

CB(1) 2893/09-10(01)

# 香港應對氣候變化 策略及行動綱領

環境局  
2010年9月



爲何香港須加入應對氣候變化的行列？



- **責任**：盡作爲排放者的基本責任
- **迫切需要**：極端天氣對香港社會、經濟及民生各個範疇將帶來重大和深遠的影響，香港須採取減緩措施，並提高社會的關注，以動員各界協助減低碳排放
- **經濟發展**：與世界低碳經濟浪潮接軌，開發經濟新動力
- **競爭力**：透過節能等各項低碳策略，提高工商各業的競爭力
- **定位**：把香港建設爲國家的低碳城市，實現綠色珠三角的構想



# 氣候變化對香港的影響

氣象參數	每十年計觀察所得的變化
年平均溫度	上升0.12 °C (1885 – 2009)
平均每日溫差	減少 0.24 °C (1947 -2009)
6月至8月的熱夜數目 (即最低溫度在攝氏28度或以上)	增加3.5夜 (1947 – 2009)
12至2月的寒冷日數 (即最低溫度在攝氏12度或以下)	減少2.3日 (1948 – 2009)
年降雨量	增加51毫米 (1947 – 2009)
暴雨日數 (即在一小時內降雨量超過30毫米)	增加0.4日 (1947 – 2009)
平均海平面 (維多利亞港)	上升26毫米 (1954 – 2009)



# 21世紀末的預測

	現狀 1971 – 2000	預計的情況 2090 – 2099
十年平均年溫度 (°C)	23.1	24.5 - 32.3
6月至8月的熱夜數目 (即最低溫度為28°C 或以上)	12.2	22.0 – 68.7
6月至8月的酷熱日數 (即最高溫度為33°C 或以上)	8.2	9.6 – 23.5
12月至2月的寒冷日數 (即最低溫度為12°C 或以下)	16.3	<1

The background image shows a wide-angle aerial view of the Hong Kong skyline. In the foreground, the dense urban area of Central is visible, featuring numerous skyscrapers and modern buildings. Beyond Central, the Victoria Harbour stretches towards the horizon, where the city continues across Kowloon. The sky above is a vibrant blue, dotted with large, white, billowing clouds.

爲何香港需要訂定進取的碳強度目標？

- **碳強度**是指以每單位本地生產總值計的溫室氣體或碳排放量。
- **國家**於去年11月在聯合國哥本哈根氣候變化會議前夕提出以2005為基礎，至2020年實現減低碳強度40-45%的自主行動目標。
- **香港**作為國家發展較成熟的城市，有相對好的條件擴大減排空間。在訂定目標時，應在符合國家的碳強度自主行動目標的基礎上，尋求更進取的減排空間。
- 作為**國際金融中心**，香港亦應與國際上其他大城市看齊，並在低碳經濟上尋找新的立足和發展點。



