

資料文件

立法會經濟發展事務委員會

在啟德發展新郵輪碼頭

目的

在 2008 年 11 月 28 日人事編制小組委員會會議上，我們承諾每半年向經濟發展事務委員會提供郵輪碼頭項目最新的進展情況。本文件向議員簡報自 2009 年 5 月以來的進展情況。

土地平整工程

2. 財務委員會於 2009 年 11 月 20 日批准撥款後，當局於 2009 年 11 月 30 日批出土地平整工程合約。動土典禮將於 2009 年 12 月 23 日舉行，標誌着工程正式展開。我們力求首個泊位在 2013 年年中啟用，這個泊位將可容納世界最大的郵輪¹。第二個泊位，將於 2014 年完工，可供中型郵輪停泊。當香港中華煤氣有限公司遷移海底煤氣管道後，便可進行疏浚工程，以便第二個泊位於 2015/16 年度開始供巨型郵輪²停泊。

郵輪碼頭大樓

3. 建築署於 2009 年 7 月 30 日至 10 月 30 日為郵輪碼頭大樓的設計和建造合約招標。我們現正評審標書。我們計劃於 2010 年第一季諮詢本委員會，然後向財務委員會申請撥款，以期在 2010 年年中批出合約。我們現時的計劃是在 2014/15 年度完成建造工程，但我們會加緊工程進度，以期盡量提早建成郵輪碼頭大樓。

租賃安排

4. 我們會把新郵輪碼頭租予營運商，由營運商負責泊位安排及分配、乘客上落郵輪事宜，以及管理郵輪碼頭，包括地面運輸區和附屬商業區。我們就運作及管理需求參考國際經驗和相關部門的意見後，

¹ 現時世界最大的郵輪排水量達 11 萬噸。

² 巨型郵輪是排水量超過 5 萬噸的郵輪。

已擬訂租賃安排建議，並已諮詢郵輪業界。我們現正研究接獲的意見，以便擬備租約。

5. 我們計劃於 2010 年下半年就租約進行投標者資格預審工作，並於 2011 年招標。我們會在 2011 年年底批出合約，以便獲選的郵輪碼頭營運商可以為在 2013 年年中投入服務的首個泊位開始接受預訂。

軟件

6. 除硬件發展外，我們亦與郵輪業諮詢委員會(諮詢委員會)共同推動開拓郵輪行程的措施，加強與內地鄰近沿海省份合作，在香港和亞太區內推廣郵輪旅遊，協助安排臨時泊位，以及鼓勵郵輪市場和相關行業的人才培訓等工作。

7. 在人力資源方面，我們已進行人力調查，並向相關的培訓機構提供調查結果。今年已透過政府的技能提升計劃、僱員再培訓計劃和香港旅遊業議會推出多項新設的郵輪旅遊課程(約有 300 個名額)，以配合郵輪市場發展的需要。諮詢委員會更與教育局課程發展處合作，為任教“旅遊與款待”科的中學教師舉辦香港郵輪旅遊發展研討會。

8. 至於與內地鄰近省份合作推廣一程多站行程方面，香港旅遊發展局(旅發局)已優化今年年初推出的“華南郵輪旅遊”網站，加入短片介紹香港和廣東、廣西、福建及海南的景點。旅發局會參加 2010 年 3 月在邁阿密舉行的「國際郵輪博覽會議」，以及 2010 年 6 月在上海舉行的「亞洲郵輪大會」，進一步推廣香港在郵輪業界的地位。

內地旅行團乘坐郵輪經香港到台灣

9. 對於內地容許旅行團乘坐以香港為母港的郵輪經香港到台灣旅遊的新措施，郵輪公司反應積極。2010 年會有約 20 班航次由香港出發到台灣，可接載乘客達三萬人。旅發局正與郵輪公司合作，加強在內地宣傳推廣這些行程。我們亦正鼓勵其他郵輪公司善用新措施，推出類似產品。

臨時停泊安排

10. 就郵輪因體積超過海運碼頭負荷或出現船隻撞期，而須要另覓地點停泊，我們會繼續安排郵輪公司的本地船務代理與政府相關部門商討，提供協助，便利郵輪到港。自 2009 年 8 月起，我們已實施一套新的簡化程序，讓貨櫃碼頭營運商可以申請更改土地契約條款短期豁免書，豁免期至 2013 年 6 月 30 日。

11. 請各位議員閱悉新郵輪碼頭項目的進展情況。

商務及經濟發展局

旅遊事務署

2009 年 12 月