

香港特別行政區政府
商務及經濟發展局
工商及旅遊科



COMMERCE, INDUSTRY AND TOURISM BRANCH
COMMERCE AND ECONOMIC
DEVELOPMENT BUREAU
GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

香港金鐘道八十八號
太古廣場第一期二十九樓

LEVEL 29, ONE PACIFIC PLACE
88 QUEENSWAY
HONG KONG

本局檔號：CITB CR 139/06/1
來函檔號：

電話號碼：2918 7575
傳真號碼：2537 7725

屯門大欖涌胡屋村 60 號
大欖涌村公所
大欖涌村代表胡官帶先生

胡先生：

香港天文台在大欖涌興建新雷達站事宜

你於八月二十日寄出致商務及經濟發展局局長函件，已於八月二十四日收悉。我現獲授權回覆。

2. 收到來函前，我們剛巧在八月二十四日去信村民代表。現夾付該信（見附件），方便參閱。你在八月二十四日來函提出的幾項關注和要求，我們已在八月二十四日給你們的函件解釋和回應；不過，就你的來函，我們希望澄清以下兩點：

- (a) 關於工程時間表方面，即使有關工作（包括土地勘察、詳細設計、立法會撥款程序及建築工程等）全都順利進行，我們保守估計，新雷達仍需不少於四年的時間才可正式投入服務。因此，爲了讓新雷達可適時啓用，我們可推遲有關土地勘察工作的空間極爲有限；及
- (b) 來函中提及政府可押後計劃至二零一五年，期間只需採用一台較小型雷達。在此，我們需要說明，購置小型實驗性雷達計劃，只是權宜之計，旨在確保當現有雷達停機及/或作維修的時間越來越長時，天文台仍

有暫用雷達，以保留一定能力探測風切變。小型雷達不能提供現有雷達的所有功能，不可取代新的雷達，故此我們仍需盡快興建雷達站，裝置新雷達，以支援機場的風切變預警服務。

3. 如對我們八月二十四日信件或本函有任何意見或疑問，請隨時致電 2918 7575 與我聯絡。謹祝工作順遂。

香港特別行政區政府
商務及經濟發展局局長

(張淑婷



代行)

二零一零年八月二十七日

副本送：

屯門鄉事委員會主席
劉皇發議員, GBM, GBS, JP

立法會秘書處
(傳真：2869 6794)

屯門鄉事委員會副主席
陶錫源議員, MH

鄉議局
(傳真：2338 3125)

屯門區議會蘇紹成議員

屯門鄉事委員會
(傳真：2457 4716)

香港天文台台長李本澄博士
(傳真：2311 9448)

屯門區議會秘書處
(傳真：2451 1598)

屯門民政事務專員張國財先生
(傳真：2450 3014)

大欖涌村代表胡聯興先生

大欖涌村代表胡觀福先生

聯安新村村代表蔡華堂先生

香港特別行政區政府
商務及經濟發展局
工商及旅遊科



COMMERCE, INDUSTRY AND TOURISM BRANCH
COMMERCE AND ECONOMIC
DEVELOPMENT BUREAU
GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

LEVEL 29, ONE PACIFIC PLACE
88 QUEENSWAY
HONG KONG

香港金鐘道八十八號
太古廣場第一期二十九樓

本局檔號：CITB CR 139/06/1
來函檔號：

電話號碼：2918 7418
傳真號碼：2147 3065

屯門大欖涌村 93 號
大欖涌村代表胡官帶先生

屯門大欖涌村 40 號
大欖涌村代表胡聯興先生

胡官帶及胡聯興先生：

香港天文台在大欖涌興建新雷達站選址事宜

在屯門民政事務處的安排下，我們在2010年8月19日與你們、屯門鄉事委員會署理主席陶錫源議員及其他有關人士會面。在當天的討論中，出席會議的村民對天文台擬在大欖涌興建新的機場多普勒天氣雷達站提出幾項關注點和要求。我們現回覆如下。

