

立法會環境事務委員會政策簡報會
2009年10月16日

環境局局長發言要點

主席：

在今年的施政報告內，環保及環境議題仍然是政府很着重的地方。其實在今年的施政報告撰寫時，我們希望可以承接着過往兩年我們在環境方面的工作。所以，希望大家看今年的施政重點時，都可看到過往兩三年延續的重點。

2. 我簡單講講裏面有幾個地方，好讓大家作討論。我們在去年的施政報告中，特別提出所謂的低碳經濟。低碳經濟當然能讓香港作為地球村的一部分、一個現代化的城市，一齊參與國際間減低城市碳排放的工作，亦跟我們現在着力去做的改善空氣相關。大家記得我們早前已承諾按照亞太經合組織的標準，在二〇三〇年將能源強度從二〇〇五年的水平減低百分之二十五。這個目標是希望我們在未來這段時間，隨着經濟的增長，我們的碳排放，或碳足印不會繼續增大，這是我們的目標。

3. 要做到這目標，基本上在香港的環境，有幾個特別數字可以提供：香港整體碳排放，有百分之六十三來自能源，即主要來說是產電。另外，有百分之十六左右來自交通運輸，餘下的可能是堆填區等，是比較少的。鑑於這個情況，百分之六十三的碳排放來自能源。在能源之內百分之八十九是用於建築物之內，所以用甚麼方法去減少建築物產生的能源耗用，又或是用甚麼方式可以有效地使用建築物內的能源，其實是有有效的方式去減低香港的碳排放，跟着的當然便是交通運輸。在能源方面，過去我們循兩方面去做，一方面是將我們的能源、耗能或者清潔能源生產做得好一些。這方面我們去年透過西氣東輸增加較為清潔的能源，使用天然氣而減少碳的發電是一個方面。

4. 另外，很多人都察覺到，其實在每一個家庭，每一個企業，每一座大廈有很多空間實踐節能，這是互利的，一方面對環境好，而個別來說，對用戶亦有好處。所以在今年初的預算案內我們撥出四億五千萬元，使到大部分的樓宇，無論是住宅或是工商業樓宇也好，可以參與節

能的行列，這確實會提高我們的能源效益。計劃自今年四月推行以來，我們已經批了超過一百個申請，中間可以節省 1650 萬度電和可以減碳 11600 公噸。另外，大家亦記得立法會已批核撥款在啟德興建區域供冷系統，這長遠而言亦都可以減少碳排放。跟着我們重點會做的，正如我在前一次的環境事務委員會會議提到，我們會將建築物能源效益法案提交立法會，法案會為香港所有的建築物制定最起碼的能源效益標準，如果可以實行的話，未來十年內可以減少二百萬噸的碳排放，凡此種種，我們都開始去做。

5. 除了在立法、除了在建築物做好這個工作外，其實如何令到每一個市民、每一個住戶都可以加入低碳的行列呢？所以在今年的施政報告當中我們提出一個較為新的概念，用甚麼方式去減少照明所產生的耗能？在去年的施政報告我們提過，我們會考慮以立法的方式去逐步取締鎢絲燈泡，因為鎢絲燈泡比起現有的慳電膽，耗能高很多，慳電膽比鎢絲燈膽，耗能可以減少百分之七十。這對於每一個用戶，除了慳電之外，對環境亦有幫助。所以今年我們希望，除了那四億五千萬元進入屋苑外，我們希望在家居內可以做這個工作，所以我們有一個建議，透過兩間電力公司，向公眾派發換領券，希望他們可以透過換領券，使家居節能從燈泡開始，亦希望這個信息可以令到其他家居的裝置亦都可以做到低耗能的方式。

6. 另一方面，交通運輸佔我們的碳排放的百分之十六，一方面我們在處理清潔空氣的時候，亦提出了有很多建議，但長遠來說，在一個城市當中，當我們改善了發電，逐步趨向清潔和低耗能時，將來的電力生產較為環保的時候，電動汽車的應用是否可以同步引入呢。自從四月開始，透過財政司司長成立的委員會推動電動車的工作後，我們發覺世界各地開始有這技術逐步趨向商品化。在過去的半年內，我們亦接觸了將會大規模生產電動車的製造商，主要是兩家日本製造商，我們亦和他們傾妥了是否將香港作為較早推出這些電動車的市場。當然長遠來說，汽車由誰來用，是取決於每一個用家，但香港作為一個需求不太大的市場來說，我們覺得如果有方法可以吸引製造商將香港作其首選的市場，這對於我們自己推動這個技術都是好的。我們亦知道周邊地區，例如內地，以至香港都有這方面的研發。

7. 所以在今年的施政報告內亦特別提到，預計在未來一年左右，當有主要電動車生產商推出大規模生產的時候，我們希望會有 200 輛電動汽車可以在香港落地。因為傳統上，汽車的買賣和使用是個別人士，如

果要推動這工作的話，要和兩間電力公司合作，因為現時兩間電力公司都是主要的使用電動車的用戶，他們本身都有使用電動車，希望在引入電動車的同時，透過租賃的計劃，使其他用家，個別的市民或企業都可以參與。為了讓這產品容易在社會內普及，尤其是當產品來到香港時，其他附帶的設施，例如充電的設備，可以一併去做，我們和電力公司合作希望推出這個計劃。大致上如果我們可以做好這方面的工夫，希望在氣候變化方面可以確實做到一些明顯改善香港碳排放的情況。

8. 空氣方面，我不想着墨太多。廢物管理方面，我們今年勾劃出一個比較確切的時間表，譬如在廚餘方面，我們興建回收中心，另外，在學校方面，我們希望回應社會的意見，包括很多議員提過在學校推出減少廚餘的約章，以至我們遲早都要開始面對固體廢物的處理設施等，這大致上是今年施政的重點。

環境局
環境保護署
2009年10月