# 香港的目標（2020年）



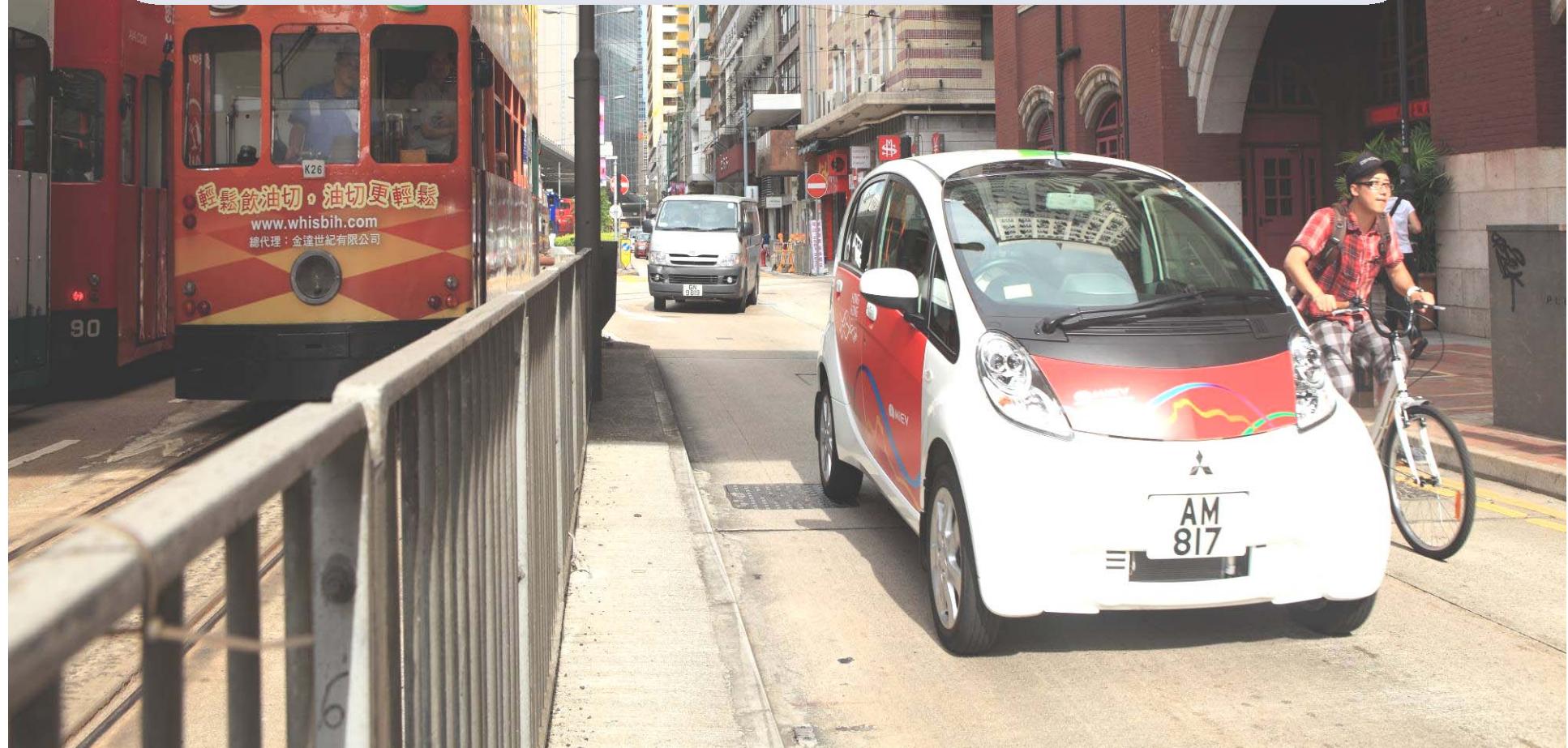
碳強度  
下降  
**50-60%**

## 達標後香港將可做到：

- 溫室氣體排放總量由2005年的4,200萬公噸降至2,800-3,400萬公噸，實質減幅達**19-33%**。
- 人均排放則由2005年的6.2公噸降至人均3.6-4.5公噸，減幅達**27-42%**。