(i) 雷達輻射安全

2. 我們重申當局信納新雷達不會危害附近居民的健康。
3. 天文台自2009年6月多次提出邀請村民共同實地量度現有雷達輻射數據，希望可讓他們安心。對於你們提出邀請專家一同進行量度工作一事，我們持開放態度。

4. 我們隨函附上天文台得悉在輻射測量方面具專業人才的本地大學（附件一），供你們參考。

(ii) 風水

5. 村民對風水問題表達關注。就村民在會議上提出由政府出資，聘請村民指定的風水師進行風水研究一事，抱歉我們未能答允。

6. 根據現行機制，當局願意考慮在興建新雷達站前支付躉符費。村民可就相關事宜與我們商討。

(iii) 其他曾考慮的選址

7. 在會議上，部份村民指稱天文台原本有二十多個適合設置新雷達的地點可供選擇，為何偏要採用現時的建議選址。這個說法是不正確的。

8. 新雷達站的選址必須符合一系列嚴謹及特殊的技術要求¹，確保雷達輻射安全和有效探測風切變。此外，我們也須顧及有關工程對環境的影響、施工所需時間、有否足夠地方建站，及有關地方能否適時從現有用途改變過來等因素。經過上述種種的考慮，天文台在研究過二十多個地點〔包括村民代表提出的建議選址及原址加建方案〕後，結論顯示只有現時的建議選址完全符合所有技術要求，是最適合的選擇。詳情見附件二。

(iv) 興建新雷達站對附近環境的影響

9. 部分村民查詢新雷達站工程對附近環境的影響。環境評估顯示工程對空氣質素、噪音水平、水質及廢物的潛在性影響是輕微的；工程也不會對現有交通、環境和生態等帶來

¹ 有關的技術要求包括 -

- (a) 附近景觀沒有遮擋；
- (b) 與機場跑道方向大致成一直線；
- (c) 離海平面約 40-130 米；及
- (d) 與機場的距離約 10-15 公里。

負面影響。

10. 至於接駁道路方面，現時建議選址附近有水務署的行車通道。在考慮各技術〔如土力工程〕因素後，當局認為稍為延長該行車通道是可行的方案，可將對附近環境影響減到最低。視乎土地勘察的結果，我們擬興建的行車通道的粗略位置見附件三，現時估計費用為二千五百萬元。

土地勘察工程

11. 我們深信村民明白可靠和準確的航空氣象資訊服務對確保香港航空交通安全，至為重要。天文台需更新逐漸老化的機場多普勒天氣雷達，以維持可靠的風切變預警服務。這是刻不容緩的。為此，我們會盡快在建議選址進行前期工作（即土地勘察工作），以作詳細設計，希望你們諒解。

12. 我們承諾會繼續與你們和村民等保持溝通，商討是否有其他額外措施，包括修改新雷達站的詳細設計，以盡量紓減村民的憂慮。

13. 如有任何疑問，請致電 2918 7418 聯絡我。謹祝工作順遂！

香港特別行政區政府
商務及經濟發展局局長

(王國彬



代行)

二零一零年八月二十四日

副本送：

屯門鄉事委員會主席劉皇發議員, GBM, GBS, JP

屯門鄉事委員會首副主席陶錫源議員, MH

屯門區議會蘇紹成議員

香港天文台台長李本澄博士
(傳真：2311 9448)

屯門民政事務專員張國財先生
(傳真：2450 3014)

大欖涌村代表胡觀福先生
聯安新村村代表蔡華堂先生

在輻射測量方面具專業人才的本地大學

香港大學
安全事務處
侯嘉敏博士
電話: 2859 2400
傳真: 2858 7159
電郵: ekmhau@hku.hk

香港中文大學
大學安全及環境事務處
葉崇達先生
電話: 26097865
傳真: 2603 6862
電郵: styip@cuhk.edu.hk

香港城市大學
電子工程系
陳永成博士
電話: 3442 7804
傳真: 2788 7791
電郵: eeej2710@cityu.edu.hk

香港科技大學
健康、安全及環境處
關繼祖博士
電話: 2358 6451
傳真: 2335 0074
電郵: joekwan@ust.hk

理工大學
健康安全及環境事務處
霍先生
電話: 3400 8391
傳真: 2764 0421
電郵: [hoclfok@polyu.edu.hk](mailto:hoclfolk@polyu.edu.hk)

