

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)2532/09-10(06)號文件

檔號：CB1/PL/EDEV

經濟發展事務委員會
2010年7月19日舉行的會議

引進較低辛烷值汽油的 背景資料簡介

目的

本文件旨在就汽油的辛烷值提供背景資料，並綜述議員對引進較低辛烷值汽油的相關事宜所提出的關注事項。

背景

辛烷值

2. 辛烷值是燃料的可控燃燒程度(相對不可控燃爆而言)的測量指標。辛烷值亦反映汽油抑制引擎"爆震"¹的能力。辛烷值越高，其抑制引擎"爆震"能力越強，因此，高辛烷值的汽油較為昂貴。駕駛人士應使用正確的辛烷值汽油，使之與引擎的設計互相匹配，此點實屬必要和重要，因為使用正確辛烷值的汽油，才能使汽油徹底燃燒，從而盡量提高燃料的效率及減少廢氣的排放。

3. 就大部分汽車而言，使用超過防止引擎爆震所需的較高辛烷值汽油，不會帶來任何好處。另一方面，如果汽車使用低於汽車生產商所建議的辛烷值汽油，或會增加車輛的耗油量、減弱引擎的性能，並且可能因汽油在引擎內過早燃爆而降低汽油的效率，令引擎不能發揮最佳性能。這會導致更多污染物的排放，當中包括碳氫化合物、一氧化碳和二氧化碳等，從而影響空氣質素。從環保的角度出發，使用與汽車性能相符的辛烷

¹ 引擎爆震是源於引擎燃燒過程不受控，產生一種刺耳的金屬噪音。引擎如長時間產生嚴重的爆震，可能令引擎活塞或其他引擎零件受到損害。

值汽油有助減少空氣污染。

香港及其他地區提供的辛烷值汽油

4. 《空氣污染管制（汽車燃料）規例》（第311L章）規定，在本港出售的車用汽油的辛烷值不得低於95。在1991年4月，香港首次引進無鉛汽油，當時汽油的辛烷值是95。據汽油供應商表示，因應消費者的需求，他們於1991年10月引進98辛烷值的無鉛汽油。在1991年10月至1992年3月期間，95及98辛烷值的汽油同時在市場售賣，讓消費者有所選擇。其後，95辛烷值的汽油從市場中撤出。

5. 根據消費者委員會（下稱“消委會”）在2010年4月²公布的調查，在本港市面上出售的550款汽油車型號中，有337款（61%）若使用汽車生產商建議的95辛烷值汽油，也可達到汽車的最佳性能。據消委會表示，美國、英國、法國、德國、西班牙、日本、新加坡、台灣和內地的油站，均同時提供兩至三種不同辛烷值的無鉛汽油。統計數據亦顯示，在新加坡，92及95辛烷值無鉛汽油的銷售量，在2008年分別上升13%和14%，佔總銷量的8.9%和55.6%，而98辛烷值無鉛汽油銷售量則下跌了18%，只佔總銷售量的35.5%。在歐盟，95辛烷值無鉛汽油佔2007年總銷售量的85%。在新加坡和台灣，95辛烷值無鉛汽油的零售價比98辛烷值無鉛汽油低4%至5%。不同地區出售的辛烷值汽油載於**附錄**。

以往的討論

前經濟事務委員會

6. 在前經濟事務委員會³於2005年10月20日舉行的會議上，委員認為油公司應提供不同辛烷值的無鉛汽油，讓消費者有更多選擇。政府當局回應時表示，據油公司所述，由於98辛烷值的汽油較受駕駛人士歡迎，而香港的油站面積細小，油公司難以同時供應兩種無鉛汽油。

7. 政府當局在2006年4月24日會議上簡介本地車用燃油零售市場顧問研究結果時，經濟事務委員會察悉，98辛烷值無鉛汽油及95辛烷值無鉛汽油的成本差距約為每公升0.2元。部分委員要求油公司在本地市場上提供不同及較廉宜的汽油，讓消費

² 《選擇》月刊第402期（2010年4月）

³ 經濟事務委員會已於2007-2008年度會期起改名為經濟發展事務委員會。

者從而受惠。顧問公司特別指出，基於本港油站用地有地理限制及本港市場的規模細小，進口商及零售商提供更多類型的燃油產品並不符合商業利益。

立法會會議

8. 立法會在2008年11月12日的會議上通過了一項經修正的議案"減輕市民及業界燃油負擔"，該議案主要促請政府要求油公司再次引入95辛烷值汽油，讓消費者有更多的選擇及減低他們不必要的負擔。政府當局回應時表示，由於香港的油站面積較小，可能無法在同一油站內提供不同種類的燃油產品。

9. 在2010年5月5日的立法會會議上，政府當局回應議員提出有關採用較低辛烷值汽油的質詢時，提述在2006年發表的本地車用燃油零售市場顧問研究報告。該項研究曾探討提供不同辛烷值汽油的建議。考慮到香港的油站面積及市場規模，研究報告不建議規定零售商同時提供兩種辛烷值的汽油。

最新發展

10. 在2010年4月26日的經濟發展事務委員會會議上，部分委員關注到，儘管駕駛人士只須使用95辛烷值汽油，便已能令其車輛發揮最佳性能，但他們卻須多付油費，以購買較昂貴的98辛烷值汽油。事務委員會同意邀請政府當局及油公司出席2010年7月19日的會議，與委員就引進較低辛烷值汽油的議題交換意見。

參考資料

2000年3月1日有關"立法會一題:汽油辛烷值"的新聞公報
<http://www.info.gov.hk/gia/general/200003/01/0301137.htm>

2005年10月20日事務委員會會議紀要
<http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/es/minutes/es051020.pdf>