# 香港如何達到建議中的碳強度目標？



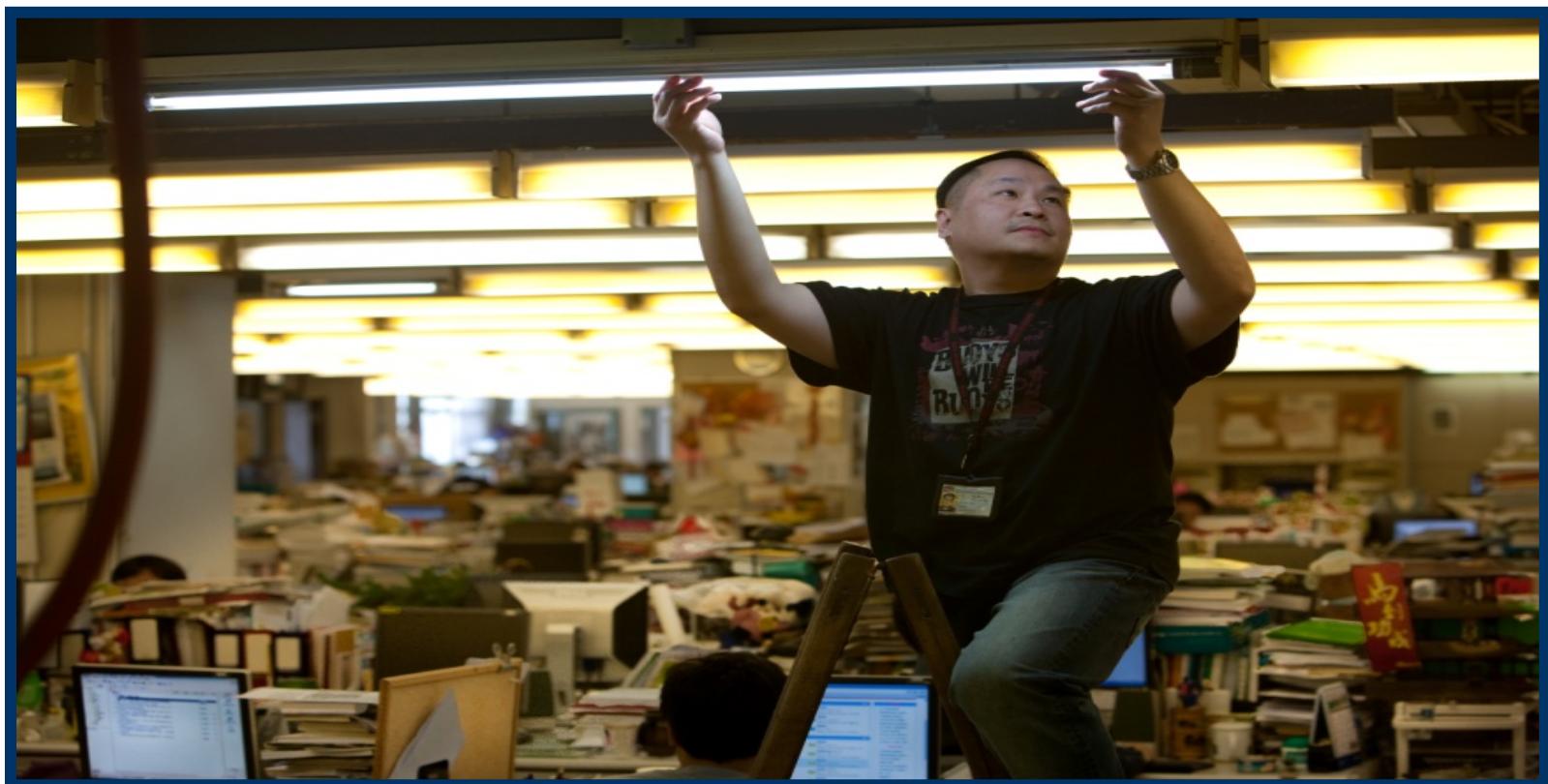
# 了解香港的溫室氣體排放源

- 發電 (67%)
- 運輸 (18%)
- 廢物處理(5%)、
- 其他：包括工業工序及農業



# 1. 針對與電力相關的溫室氣體排放

- 👉 發電佔香港溫室氣體排放總量的**67%**，而本港**90%**的用電是和建築物相關的



# 建議減排措施：

擴大《建築物能源效益守則》適用範圍及收緊該守則的規定

推廣區域供冷或水冷式空調系統

減少新建樓宇用電需求，例如通過降低總熱傳送值 標準，及推廣綠化屋頂

改善商業樓宇能源效益，透過良好的管理、採用資訊科技產品和智能樓宇環保管理系統

擴大家用電器能源效益標準的適用範圍及收緊有關標準

- ☞ 在2020年令所有新建商業樓宇主要電力設備的能源效益，比2005年的所有建築物提高至多達50%
- ☞ 在2020年令全港多達20% 的商業樓宇的空調效益，較使用一般空調機提高多達50%
- ☞ 在2020年令所有新建商業樓宇的用電需求與2005年的新建樓宇相比，減少多達50%
- ☞ 在2020年令25% 現有商業樓宇的能源效益，較2005年提高15%
- ☞ 在2020年令市面出售的所有電器的能源效益，較2005年提高25%

