

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)392/09-10(06)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

## 環境事務委員會

2009年11月23日舉行的會議

### 關於引入歐盟V期汽車燃油標準的 背景資料簡介

#### 目的

本文件載述收緊汽車燃料標準的進展，並概述環境事務委員會(下稱"事務委員會")過往就此課題進行的討論。

#### 背景

2. 汽車是本港路邊空氣污染的主要來源。為改善路邊的空氣質素，當局一貫的政策是在切實可行的情況下，在汽車燃料質素及新登記車輛的廢氣排放標準方面，實施最嚴格的規定。

3. 自2001年開始，政府當局與歐盟同步把歐盟III期無鉛汽油規格定為法定規格，並把歐盟III期汽車廢氣排放標準定為新登記車輛的最低法定標準。自2005年1月開始，政府當局與歐盟同步把無鉛汽油規格進一步提升至歐盟IV期規格，並自2006年開始與歐盟同步把新登記車輛的廢氣排放標準收緊至歐盟IV期標準。使用歐盟IV期無鉛汽油的歐盟IV期汽油車輛所排放的氮氧化物、碳氫化合物和一氧化碳，較使用歐盟III期無鉛汽油的歐盟III期汽油車輛分別少46%、50%和56%。

4. 政府當局亦自2002年4月起把歐盟IV期的汽車柴油規格，即超低硫柴油的規格，定為法定標準，較歐盟早3年實施這項標準。與使用歐盟III期柴油比較，歐盟III期柴油車輛在使用歐盟IV期柴油時，所排放的氮氧化物和粒子分別少5%和15%。

## 推廣使用環保燃料的措施

5. 為推廣使用更環保的燃料，政府當局在2007-2008年施政報告中建議多項措施，包括由2007年12月1日開始把歐盟V期柴油的稅率減至每公升0.56元，為期兩年。

6. 歐盟V期柴油的硫含量較本地市場有售的超低硫柴油的硫含量少80%。現有柴油車輛轉用這種較環保的燃料，並無技術障礙。使用歐盟V期柴油可把車輛的二氧化硫及粒子排放量，分別減少80%和5%。日後若歐盟V期柴油車輛使用歐盟V期柴油，所排放的氮氧化物將較使用超低硫柴油的歐盟IV期柴油車輛少30%至40%。至於重量不超過3.5公噸的柴油車輛所排放的粒子，亦會減少80%。

7. 鑒於使用歐盟V期柴油所帶來的環境效益，日本已由2007年1月開始把歐盟V期柴油定為汽車柴油的法定規格。歐盟亦決定由2009年1月開始把歐盟V期柴油定為汽車柴油的法定規格，並在同年10月開始就新登記車輛分階段實施歐盟V期廢氣排放標準。政府當局計劃與歐盟同步實施相同的標準。

8. 在2007年首8個月，約有40%進口到本港的汽車柴油符合歐盟V期柴油規格。根據政府統計處在該段期間提供的進口價格資料，歐盟V期柴油的價格較超低硫柴油的價格每公升最多高0.1元左右。雖然這兩種燃料日後的價格差別取決於市場力量，例如供求情況，但就歐盟V期柴油給予每公升0.56元優惠稅率的建議，應可令歐盟V期柴油在價格上較超低硫柴油具競爭力。政府當局會檢討這項措施，然後在2009年與歐盟同步把有關的燃料標準定為法定規格。

## 事務委員會提出的主要關注事項

9. 事務委員會曾在2007年11月9日的會議上，討論推廣使用更環保的燃料的措施，並邀請了團體代表發表意見。

10. 事務委員會察悉，運輸業對於當局在沒有進行試驗以確保現有柴油車輛與使用歐盟V期柴油兼容的情況下，提出全面轉用歐盟V期柴油的建議甚有保留。運輸業指出，現有歐盟IV期柴油車輛在使用超低硫柴油方面正面對各種問題，例如引擎故障。業界又指出其不能受惠於當局先前就使用環保燃料提供的財務優惠，因為油公司往往能夠利用各種藉口(例如高昂的運輸和清潔費用、土地成本上升等)來提高而不是調低燃料價格，從而蠶食政府所提供的優惠。為

此，當局應採取措施，規管燃料的零售價格，以及引進更多油公司令競爭更加公平，而最終解決辦法則是豁免燃料稅。

11. 雖然委員支持使用更環保的燃料，但認為政府當局必須採取措施，確保稅務優惠會令運輸業受惠，並鼓勵業界轉用更環保的燃料。政府當局亦應確保有足夠的歐盟V期柴油供應，以及歐盟V期柴油與現有柴油車輛兼容。

## 其後的發展

12. 立法會在2007年11月14日的會議上，通過根據《應課稅品條例》(第109章)第4(2)條動議的決議案，在2007年12月1日至2009年11月30日的一段期間，把歐盟V期柴油的稅率減至每公升0.56元的優惠稅率。有關稅率在2008年7月進一步調低至零。加油站現時已全面供應歐盟V期柴油。

## 最新情況

13. 政府當局擬在2009年11月23日的事務委員會會議上，向委員簡介引入歐盟V期汽車燃油標準的事宜。

## 相關文件

關於《2004年空氣污染管制(汽車燃料)(修訂)規例》的立法會參考資料摘要

[http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/subleg/brief/160\\_brf.pdf](http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/subleg/brief/160_brf.pdf)

政府當局就2007年11月9日環境事務委員會特別會議提供的資料文件  
<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/ea/papers/ea1109cb1-221-19-c.pdf>

2007年11月9日環境事務委員會特別會議的紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/ea/minutes/ea071109.pdf>

政府當局就2007年11月9日環境事務委員會特別會議提供的跟進文件  
<http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/ea/papers/ea1109cb1-258-1-c.pdf>

立法會秘書處

議會事務部1

2009年11月17日