



# 中石化(香港)油站有限公司

SINOPEC (HONG KONG) PETROL FILLING STATION

COMPANY LIMITED

## 關於 2010 年 7 月 19 日經濟事務發展委員會會議

### 第二部份 - “油公司引進較低辛烷值汽油”的覆函

尊敬的立法會經濟事務發展委員會

主席林健鋒先生,SBS,JP:

我司 2010 年 6 月 29 日收悉貴會致函邀請出席上述會議之事宜,因工作安排問題,未能親自出席貴委員會會議。現就有關議題覆函如下:

#### 1. 我們的經營理念

我公司一向致力將管理、服務、質量和成本等核心競爭力惠及顧客,並轉化為香港地區的競爭力;我們一直堅持為顧客帶來價值和實惠,我們深信,全力滿足顧客合理需求是我們前進的原動力。我公司非常樂意在港供應合適辛烷值汽油。

#### 2. 香港市場對汽油的需求

根據消費者委員會早前的調查,香港市場對 95# 以上辛烷值的汽油有所需求;以面積比例計算,香港可能是全球擁有最多高級汽車的地區;我公司現階段在本港供應切合香港市場需求的兩種類型 98# 歐 V 無鉛汽油。



# 中石化(香港)油站有限公司

SINOPEC (HONG KONG) PETROL FILLING STATION

COMPANY LIMITED

### 3. 增加多一種辛烷值汽油的可行性

現階段，我公司整個物流環節（海運、油庫、配送和油站）的設施、設備均依香港多年使用的一種辛烷值汽油作安排。我公司曾積極考慮增加 95# 辛烷值汽油，但研究及嘗試發現，如同時引入多一種辛烷值汽油，則需要增加相應配套設施，會受到多方面限制，至少包括：

- 特定條件下，生產多種規格汽油額外增加成本；
- 運輸船艙位受限且總運輸量不大，會導致運輸成本有所增加；
- 油庫碼頭及管綫設施受局限，調整要增加成本；同時，受空間限制，不一定可安排新增管綫；
- 油庫的油罐數量不足；
- 油站面積少，油罐數目少，單個油罐儲量小，增加引入新產品的困難；
- 油罐車運輸壓力增大；
- 需改造加油機及加油槍等。

以上各種因素將可能導致增加的成本超出 95# 與 98# 汽油在價格上的差異；更為重要的是，受設備及場地限制，同時引入多種辛烷值產品的有關操作困難較多。

最後，雖暫未能安排同時引入 95# 汽油，我們仍會為香港業界和駕



# 中石化(香港)油站有限公司

SINOPEC (HONG KONG) PETROL FILLING STATION

COMPANY LIMITED

敝人士提供優質、價宜的石油產品，努力降低生產、生活成本，積極  
維護香港地區的競爭力。

特此覆函。

謹祝 順安！

中石化(香港)油站有限公司

董事總經理

馮煥華

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Feng Huanhua".

二零一零年七月十二日