天文台曾考慮的選址

1. 早前，天文台與顧問共研究了 21 個地點，下圖 1 及 2 顯示這些選址位置。另外，村民在過去數月亦提出了數個選址建議，詳見下圖 3。
2. 天文台對這 20 多個選址的詳細分析逐一開列如下：

選址	分析
(1) 大欖角	• 原地興建了青山公路-新大欖段。沒有足夠地方建站，需要填海，申請需時 • 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(2) 大欖角以北山崗	• 與跑道方向大致成一直線 • 附近景觀沒有受遮擋 • 離海平面約 80 米，符合高度要求 • 與機場的距離約 12 公里，符合距離要求
(3) 選址 (2) 以東山崗	• 位置超過 130 米，不符合技術要求
(4) 海事訓練學院	• 沒有足夠空地建設雷達站 • 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(5) 小欖精神病院以北山崗	• 位置高度超過 130 米，不符合技術要求 • 沒有行車道路可至，只有斜坡小徑

選址	分析
(6) 選址(5)以南山脊	• 受北面山崗遮擋，對雷達功能有所限制 • 沒有行車道路可至，只有斜坡小徑
(7) 小欖精神病院接鄰小山崗	• 沒有足夠空地建設雷達站
(8) 危險貨倉旁空地	• 原地及接鄰地方興建巴士轉乘站，沒有足夠空間建雷達站 • 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(9) 大欖煤氣檢管站以北平地	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 地下煤氣管站影響建站
(10) 水警西分區總部	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 樓頂沒有足夠空間安裝雷達
(11) 現有雷達站以北警察宿舍	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 沒有足夠空間安裝雷達
(12) 現有雷達站以西北懲教署宿舍	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 沒有足夠空間安裝雷達

選址	分析
(13) 海關辦事處	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 沒有足夠空間安裝雷達
(14) 懲教署已婚職員宿舍	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 沒有足夠空間安裝雷達
(15) 現有雷達站以西北綠地	• 太接近現有雷達站，會引致雷達干擾，嚴重影響風切變探測 • 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(16) 馬灣小山崗	• 沒有足夠空地建設雷達站 • 行車進場有問題
(17) 拐石	• 東及南面受山阻擋，嚴重影響風切變探測 • 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(18) 長索	• 西及西南面受山阻擋，嚴重影響風切變探測 • 沒有行車道路，亦沒有足夠空地建行車路
(19) 打棚埔	• 東至西南面受山阻擋，嚴重影響風切變探測 • 主要是斜坡，沒有足夠空地建設雷達站

選址	分析
(20) 深水角	與跑道方向並非成一直線，不符合技術要求
(21) 赤鱸角東北部(碼頭附近)	- 與部分進場航道方向並非成一直線，不符合技術要求 - 與機場距離太近 - 雷達塔高度受機場高度限制，亦影響風切變探測
(A) 建議選址以東的斜坡上	- 北面受山遮擋，影響風切變探測 - 需要額外大規模的土木工程，會對附近環境造成較大的破壞
(B) 大欖角近青山公路旁狹長的沿海地帶	- 沒有足夠地方建站，需要填海，申請需時 - 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(C) 青山公路和屯門公路之間的地方	- 該地正進行道路擴闊工程，預計在 2014 年初才完成，嚴重延誤興建雷達站的計劃 - 需要興建約 60 米高塔，對附近景觀有影響
(D) 選址(2)以東山崗(即選址(3))	(同上選址(3))

