歐盟一期車輛資助水平,資助金額已有所增加,也較日本及歐盟國家如法國和德國等地推出的資助計劃為高。為確保公帑用得其所,我們並無理據增加資助金額。由於歐盟二期車輛的車齡分別不大,為了避免資助計劃過於複雜引起車主混淆,我們認為應該維持資助金額不與車齡掛鈎的做法。

(二) 資助計劃在立法會財務委員會撥款後起生效

我們不同意建議。資助計劃的目的是鼓勵車主利用資助計劃盡早更換他們老舊的車輛。如車主早已安排其歐盟二期柴油商業車輛在計劃生效前以新車替換,向這些車主發放資助金,並不能達到鼓勵提早換車的目的。

多謝 貴會對更換歐盟二期柴油商業車輛資助計劃的意見。

環境保護署署長

(何嘉文 代行)

副本送呈：運輸署 (傳真號碼: 2824 4255)
立法會議員劉建儀 GBS 太平紳士 (傳真號碼: 2530 9167)

2010 年 5 月 20 日

本署檔號
OUR REF: EP11/V1/70/3
來函檔號
YOUR REF: 2594 6360
電話
TEL. NO.: 2827 8040
圖文傳真
FAX NO.:
電子郵件
E-MAIL:
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

**Environmental Protection Department
Headquarters**

33/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署總部
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓三十三樓

非專利公共巴士從業員協會
九龍深水埗長沙灣道1-5號
長勝大廈5字樓D-E座
傳真號碼：2788 0600

蘇理事長：

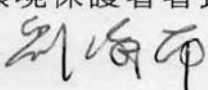
更換歐盟二期柴油商業車輛資助計劃

多謝 貴會於 2010 年 4 月 23 日致函環境局副局長，提出有關歐盟二期資助計劃的意見，本署獲授權回覆。

按我們向歐盟二期車主提供換車資助的建議，車主只須在計劃生效日期起至完結前符合資助條件，主要包括報銷一輛歐盟二期舊車及更換一輛符合歐盟四期排放標準的新車；在報銷舊車當日，該車輛領有有效車輛牌照及在拆毀及取消舊車登記之後才為新車辦理首次登記，便可以申領資助。因此，我們認為無須另設先訂購新車才登記參與計劃這一安排。此外，我們也建議給予合資助資格的車主長達36個月的申請資助期，所以亦無須另設一年更換車輛的限制。至於 貴會所指的真空期並不存在，因為資助計劃的主要目的是鼓勵車主提早更換老舊車輛，若車主早已安排在計劃生效前以新車替換其歐盟二期柴油商業車輛，向他們提供資助並無助鼓勵他們早日淘汰這些老舊車輛；而且也會有違善用公帑的根本原則。

就 貴會建議容許已登記參與計劃的車主，以一般年檢代替大驗，運輸署表示會詳細考慮有關建議，並於稍後向業界公佈安排細節。

多謝 貴會支持更換歐盟二期柴油商業車輛資助計劃。

環境保護署署長
(劉海南  代行)

副本送呈：運輸署

立法會議員李鳳英女士 (傳真號碼:2787 2061)

二零一零年五月十二日