## 2. 推廣環保陸路運輸



交通運輸佔香港溫室氣體排放總量的18%，而香港密集的城市布局和高效率的公共運輸系統，造就了進一步減排的空間

更廣泛使用另類燃料的車輛

向車輛進口商實施車隊平均  
能源效益標準



促使在2020年，香港30%在用私家車  
、15%巴士及貨車屬混合動力及電  
動車輛或環保績效相若的車輛



令新車較2005年市面車輛的平均能  
源效益提高20%



### 3. 推廣汽車使用清潔燃料



現時幾乎所有車輛都依靠化石燃料，在推動車輛轉用清潔燃料方面存在減排空間

建議規定車用汽油混有  
10% 乙醇，車用柴油混有  
10% 生化柴油

將會研究在本地更好地利用  
廢食油生產化柴油的可能性



促使在2020年，減輕香港汽車對化  
石燃料的依賴



## 4. 轉廢爲能



建設和使用轉廢爲能設施；善用碳濃度高的溫室氣體：沼氣

興建一座綜合廢物管理設施、兩座有機廢物處理設施及一座污泥處理設施，並全面投入運作

充分利用已收集的堆填區沼氣以及在廢水處理過程中所產生的氣體，作爲能源



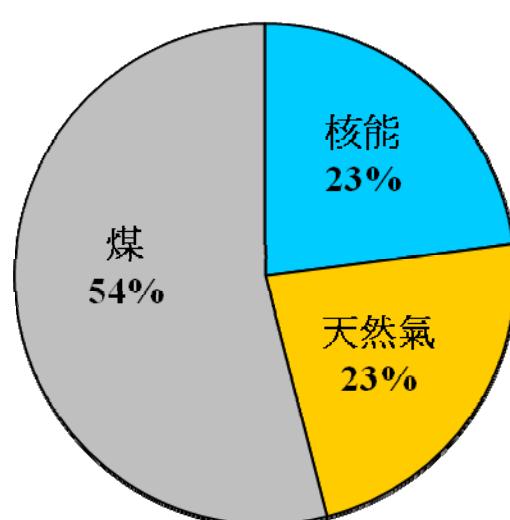
助減少溫室氣體排放，同時有助紓緩堆填區的壓力，並成爲清潔低碳能源，一舉三得



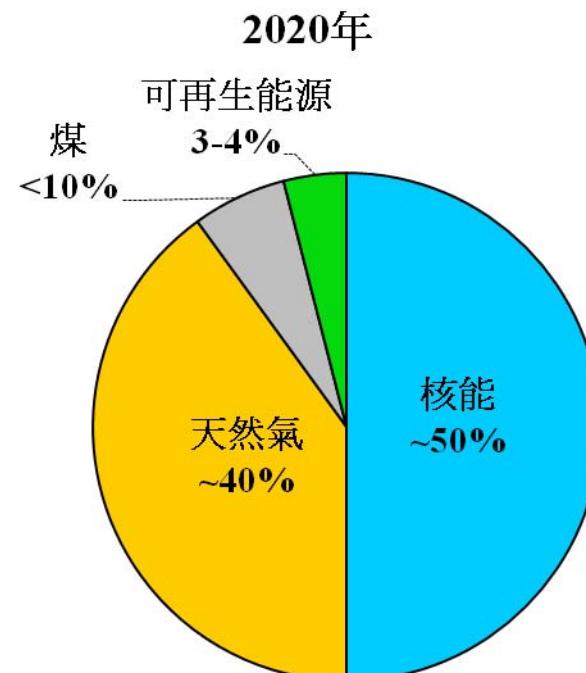
## 5. 優化發電燃料組合

- ➡ 壓抑高碳排放的煤在香港發電組合所佔的比重，致力重組至低碳、清潔的發電組合，同時達到改善空氣質素的目的

2009年：  
偏重燃煤的能源組合



2020年：  
建議中的能源組合



爲何選擇增加輸入核電？



- **國家規劃**：充份利用國家規劃中就區域能源的布局
- **低碳能源**：在短、中期間克服本地發展再生能源在地理位置和本土資源的限制，提供低碳及清潔能源
- **符合能源政策方針**：確保可靠、安全、高效率以及價格合理的能源供應，同時盡量減少能源生產和使用時對環境的影響
- **安全**：受國家有關民用核設施的法規管制，有關建造和運行的要求及核廢料的處理均符合國際標準
- **監察**：粵港設有應變及通報機制，香港亦設有輻射監測系統



# 各種燃料的比較

## □ 煤

- 碳排放最高
- 空氣污染主要原因
- 1997年後已禁止興建新的燃煤發電機組
- 要大幅減用

## □ 天然氣

- 碳排放較其他化石燃料為低
- 內地承諾及保證充足供應
- 價格較高並一直上升

## □ 可再生能源

- 風能、太陽能、轉廢為能
- 需要足夠的資源（如風力和土地）和可靠供應，以及考慮商業可行性、價格，與及社會接受程度

## □ 核能

- 一般較便宜及可靠
- 發電過程不會產生溫室氣體
- 有助平衡發電燃料組合，避免過份倚賴天然氣



如何繼續深化應對氣候變化的工作？



# 適應氣候變化的方案

## □ 繼續加強香港主要的脆弱性範疇的準備

- a) 生物多樣性及自然保育
- b) 建築環境及基礎設施
- c) 商業及工業
- d) 能源供應
- e) 金融服務
- f) 食物
- g) 衛生健康
- h) 水資源



# 適應策略及措施

- **監測**：例如：應付大米和小麥粉供應的監測或應變計劃、食物安全和應急監測計劃、屋宇署監測建築物抵禦極端天氣事件的機制等
- **強化機構能力**：例如：政府設有衛生防護中心及中央健康教育組網站，提供與氣候變化相關的健康資訊，運輸署亦設有緊急事故交通協調中心等
- **災害管理及應變計劃**：例如香港金融管理局為香港金融體系設定的應急計劃、水務署的供水資源中斷應急計劃
- **研究及調查**：漁農自然護理署的香港生物多樣性調查、基線生態監測計劃及水鳥普查
- **教育及提升公眾意識**：環境及自然保育基金、環境保護運動委員會、香港天文台、教育局所支持和主辦的各類型活動



# 謝謝

