

致立法會人力事務委員會各議員台鑑：

抗議「交通費支援計劃」不公平、不持續

漠視基層勞工困境

09年10月14日特首施政報告出爐，當中絕無提及扶貧政策，近日反而容許中電加電費2.6%，而勞工及福利局張建宗局長表示，會於09年底完成「交通費支援計劃」檢討，可惜港府於09年11月19日的「立法會人力事務委員會」指，此計劃是有時限的計劃、目的只鼓勵4區居民持續就業！

香港在職貧窮問題嚴重，個人入息5,000元以下的僱員，由1996年22萬人大幅上升至2009年第二季51萬人¹，增幅為二倍三。(2009年第二季個人月入中位數為10,500元)，根據政府數字貧窮人口超過80萬，社聯數字顯示貧窮人口有123萬，而07年前「扶貧委員會」催生的「交通費支援計劃」，竟然未能成為全港性扶貧計劃，09年只有28,660人申領交通津貼(佔整體貧窮人口少於3%)。

本會於09年11月間，於九龍西區進行「交通津貼問卷調查」，發現九龍西區居民工資低而交通費用高昂，而政府不欲把「交通費支援計劃」定性為全港及長期的扶貧計劃，對其餘「跨區工作」月入少於6500元的基層勞工極不公平(09年第二季月入少於6000元有近65萬勞工)，詳情如下：

據09年政府數字，深水埔區為全港最低家庭工資中位數區域(13800元)，本會於深水埔街頭進行了三次問卷訪問，受訪者當中有71%收入少於6500元，平均收入為4748元，當中交通費支出超過600元佔25%，交通費中位數為500元，反映深水埔居民大部份工資符合申領「交通津貼」資格，而基層勞工的交通費極接近交通津貼(600元)，顯示九龍西區基層勞工同樣需要交通資助，勞工政策不關注其餘14區65萬基層勞工，是看得到的不公平。基於在職貧窮惡化，社協要求：

- (1) 持續「交通費支援計劃」予基層勞工；
- (2) 擴展此計劃至全港18區，以達到公平的扶貧政策；
- (3) 本會聯同基層勞工，要求出席2010年1月14日立法會人力事務委員會會議，表達對交通津貼計劃的意見。

香港社區組織協會
 基層勞工關注組
 關注交通津貼聯盟
 關注單身人士組
 住屋權益關注組
 2009年12月31日

¹ 可參看政府統計處《2009年4-6月綜合住戶統計調查按季統計報告書》