3. 綜合上述分析，只有選址(2)大欖角以北山崗(即現時建議選址)，完全符合所有技術要求。

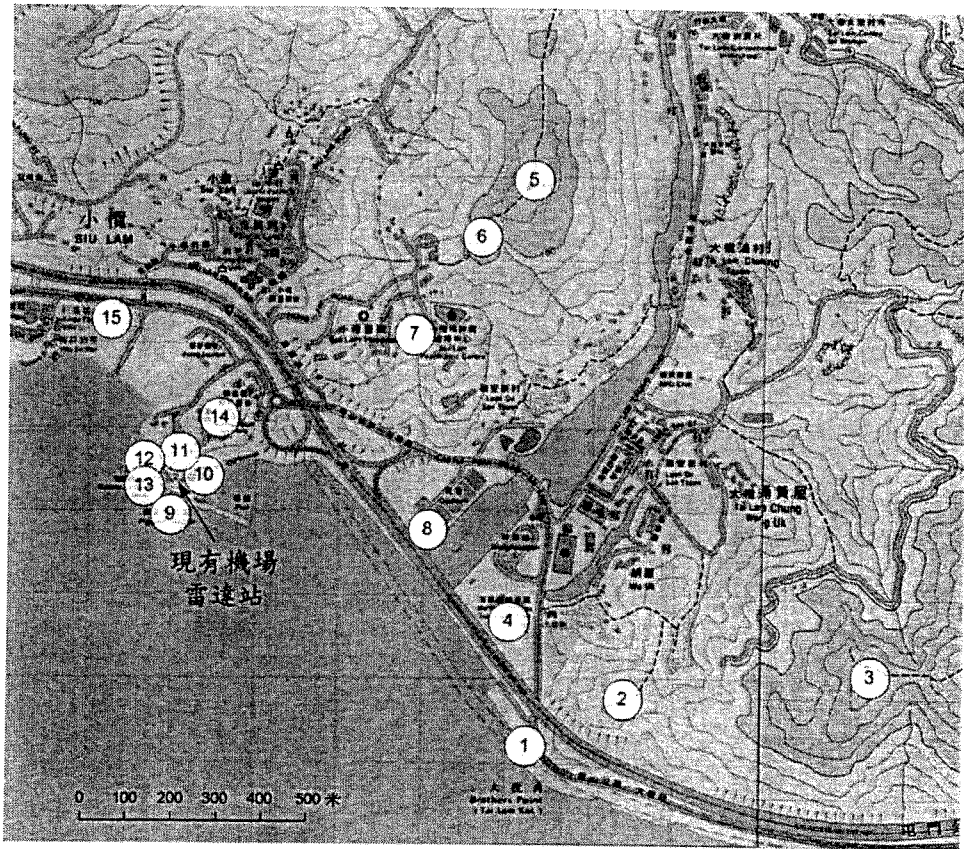


圖 1 選址(1)至(15)位置