政府當局提供有關"本地車用燃油零售市場顧問研究結果"的文件(立法會CB(1)1303/05-06(03)號文件)
<http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/es/papers/es0424cb1-1303-3c.pdf>

2006年4月24日事務委員會會議紀要
<http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/panels/es/minutes/es060424.pdf>

在2008年11月12日立法會會議上動議有關"減輕市民及業界燃油負擔"的議案

http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/motion/m_papers/cm1112cb3-122-c.pdf

2010年4月15日消委會發出有關促請引進95辛烷值無鉛汽油的新聞公報

http://www.consumer.org.hk/website/ws_chi/news/press_releases/p40201.html

2010年4月26日事務委員會會議紀要

<http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/edev/minutes/edev20100426.pdf>

2010年5月5日有關"立法會二題：有關採用較低辛烷值汽油"的新聞公報

<http://www.info.gov.hk/gia/general/201005/05/P201005050169.htm>

立法會秘書處

議會事務部1

2010年7月14日

地區性差異

不同地區選擇售賣的辛烷值汽油各有不同，差別頗大。

- 澳洲："普通"(Regular)無鉛汽油是91辛烷值汽油，在澳洲隨處有售的"特級"(Premium)無鉛汽油則是95辛烷值汽油，而98辛烷值汽油亦相當普遍。少數蜆殼油站(大多位於省會)以往亦有售賣100辛烷值汽油，但由2008年8月起已停售。
- 德國："普通"(Normal)91辛烷值汽油、“超勁”(Super)95辛烷值汽油及“特強”(Super Plus)98辛烷值汽油幾乎隨處有售。100辛烷值汽油(Shell V-Power, Aral Ultimate)幾乎在蜆殼或Aral等各大供應商的所有油站均有售賣。至於“普通”91辛烷值汽油，由於產量低，以致售價較“超勁”(Super)95辛烷值汽油為高，因而在市面上已不再多見有售。
- 香港：市面上只提供98辛烷值汽油和99辛烷值汽油。有不少人要求油公司再度引進95辛烷值汽油，但各油公司表示95辛烷值汽油已被市場力量所淘汰，拒絕再度引進。
- 意大利：唯一強制提供的汽油是95辛烷值汽油(Verde)，只有極少數油站(Agip, IP, IES, OMV)提供特級(Premium)98辛烷值汽油，很多靠近城市的蜆殼及Tamoil油站亦提供100辛烷值的V-Power汽油。
- 印度：普通(Ordinary)及特級(Premium)汽油屬89-91辛烷值的汽油。特級汽油一般來說只是加了燃料添加劑的普通汽油，其實其辛烷值並不會因此而有所改變。印度市場上還提供兩種有別於傳統的汽油，名為“速度93”(Speed 93)汽油及“速度97”(Speed 97)汽油，兩者的辛烷值分別為93及97，但“速度97”汽油現已停售。印度車輛的壓縮比率通常低於10：1，因此使用較低質量的汽油亦不會出現引擎爆震的問題。
- 印尼：該國“特級”(Premium)汽油的辛烷值為88，由於售價受國家補貼，因此每公升只售約0.5美元。其他可供選擇的汽油產品為92辛烷值的“Pertamax”汽油及95辛烷值的“Pertamax Plus”汽油。“Pertamax Plus”汽油是該國現有最高辛烷值的車用汽油。
- 馬來西亞：“普通”(Regular)無鉛汽油屬95辛烷值汽油，“特級

"汽油的辛烷值為97(但蜆殼97辛烷值汽油是V-Power汽油)，而蜆殼V-Power Racing汽油的辛烷值為99。

- 荷蘭：95辛烷值"Euro"汽油及98辛烷值"超勁"(Super)汽油幾乎在所有油站有售。蜆殼V-Power汽油屬97辛烷值汽油(但標註為95，因為在法律上只可使用95或98的標記)，而在鄰國德國，蜆殼V-Power汽油包括了標準的100辛烷值汽油。
- 紐西蘭：91辛烷值的"普通"(Regular)汽油及95辛烷值的"特級"(Premium)汽油在該國隨處有售。在範圍較大的市區中，部分油站只售98辛烷值汽油，而沒有提供95辛烷值汽油。
- 愛爾蘭：雖然使用E5汽油(99辛烷值汽油)已日漸普遍，但95辛烷值"無鉛"汽油仍然是唯一一種在所有油站均有售賣的汽油。
- 俄羅斯及獨聯體國家：80辛烷值汽油(76MON)是市面有售的最低辛烷值汽油，標準(Standard)汽油為92辛烷值汽油。
- 南非：沿海地區提供的"普通"(Regular)無鉛汽油是95辛烷值汽油，而大部分油站或會選擇售賣97辛烷值汽油。在內陸(海拔較高的地區)，"普通"(Regular)無鉛汽油是93辛烷值汽油，大部分油站亦可選擇售賣95辛烷值汽油。
- 英國："普通"(Regular)汽油的辛烷值為95，而在英國隨處有售的"超勁無鉛"(Super Unleaded)汽油為97辛烷值汽油。Tesco及蜆殼均有售賣99辛烷值汽油。BP現正向公眾試售名為"BP終極無鉛102"汽油(BP Ultimate Unleaded 102)的頂級優質辛烷值汽油，其辛烷值為102。雖然"BP終極無鉛"汽油(BP Ultimate Unleaded)(辛烷值為97)及"BP終極柴油"(BP Ultimate Diesel)在英國隨處有售，但"BP終極無鉛102"汽油在英國只在10個油站有售(截至2007年10月的情況)，其售價高於97辛烷值汽油約2.5倍。此外，該國亦售賣蜆殼V-Power汽油，但其辛烷值為99，而Tesco油站亦供應由Greenergy生產、辛烷值為99的"Tesco99"汽油。