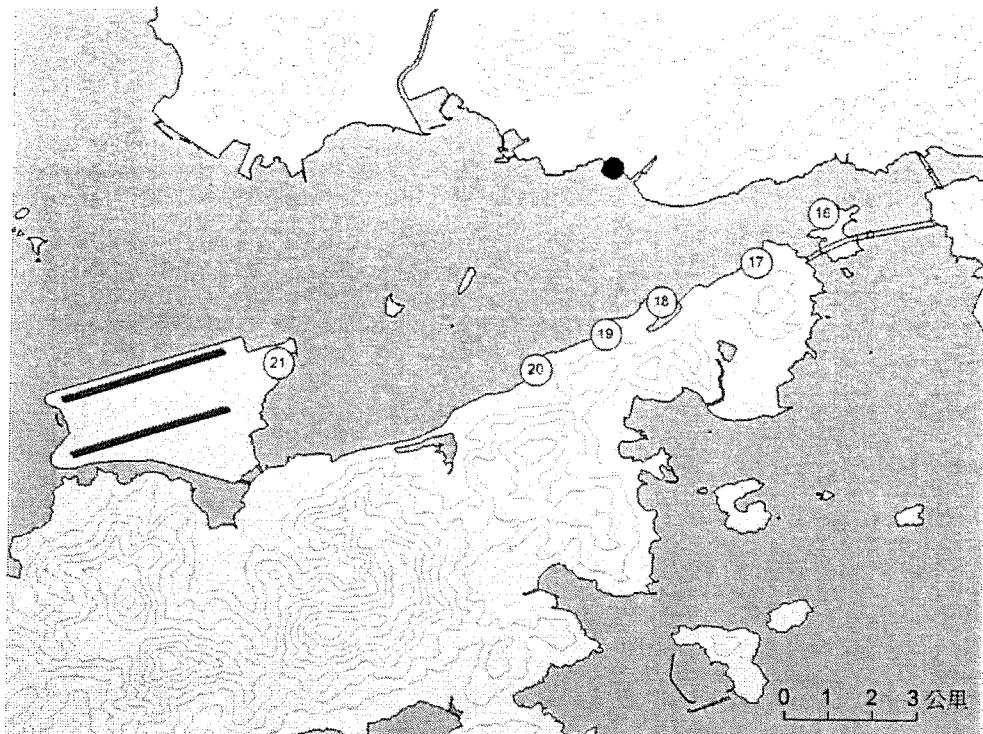


圖 2 選址(16)至(21)位置

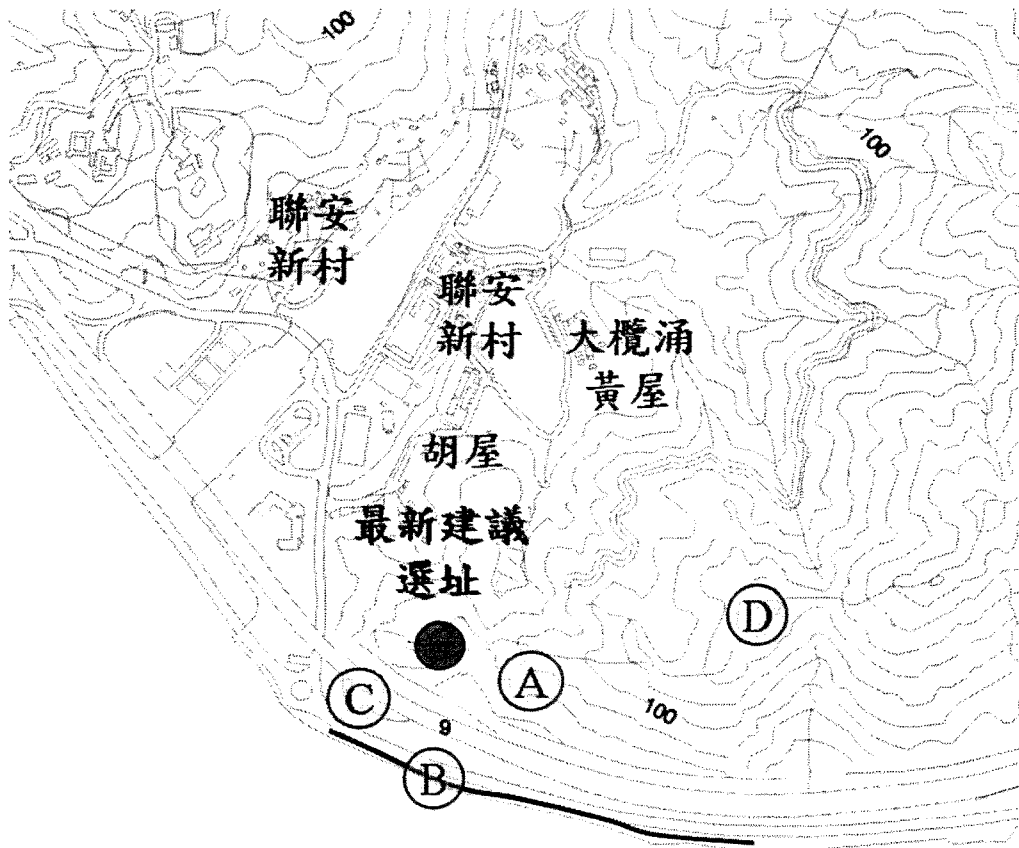


圖 3 村民提出的選址位置(選址(A)至(D))

擬延長的行車通道部份的位置

